



بسم خدا

وزارت امور اقتصادی و دارایی
سازمان امور مالیاتی کشور

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع خودروهای وانت
تک کابین و خودروهای سنگین و موتورسیکلت های تولید داخل و وارداتی و مأخذ محاسبه
مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل و وارداتی

(جهت اجرا از ۱۳/۱۰/۱۴۰۰ لغایت پایان سال ۱۴۰۰)

معاونت حقوقی و فنی مالیاتی
دفتر فنی و مدیریت ریسک مالیاتی

فهرست مندرجات :

- ۱ - مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری و عوارض سالانه انواع خودروهای وانت
تک‌کابین و خودروهای سنگین تولید داخل
- ۲ - مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری و عوارض سالانه انواع خودروهای وانت
تک‌کابین و خودروهای سنگین وارداتی
- ۳ - مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری و عوارض سالانه انواع موتورسیکلت‌های
تولید داخل
- ۴ - مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری و عوارض سالانه انواع موتورسیکلت‌های
وارداتی
- ۵ - مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال و همچنین حق‌الثبت انواع موتورسیکلت‌های
تولید داخل
- ۶ - مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال و همچنین حق‌الثبت انواع موتورسیکلت‌های وارداتی

جدول (۱) : مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع

خودروهای وانت تک کابین و خودروهای سنگین تولید داخل

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع خودروهای وانت تک کابین و خودروهای سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع خودرو	مدل (سال)	مأخذ
انواع وانت تک کابین			
۱	انواع وانت پیکان (باردو ، OHV و ...) بنزینی	۱۳۹۵ و پایین تر	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	انواع وانت پیکان (باردو و OHV و ...) دوگانه سوز	۱۳۹۵ و پایین تر	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	وانت تک کابین آریسان دوگانه سوز ۱۷۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۴	وانت رنو تندر پیکاپ ۹۰ (U9۰)	۱۳۹۹ و پایین تر	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵	وانت نیسان (زامیاد) (ون، کمپرسی و...) بنزینی	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۶	وانت نیسان (زامیاد) (ون، کمپرسی و...) دوگانه سوز	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۷	وانت نیسان (زامیاد) (ون و ...) دیزل	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸	وانت نیسان (زامیاد) شوکا	۱۳۹۴ و پایین تر	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹	وانت پادرا (زامیاد)	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰	وانت پادرا پلاس (زامیاد)	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱	وانت درکا (زامیاد)	۱۳۹۹ و پایین تر	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲	وانت تک کابین پراید (سایپا) ۱۵۱	۱۴۰۰ و پایین تر	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳	وانت تک کابین پراید (سایپا) ۱۵۱ پلاس	۱۴۰۰ و پایین تر	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴	وانت تک کابین پاژن	۱۳۹۴ و پایین تر	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵	وانت تک کابین Deer	۱۳۹۴ و پایین تر	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶	وانت لندروور	۱۳۹۴ و پایین تر	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷	وانت تک کابین بنز MB۱۴۰	۱۳۹۴ و پایین تر	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸	وانت نیسان پاترول	۱۳۹۴ و پایین تر	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹	وانت تک کابین سهپند (ساده)	۱۳۹۴ و پایین تر	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰	وانت تک کابین سهپند مدل تویوتا لندکروز ۴۰۰۰	۱۳۹۴ و پایین تر	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱	وانت تک کابین سهپند مدل تویوتا لندکروز ۴۵۰۰	۱۳۹۴ و پایین تر	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲	وانت تک کابین مزدا بنزینی (انژکتوری ۲۰۰۰)	۱۳۹۸ و پایین تر	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳	وانت تک کابین مزدا دوگانه سوز ۲۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴	وانت تک کابین مزدا کاربراتوری ۲۰۰۰	۱۳۹۴ و پایین تر	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵	وانت تک کابین مزدا کارو (چانگهه)	۱۳۹۵ و پایین تر	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶	وانت تک کابین مزدا کارا ۱۷۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷	وانت تک کابین مزدا کارا ۲۰۰۰ (DAE۲۰۰۰)	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸	انواع وانت مزدا ۱۶۰۰ و ۱۸۰۰	۱۳۹۴ و پایین تر	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹	وانت مزدا ۱۰۰۰	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰	وانت تک کابین کاپرا (تک دیفرانسیل)	۱۳۹۶ و پایین تر	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱	وانت (نیسان) پیکاپ تک کابین بنزینی	۱۳۹۵ و پایین تر	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع خودروهای وانت تک کابین و خودروهای سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع خودرو	مدل (سال)	مأخذ
۳۲	وانت (نیسان) پیکاپ تک کابین دوگانه سوز	۱۳۹۵ و پایین تر	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳	وانت تک کابین وینگل ۳	۱۳۹۴ و پایین تر	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۴	وانت تک کابین وینگل ۵ تک دیفرانسیل	۱۳۹۸ و پایین تر	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۵	وانت تک کابین وینگل ۵ دو دیفرانسیل	۱۳۹۸ و پایین تر	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶	وانت تک کابین گونوتروی (GA۱۰۲۲C)	۱۳۹۴ و پایین تر	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷	وانت کاکي ۵ CAKY	۱۳۹۴ و پایین تر	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۸	وانت تک کابین ایسوزو دیزلی	۱۳۹۵ و پایین تر	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۹	وانت تک کابین آراز تک دیفرانسیل (آمیکو)	۱۳۹۹ و پایین تر	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰	وانت تک کابین آراز دو دیفرانسیل (آمیکو)	۱۳۹۹ و پایین تر	۶,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۱	وانت تک کابین هیوسو ۱۳۵۰	۱۳۹۸ و پایین تر	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲	سایر انواع وانت های تک کابین ۱۳۹۱ و پایین تر	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۳	انواع وانت های دوسیلندر	۱۳۹۴ و پایین تر	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
انواع مینی بوس			
۴۴	مینی بوس کروز (کروس) دیزلی (هیوندای)	۱۳۹۴ و پایین تر	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۵	مینی بوس کروز (کروس) گازسوز (هیوندای)	۱۳۹۴ و پایین تر	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۶	مینی بوس هیوندا H۳۵۰	۱۳۹۹ و پایین تر	۱۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۷	مینی بوس آرین (C۶۱۶)	۱۴۰۰ و پایین تر	۸,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۸	مینی بوس ایسوزو سحر	۱۴۰۰ و پایین تر	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۹	مینی بوس ایسوزو شیلر	۱۴۰۰ و پایین تر	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۰	مینی بوس سپهر BIZDC (زرین خودرو)	۱۴۰۰ و پایین تر	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۱	مینی بوس زرین	۱۳۹۹ و پایین تر	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۲	مینی بوس فیات A۶۰	۱۳۹۴ و پایین تر	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۳	مینی بوس T۱۸	۱۳۹۴ و پایین تر	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۴	مینی بوس Y۱۸	۱۳۹۴ و پایین تر	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۵	مینی بوس ایویکو عادی A۵۰-۱۲	۱۳۹۴ و پایین تر	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۶	مینی بوس ایویکو درب برقی A۵۰-۱۲	۱۳۹۴ و پایین تر	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۷	مینی بوس ایویکو A۶۰	۱۳۹۴ و پایین تر	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۸	مینی بوس ایویکو A۸۰-۱۲	۱۳۹۴ و پایین تر	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۹	مینی بوس گاز سوز ۱۸ نفره ایویکو	۱۳۹۴ و پایین تر	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۰	مینی بوس گازسوز ۱۶ نفره ایویکو	۱۳۹۴ و پایین تر	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۱	سایر انواع مینی بوس ایویکو و بنز	۱۳۹۴ و پایین تر	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۲	مینی بوس مهسان	۱۳۹۴ و پایین تر	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع خودروهای وانت تک کابین و خودروهای سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع خودرو	مدل (سال)	مأخذ
۶۳	مینی بوس بنز ۵۰۸	۱۳۹۴ و پایین تر	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۴	مینی بوس رهرو	۱۳۹۴ و پایین تر	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۵	مینی بوس رهپو X۸۵	۱۳۹۴ و پایین تر	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۶	مینی بوس (پیشرویدک) LCK۶۷۰۰P	۱۳۹۶ و پایین تر	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷	مینی بوس (پیشرویدک) PY۶۷۰۰N	۱۳۹۶ و پایین تر	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸	مینی بوس پیشرو XML۶۷۰۱J	۱۳۹۸ و پایین تر	۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹	مینی بوس آریا تک درب	۱۳۹۸ و پایین تر	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۰	مینی بوس آریا دو درب	۱۴۰۰ و پایین تر	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۱	مینی بوس آرتا GAC	۱۳۹۸ و پایین تر	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۲	مینی بوس سیترا ۱۴۰-C بدون کولر	۱۳۹۴ و پایین تر	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۳	مینی بوس سیترا ۱۴۰-C با کولر	۱۳۹۵ و پایین تر	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۴	مینی بوس آکیا ۶۶۰۸ و M۶۴	۱۳۹۶ و پایین تر	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۵	مینی بوس ناویگو (عقاب افشان)	۱۳۹۹ و پایین تر	۱۴,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۶	مینی بوس دیزل شهری عقاب افشان YC۴G۲۰۰۵۰	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۳,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۷	سایرانواع مینی بوس سال ۱۳۹۱ و پایین تر	-	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
انواع اتوبوس			
۷۸	اتوبوس رهرو	۱۳۹۴ و پایین تر	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۹	اتوبوس بعثت	۱۳۹۴ و پایین تر	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۰	اتوبوس بیابانی مان S۲۰۰۰	۱۳۹۴ و پایین تر	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۱	اتوبوس بنز O۵۰۰RS زرین خودرو	۱۳۹۴ و پایین تر	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۲	میدل باس بنز بین شهری (OM۹۰۴LA)	۱۳۹۴ و پایین تر	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۳	میدل باس بنز درون شهری (OM۹۰۴LA)	۱۳۹۴ و پایین تر	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۴	اتوبوس بین شهری بنز BC۴۵۷ (زرین خودرو)	۱۳۹۴ و پایین تر	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۵	اتوبوس بین شهری مان BC۴۴۰ (زرین خودرو)	۱۳۹۹ و پایین تر	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۶	اتوبوس شهری بنز LOW ENTRY تیپ BI۴۵۷ (زرین خودرو)	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۷	اتوبوس شهری بنز BI۴۵۷ (زرین خودرو)	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۸	اتوبوس شهری مان BI۲۰۶۶ (زرین خودرو)	۱۳۹۹ و پایین تر	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۹	میدل باس سپهر (اتوبوس شهری سپهر) تیپ BA۹۰۴	۱۴۰۰ و پایین تر	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۰	میدل باس تیپ BA۱۶۰	۱۳۹۷ و پایین تر	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۱	میدل باس سپهر MAN	۱۳۹۴ و پایین تر	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۲	میدل باس شاهین	۱۳۹۴ و پایین تر	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۳	میدل باس سامان	۱۳۹۴ و پایین تر	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع خودروهای وانت تک کابین و خودروهای سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع خودرو	مدل (سال)	مأخذ
۹۴	اتوبوس بنز S ۳۶۰ ایران خودرو	۱۳۹۴ و پایین تر	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵	اتوبوس بنز ۳۰۲	۱۳۹۴ و پایین تر	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۶	اتوبوس بیابانی ۳۰۲ غزال	۱۳۹۴ و پایین تر	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۷	اتوبوس بنز C ۴۰۰ ایران خودرو	۱۳۹۴ و پایین تر	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۸	اتوبوس بنز O ۳۵۵ (۳۵۵) شهری	۱۳۹۴ و پایین تر	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۹	اتوبوس بنز C ۳۵۵ بین شهری	۱۳۹۴ و پایین تر	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰	اتوبوس بنز C ۴۵۷ بین شهری	۱۳۹۵ و پایین تر	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۱	اتوبوس بنز SC ۴۵۷ بین شهری	۱۳۹۴ و پایین تر	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲	اتوبوس بنز شهری O ۴۵۷ دیزلی	۱۳۹۴ و پایین تر	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳	اتوبوس بنز شهری O ۴۵۷ دیزلی کولردار	۱۳۹۴ و پایین تر	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴	اتوبوس بنز شهری O ۴۵۷ گازسوز	۱۳۹۴ و پایین تر	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵	اتوبوس بنز شهری OMG ۳۵۵	۱۳۹۴ و پایین تر	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶	اتوبوس بنز شهری آتروس دیزلی	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۰,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷	اتوبوس بنز شهری آتروس گازسوز	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۹,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸	اتوبوس بنز پارس کاروان	۱۳۹۴ و پایین تر	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹	اتوبوس فرودگاهی	۱۳۹۴ و پایین تر	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰	اتوبوس دوطبقه ایران خودرو (نئوپلن)	۱۳۹۴ و پایین تر	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۱	اتوبوس مگاترنس	۱۳۹۴ و پایین تر	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۲	اتوبوس شهاب ۲۴۱۲ بین شهری	۱۳۹۴ و پایین تر	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳	اتوبوس شهاب ۲۴۱۲ شهری	۱۳۹۴ و پایین تر	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴	اتوبوس شهاب ۳۰۱۲ بیابانی (بین شهری)	۱۳۹۷ و پایین تر	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵	اتوبوس شهاب ۳۰۱۲ شهری با کولر	۱۳۹۴ و پایین تر	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶	اتوبوس شهاب ۳۰۱۲ شهری بدون کولر	۱۳۹۴ و پایین تر	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷	اتوبوس شهاب ۲۱۱۱ بیابانی (بین شهری)	۱۳۹۴ و پایین تر	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸	اتوبوس تشریفاتی شهاب	۱۳۹۴ و پایین تر	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹	اتوبوس شهری شهاب ۱۷۱۱، ۱۸۱۱ و ۱۹۱۱	۱۳۹۴ و پایین تر	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰	اتوبوس بین شهری شهاب ۱۷۱۱ و ۱۹۱۱	۱۳۹۴ و پایین تر	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۱	اتوبوس شهری شهاب ۲۶۱۲	۱۳۹۴ و پایین تر	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲	اتوبوس شهری شهاب C۱۲D	۱۳۹۴ و پایین تر	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳	اتوبوس شهری شهاب C۱۲D۱ SLF	۱۳۹۷ و پایین تر	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴	اتوبوس دو کابین شهاب خودرو	۱۳۹۴ و پایین تر	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵	اتوبوس دو کابین گازسوز شهاب خودرو	۱۳۹۴ و پایین تر	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶	اتوبوس ولوو بین شهری BVR و BVRMK۱۱	۱۳۹۴ و پایین تر	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع خودروهای وانت تک کابین و خودروهای سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع خودرو	مدل (سال)	مأخذ
۱۲۷	اتوبوس ولوو BVRMKIII بین شهری	۱۳۹۴ و پایین تر	۸,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۸	اتوبوس ولوو B۹R	۱۳۹۴ و پایین تر	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹	اتوبوس ولوو B۹R II	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰	اتوبوس ولوو B۹R VIP	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱	اتوبوس ولوو B۹RVIP II	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲	اتوبوس ولوو B۱۲	۱۳۹۴ و پایین تر	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳	اتوبوس ولوو B۱۲B TX	۱۳۹۴ و پایین تر	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۱۱۲ درسا	۱۳۹۹ و پایین تر	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۲ کلاسیک	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۲ مارال	۱۴۰۰ و پایین تر	۵۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۴ (LX) (سه محور)	۱۳۹۷ و پایین تر	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸	اتوبوس اسکانیا شهری دو محور ۳۱۱۲	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹	اتوبوس اسکانیا شهری دو محور پارسین	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰	اتوبوس اسکانیا شهری ۳۴۱۲ و ۳۱۱۴ سه محور آرین	۱۳۹۹ و پایین تر	۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱	اتوبوس اسکانیا شهری مفصلدار پارسا	۱۳۹۷ و پایین تر	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۲	اتوبوس اسکانیا گاز سوز شهری K۳۲۰	۱۴۰۰ و پایین تر	۵۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳	اتوبوس اسکانیا X۲۰۰۰	۱۳۹۴ و پایین تر	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴	اتوبوس دیزل شهری عقاب افشان WP۱۰۳۳۶E۵۳	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۷,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۵	اتوبوس گاز سوز شهری عقاب افشان WP۱۰NG۳۳۶E۵۰	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶	اتوبوس بیابانی DAF-SB۴۰۰XF	۱۳۹۴ و پایین تر	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷	اتوبوس بنز پیشرو O۵۰۰RS	۱۳۹۴ و پایین تر	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸	اتوبوس شهری پیشرو گازسوز LCK۶۱۲۰	۱۳۹۴ و پایین تر	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹	اتوبوس شهری پیشرو LSK۶۱۲۱ (CNG)	۱۳۹۴ و پایین تر	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰	اتوبوس شهری پیشرو دیزل LCK۶۱۲۰ G	۱۳۹۷ و پایین تر	۱۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۱	میدل باس LCK۶۸۵۸ (H)	۱۳۹۴ و پایین تر	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۲	اتوبوس شهری پیشرو دیزل XML۶۱۲۵CF	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۳	اتوبوس شهری پیشرو دیزل XML۶۱۸۶CI	۱۴۰۰ و پایین تر	۸۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۴	اتوبوس فرودگاهی پیشرو پرسیکا	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۵	ایریس باس (IRIS)	۱۳۹۴ و پایین تر	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۶	میدی باس F۳۳ و اتوبوس یاتونگ	۱۳۹۴ و پایین تر	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۷	اتوبوس شهری یاتونگ ۱۲ متری	۱۳۹۹ و پایین تر	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۸	اتوبوس بون لاک JXK۶۱۲۹	۱۳۹۷ و پایین تر	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۹	اتوبوس سیترا C-۳۰۰	۱۳۹۵ و پایین تر	۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع خودروهای وانت تک کابین و خودروهای سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع خودرو	مدل (سال)	مأخذ
۱۶۰	اتوبوس بیابانی (R۰۷) MAN	۱۳۹۹ و پایین تر	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۱	اتوبوس بین شهری یونیورس (سپهر دیزل کاوه) [D۶CB (LID_A)]	۱۳۹۴ و پایین تر	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۲	اتوبوس بین شهری یونیورس VIP (سپهر دیزل کاوه)	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۳	اتوبوس بین شهری غزال (سپهر دیزل کاوه)	۱۳۹۴ و پایین تر	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۴	اتوبوس بین شهری VIP غزال (سپهر دیزل کاوه)	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۵	اتوبوس آمبولانسی (سپهر دیزل کاوه)	۱۳۹۴ و پایین تر	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۶	اتوبوس شهری (سپهر دیزل کاوه)	۱۳۹۴ و پایین تر	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۷	اتوبوس دوکابین ایکار باس (IK۲۰۶)	۱۳۹۴ و پایین تر	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۸	اتوبوس اسنا BRT XMQ۶۱۸۰G۱	۱۳۹۵ و پایین تر	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۹	اتوبوس شهری آکیا ۶۱۲۸	۱۳۹۷ و پایین تر	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۰	اتوبوس شهری آکیا ۱۲ متری	۱۳۹۷ و پایین تر	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۱	اتوبوس شهری آکیا هیبریدی ۱۸ متری	۱۳۹۵ و پایین تر	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۲	اتوبوس شهری آکیا هیبریدی ۲۵ متری	۱۳۹۵ و پایین تر	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۳	سایرانواع اتوبوس سال ۱۳۹۱ و پایین تر	-	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
انواع کامیونت			
۱۷۴	کامیونت نیسان (زامیاد) (ون، کمپرسی و...) بنزینی	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۵	کامیونت نیسان (زامیاد) (ون، کمپرسی و...) دوگانه سوز	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۶	کامیونت نیسان (زامیاد) (ون و ...) دیزل	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۷	کامیونت نیسان (زامیاد) شوکا	۱۳۹۴ و پایین تر	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۸	کامیونت پادرا (زامیاد)	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۹	کامیونت پادرا پلاس (زامیاد)	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۰	کامیونت درکا (زامیاد)	۱۳۹۹ و پایین تر	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۱	کامیونت هیوندای کروس (کروز)	۱۳۹۴ و پایین تر	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۲	کامیونت هیوندای HD۶۵	۱۴۰۰ و پایین تر	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۳	کامیونت هیوندای HD۷۸	۱۴۰۰ و پایین تر	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۴	کامیونت هیوندای ون مسقف HD۳۵۰	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۵	کامیونت بنز ۵۰۸	۱۳۹۴ و پایین تر	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۶	کامیونت رهرو	۱۳۹۴ و پایین تر	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۷	کامیونت آذرخش تک کابین	۱۳۹۴ و پایین تر	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۸	کامیونت آذرخش دو کابین	۱۳۹۴ و پایین تر	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۹	کامیونت ایویکو C۶۰	۱۳۹۴ و پایین تر	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۰	کامیونت ایویکو C۸۰	۱۳۹۴ و پایین تر	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع خودروهای وانت تک کابین و خودروهای سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع خودرو	مدل (سال)	مأخذ
۱۹۱	کامیونت ایویکو C1150	۱۳۹۴ و پایین تر	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲	کامیونت ایویکو C11D50	۱۳۹۴ و پایین تر	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۳	کامیونت ایویکو C11V50	۱۳۹۴ و پایین تر	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۴	کامیونت ایویکو S11V25	۱۳۹۴ و پایین تر	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۵	کامیونت پرسیکا ۶ تن	۱۳۹۹ و پایین تر	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۶	کامیونت پرسیکا ۸.۸ تن	۱۳۹۹ و پایین تر	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۷	انواع کامیونت ایسوزو ۵ (۵/۲) تن تیپ NKR	۱۳۹۹ و پایین تر	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۸	انواع کامیونت ایسوزو ۵ (۵/۲) تن تیپ NMR	۱۴۰۰ و پایین تر	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۹	انواع کامیونت ایسوزو ۵/۵ و ۶ تن تیپ NPR	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۰	کامیونت ایسوزو شیلر ۶ تن	۱۴۰۰ و پایین تر	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۱	انواع کامیونت ایسوزو ۸ (۸/۴) تن تیپ NPR	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۲	انواع کامیونت ایسوزو ۸ تن تیپ NQR	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۳	کامیونت آمیکو M۴.۵	۱۳۹۴ و پایین تر	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۴	کامیونت آمیکو M۵.۲	۱۳۹۶ و پایین تر	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۵	کامیونت کاویان K105 ۱ تک کابین	۱۳۹۹ و پایین تر	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۶	کامیونت کاویان K105 ۲ دوکابین	۱۳۹۹ و پایین تر	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۷	کامیونت کاویان کاروان K105	۱۳۹۹ و پایین تر	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۸	کامیونت ۳ تن JAC (آراز) ۱۰۴۰	۱۳۹۴ و پایین تر	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۹	کامیونت ۵.۳ تن JAC (آراز) ۱۰۴۰	۱۳۹۴ و پایین تر	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۰	کامیونت ۵ تن JAC (آراز) ۱۰۶۳	۱۳۹۴ و پایین تر	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۱	کامیونت ۸ تن JAC (آراز) ۱۰۶۳	۱۳۹۴ و پایین تر	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۲	کامیونت ۷ تن JAC (آراز) ۱۰۸۳	۱۳۹۴ و پایین تر	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۳	کامیونت آذر اتصال ۱۰۴۰	۱۳۹۹ و پایین تر	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۴	کامیونت فوتون (آئومارک) ۵.۴ تن (الوند)	۱۳۹۹ و پایین تر	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۵	کامیونت فوسو - میتسوبیشی ۵.۶ تن	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۶	کامیونت آکیا ۶ تن ۳۳D۶-۳۳۰۰	۱۳۹۵ و پایین تر	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۷	کامیونت ۵ تن JMC	۱۳۹۵ و پایین تر	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۸	کامیونت ۶ تن JMC	۱۳۹۵ و پایین تر	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۹	سایرانواع کامیونت ۱۳۹۱ و پایین تر	-	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
انواع کامیون و کامیون جرقیل			
۲۲۰	کامیون ۱۰ تن JAC (آراز) ۱۰۸۳	۱۳۹۴ و پایین تر	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۱	کامیون (کامیونت) فورلند	۱۳۹۶ و پایین تر	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع خودروهای وانت تک کابین و خودروهای سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع خودرو	مدل (سال)	مأخذ
۲۲۲	کامیون (کامیونت) بادنسان	۱۳۹۴ و پایین تر	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۳	کامیون (کامیونت) الوند ۵.۹	۱۳۹۴ و پایین تر	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۴	کامیون (کامیونت) الوند ۶ و ۶.۵	۱۴۰۰ و پایین تر	۷,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۵	کامیون (کامیونت) الوند ۸ و ۸.۵ و ۸.۸	۱۴۰۰ و پایین تر	۷,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۶	کامیون (کامیونت) الوند ۸.۹	۱۳۹۴ و پایین تر	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۷	کامیون (کامیونت) فوتون (آئومارک) ۶.۵ و ۶ تن	۱۴۰۰ و پایین تر	۷,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۸	کامیون (کامیونت) فوتون (آئومارک) ۸.۵ و ۸ تن	۱۴۰۰ و پایین تر	۷,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۹	کامیون کشنده فوتون (ایران خودرو دیزل)	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۹,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۰	کامیون (کامیونت) پرسیکا ۶ تن	۱۳۹۹ و پایین تر	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۱	کامیون (کامیونت) پرسیکا ۸.۸ تن	۱۳۹۹ و پایین تر	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۲	انواع کامیون (کامیونت) ایسوزو ۶ تن تیپ NPR	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۳	کامیون (کامیونت) ایسوزو شیلر ۶ تن	۱۴۰۰ و پایین تر	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۴	انواع کامیون (کامیونت) ایسوزو ۸ (۸/۴) تن تیپ NPR	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۵	انواع کامیون (کامیونت) ایسوزو ۸ تن تیپ NQR	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۶	کامیون ایسوزو ۱۸ تن (FVR)	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۷	کامیون ایسوزو ۲۶ تن (FVZ)	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۸	کامیون فوسو - میتسوبیشی ۶ تن	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۹	کامیون فوسو - میتسوبیشی ۸.۵ تن	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۰	کامیون کادیا AT۶۰ و AT۶۰L	۱۳۹۸ و پایین تر	۲,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۱	کامیون کمپرسی سهپند	۱۳۹۵ و پایین تر	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۲	کامیون (کامیونت) بنز ۶۰۸ LP	۱۳۹۴ و پایین تر	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۳	کامیون (کامیونت) بنز ۶۰۸ LPK	۱۳۹۴ و پایین تر	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۴	کامیون (کامیونت) بنز ۸۰۸ LP	۱۳۹۴ و پایین تر	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۵	کامیون (کامیونت) بنز ۸۰۸ LPK	۱۳۹۴ و پایین تر	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۶	کامیون بنز ۹۱۳ و ۸۱۴,۹۱۱,۶۱۲	۱۳۹۴ و پایین تر	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۷	کامیون بنز ۶۰۹ و ۸۰۹	۱۳۹۴ و پایین تر	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۸	کامیون بنز ۱۹۲۱ (L)	۱۳۹۴ و پایین تر	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۹	کامیون بنز LK۱۹۲۱	۱۳۹۴ و پایین تر	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۰	کامیون بنز L۱۹۲۴ و آریا (۴*۲)	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۱	کامیون بنز LK۱۹۲۴ و آریا (۴*۲)	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۲	کامیون بنز ۱۹۲۹	۱۳۹۴ و پایین تر	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۳	کامیون بنز L۲۶۲۴ و آریا (۶*۴)	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۴	کامیون بنز LK۲۶۲۴ و آریا (۶*۴)	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۹,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع خودروهای وانت تک کابین و خودروهای سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع خودرو	مدل (سال)	مأخذ
۲۵۵	کامیون کشنده بنز S۳۲۴۱ ZZ۴۲۵۷ (۶*۴) Izzcl	۱۳۹۴ و پایین تر	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۶	کامیون بنز ۲۶۲۸	۱۳۹۴ و پایین تر	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۷	کامیون بنز ۲۶۲۹	۱۳۹۴ و پایین تر	۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۸	کامیون کشنده بنز S۲۶۳۰	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۹	کامیون بنز آتش نشانی ۲۶۳۵	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۰	کامیون کمپرسی و کشنده بنز ۲۶۳۵	۱۳۹۴ و پایین تر	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۱	کامیون آتگو ۸۱۵	۱۳۹۴ و پایین تر	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۲	کامیون آتگو ۱۳۲۵	۱۳۹۴ و پایین تر	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۳	کامیون آتش نشانی آتگو ۱۳۲۵	۱۳۹۴ و پایین تر	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۴	سایر انواع کامیون آتگو آتش نشانی	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۵	کامیون آتگو باری ۱۸۲۸	۱۳۹۴ و پایین تر	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۶	کامیون آتگو کمپرسی ۱۸۲۸	۱۳۹۴ و پایین تر	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۷	کامیون آتگو باری ۲۵۲۸	۱۳۹۴ و پایین تر	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۸	کامیون آتگو باری ۲۶۲۸	۱۳۹۴ و پایین تر	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۹	کامیون آتگو کمپرسی و میکسر ۲۶۲۸	۱۳۹۴ و پایین تر	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۰	کشنده اکسور ۱۸۴۳ AXOR	۱۳۹۸ و پایین تر	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۱	کامیون باری اکسور ۱۹۳۵	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۲	کامیون کمپرسی اکسور ۱۹۳۵	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۳	کامیون اکسور ۳۳۳۵	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۴	کشنده اکتروس ۱۸۴۳ (ACTROS)	۱۳۹۴ و پایین تر	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۵	کشنده اکتروس ۱۸۴۴ (ACTROS)	۱۳۹۴ و پایین تر	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۶	باری اکتروس K۳۳۳۱	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۷	کمپرسی و میکسر اکتروس K۳۳۳۱	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۸	کشنده اکتروس K۳۳۳۱	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۹	کامیون اکتروس K۳۳۳۵	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۰	کشنده اکتروس ۳۳۴۰ (ACTROS)	۱۳۹۴ و پایین تر	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۱	کامیون کشنده فراز ۶*۴ و HOWO	۱۳۹۵ و پایین تر	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۲	کامیون کشنده AV (۲*۴) و (۶*۲)	۱۳۹۵ و پایین تر	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۳	کامیون کشنده دنیز (۴*۲)	۱۳۹۷ و پایین تر	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۴	کامیون (کامیونت) باری و کمپرسی آرنا	۱۳۹۷ و پایین تر	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۵	کامیون باری و کمپرسی ولوو F۱۲	۱۳۹۴ و پایین تر	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۶	کشنده ولوو F۱۲	۱۳۹۴ و پایین تر	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۷	کامیون ولوو N۱۰	۱۳۹۴ و پایین تر	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع خودروهای وانت تک کابین و خودروهای سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع خودرو	مدل (سال)	مأخذ
۲۸۸	کامیون ولوو N1۲	۱۳۹۴ و پایین تر	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۹	کامیون ولوو NL1۲	۱۳۹۴ و پایین تر	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۰	کامیون ولوو NH1۲	۱۳۹۴ و پایین تر	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۱	کامیون ولوو FM(۴×۲)	۱۳۹۴ و پایین تر	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۲	کامیون ولوو FM(۶×۲)	۱۳۹۴ و پایین تر	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۳	کامیون ولوو FM۹(۴×۲)	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۴	کامیون ولوو FM۹(۶×۲)	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۵	کامیون ولوو FM۱۱(۴×۲)	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۶	کامیون ولوو FM۱۲(۶×۴)	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۷	کامیون ولوو FM۱۲(۸×۴)	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۸	کامیون ولوو FM۳۳۰(۴×۲)	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۹	کامیون ولوو کمپرسی FM۴۴۰(۶×۴)	۱۳۹۴ و پایین تر	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۰	کامیون ولوو میکسر FM۴۴۰(۶×۴)	۱۳۹۴ و پایین تر	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۱	کامیون ولوو باری FM۴۴۰(۶×۴)	۱۳۹۴ و پایین تر	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۲	کامیون ولوو Full trailer FM۴۴۰(۶×۴)	۱۳۹۴ و پایین تر	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۳	کامیون ولوو FM۴۴۰(۶×۶)	۱۳۹۴ و پایین تر	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۴	کامیون ولوو FM۴۴۰(۸×۴)	۱۳۹۴ و پایین تر	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۵	کامیون کشنده ولوو FM۴۶۰ (FMPC۲۴)(۴×۲)	۱۳۹۹ و پایین تر	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۶	کامیون کشنده ولوو FM۴۶۰ (FMPC۲۴)(۶×۴)	۱۳۹۹ و پایین تر	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۷	کامیون ولوو آتش نشانی FM۴۶۰ (FMPC۲۴)(۶×۴)	۱۳۹۹ و پایین تر	۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۸	کامیون ولوو FMX۴۶۰ (FMPC۲۴)(۶×۴)	۱۳۹۹ و پایین تر	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۹	کامیون کشنده ساده ولوو FH۱۲ (۱۳) - ۴۴۰ (۴×۲)	۱۳۹۴ و پایین تر	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۰	کامیون کشنده اتومات ولوو FH۱۲ (۱۳) - ۴۴۰ (۴×۲)	۱۳۹۴ و پایین تر	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۱	کامیون کشنده ولوو FH۱۲ (۱۳) - ۴۴۰ (۶×۲)	۱۳۹۴ و پایین تر	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۲	کامیون کشنده ولوو FH۱۲ (۱۳) - ۴۴۰ (۶×۴)	۱۳۹۴ و پایین تر	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۳	کامیون کشنده ولوو FH۴۶۰ (FH PC۲۴) (۴×۶)	۱۳۹۹ و پایین تر	۴۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۴	کامیون کشنده ولوو دنده معمولی FH۱۲ (۱۳) - ۴۸۰ (۴×۲)	۱۳۹۴ و پایین تر	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۵	کامیون کشنده ولوو اتوماتیک FH۱۲(I-Shift) (۱۳) - ۴۸۰ (۴×۲)	۱۳۹۴ و پایین تر	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۶	کامیون کشنده ولوو FH۵۰۰ (I-Shift) (FH PC۲۴) (۴×۲)	۱۳۹۹ و پایین تر	۴۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۷	کامیون کشنده ولوو FH۱۲ (۱۳) - ۴۲۰	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۸	کامیون کشنده ولوو FH۱۲ (۱۳) - ۴۶۰	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۹	کامیون ولوو FH۱۶(۶×۴)	۱۳۹۴ و پایین تر	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۰	سایرانواع کامیون ولوو ۶ چرخ	۱۳۹۴ و پایین تر	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع خودروهای وانت تک کابین و خودروهای سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع خودرو	مدل (سال)	مأخذ
۳۲۱	سایرانواع کامیون ولوو ۱۰ چرخ	۱۳۹۴ و پایین تر	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۲	کامیون کشنده دانگ فنگ (۴×۲) T۳۷۵ و تیپ ZF۳	۱۳۹۷ و پایین تر	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۳	کامیون کشنده دانگ فنگ (البرز) (۶×۴) EQ۴۲۵۱ T۲۷۵ و تیپ ZF۳	۱۳۹۷ و پایین تر	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۴	کامیون کمپرسی دانگ فنگ (البرز) (۶×۴) D۳۷۵	۱۳۹۷ و پایین تر	۱۰,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۵	کامیون میکسر دانگ فنگ (البرز) (۶×۴) D۳۷۵	۱۳۹۷ و پایین تر	۱۰,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۶	کامیون کمپرسی دانگ فنگ (۸×۴) D۳۷۵	۱۳۹۷ و پایین تر	۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۷	کامیون کمپرسی دانگ فنگ (۴×۲) D۲۷۰ (البرز)	۱۳۹۷ و پایین تر	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۸	کامیون دانگ فنگ (۴×۲) R۲۷۰ (البرز)	۱۳۹۷ و پایین تر	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۹	کامیون کشنده دانگ فنگ (۴×۲) KX۴۸۰	۱۳۹۹ و پایین تر	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۰	کامیون کشنده کاوه (۴×۲) KT۴۲۰	۱۳۹۹ و پایین تر	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۱	کامیون کشنده کاوه (۶×۴) KT۴۲۰	۱۳۹۹ و پایین تر	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۲	کامیون کمپرسی کاوه (۶×۴) KD۴۲۰	۱۳۹۹ و پایین تر	۱۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۳	انواع کامیون کاویان (GT, GL, ...) k۱۰۶	۱۳۹۴ و پایین تر	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۴	کامیون کاویان k۱۰۶ C	۱۴۰۰ و پایین تر	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۵	کامیون کاویان k۱۰۶ GS	۱۳۹۶ و پایین تر	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۶	کامیون کاویان k۱۰۶ GTS	۱۳۹۶ و پایین تر	۳,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۷	کامیون کاویان k۱۰۶ GLS	۱۳۹۶ و پایین تر	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۸	کامیون کاویان k۱۰۹C	۱۳۹۸ و پایین تر	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۹	کامیون کاویان k۱۱۰	۱۳۹۴ و پایین تر	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۰	کامیون کاویان k۱۱۲ C	۱۳۹۸ و پایین تر	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۱	کامیون کاویان k۱۱۹	۱۳۹۴ و پایین تر	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۲	کامیون کاویان (T یا C) K۲۱۹	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۳	کامیون کاویان N ۲۱۹ k (CN)	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۴	کامیون کشنده کاویان تک K۳۰۴	۱۳۹۴ و پایین تر	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۵	کامیون کمپرسی کاویان K۳۰۶	۱۳۹۴ و پایین تر	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۶	کامیون کمپرسی کاویان K۳۰۶۲	۱۳۹۴ و پایین تر	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۷	کامیون کشنده کاویان جفت K۳۰۶	۱۳۹۴ و پایین تر	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۸	کامیون کاویان k۳۷۵ D	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۹	کامیون کاویان k۳۷۵ T (H)	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۰	کامیون کشنده رنو (۴×۲) T۴۸۰	۱۳۹۹ و پایین تر	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۱	کامیون رنو پریمیوم ۴۴۰ (۴×۲)	۱۳۹۴ و پایین تر	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۲	کامیون رنو پریمیوم ۴۵۰	۱۳۹۴ و پایین تر	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۳	کامیون رنو میدلام (۶×۲)	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع خودروهای وانت تک کابین و خودروهای سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع خودرو	مدل (سال)	مأخذ
۳۵۴	کامیون رنو میدلام (۴×۲)	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۵	کامیون آتش نشانی رنو میدلام (۴×۲)	۱۳۹۴ و پایین تر	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۶	کامیون رنو کرکس (۶×۴)	۱۳۹۴ و پایین تر	۲۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۷	کامیون رنو کراکس (۶×۴)	۱۳۹۴ و پایین تر	۲۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۸	کامیون ایویکو MLC-۱۰۰	۱۳۹۴ و پایین تر	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۹	کامیون ایویکو MLC-۱۷۰ و ML-۱۷۰	۱۳۹۴ و پایین تر	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۰	کامیون ایویکو (۴×۲) MLL۱۸۰ و ML۱۸۰	۱۳۹۸ و پایین تر	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۱	کامیون ایویکو (۶×۲) MLL۱۸۰ و ML۱۸۰	۱۳۹۸ و پایین تر	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۲	کامیون ایویکو MLC-۱۸۰	۱۳۹۴ و پایین تر	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۳	کامیون ایویکو MP۴۴۰	۱۳۹۴ و پایین تر	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۴	کامیون ایویکو MP۳۸۰ و ۳۸۰E	۱۳۹۴ و پایین تر	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۵	کامیون ایویکو MP۷۲۰	۱۳۹۴ و پایین تر	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۶	کامیون ایویکو MLO۱۸۰	۱۳۹۴ و پایین تر	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۷	کامیون ایویکو ۱۹۰	۱۳۹۴ و پایین تر	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۸	کامیون ایویکو ۳۳۰	۱۳۹۴ و پایین تر	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۹	کامیون ایویکو AT۷۲۰ و AT۲۷۰	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۰	کامیون ایویکو AD۳۸۰	۱۳۹۴ و پایین تر	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۱	کامیون ایویکو AT۳۸۰	۱۳۹۴ و پایین تر	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۲	کامیون ایویکو (S) (STRALIS) AT۴۴۰	۱۳۹۴ و پایین تر	۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۳	کامیون ایویکو (S) (STRALIS) AS۴۴۰	۱۳۹۸ و پایین تر	۳۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۴	کامیون ایویکو (S) (STRALIS) AS۴۸۰	۱۳۹۸ و پایین تر	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۵	کامیون ایویکو (S) (STRALIS) AS۵۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر	۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۶	کامیون ایویکو (S) (STRALIS) AS۵۴۰	۱۳۹۸ و پایین تر	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۷	کامیون ۸ تن MAN	۱۳۹۴ و پایین تر	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۸	کامیون ۱۰ تن MAN	۱۳۹۴ و پایین تر	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۹	کامیون ۴۰ تن MAN	۱۳۹۴ و پایین تر	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۰	کشنده مان (FLT-۱۹۴۶۴) و MANF۲۰۰۰ مدل D۲۸۷۶LFO۳	۱۳۹۴ و پایین تر	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۱	کشنده MAN TGA	۱۳۹۴ و پایین تر	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۲	کامیون آمیکو (M۶H و M۶E)	۱۳۹۶ و پایین تر	۳,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۳	کامیون آمیکو M۱۱	۱۳۹۴ و پایین تر	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۴	کامیون آمیکو ۱۹۲۹ (M)	۱۳۹۶ و پایین تر	۱۰,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۵	کامیون آمیکو ۱۹۳۱ (M)	۱۳۹۴ و پایین تر	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۶	کامیون آمیکو ۱۹۳۸ (M)	۱۳۹۴ و پایین تر	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع خودروهای وانت تک کابین و خودروهای سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع خودرو	مدل (سال)	مأخذ
۳۸۷	کامیون آمیکو ۲۶۳۱ (M)	۱۳۹۶ و پایین تر	۱۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۸	کامیون آمیکو ۲۶۳۳ (M)	۱۳۹۴ و پایین تر	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۹	کامیون آمیکو ۲۶۴۰ (M)	۱۳۹۶ و پایین تر	۱۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۰	کامیون آمیکو ۲۶۴۲ (M)	۱۳۹۴ و پایین تر	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۱	کامیون آمیکو ۳۸۴۰ (M)	۱۳۹۶ و پایین تر	۱۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۲	کامیون باری ۸۳۲ pro ده چرخ ۶*۲ (BMC)	۱۳۹۴ و پایین تر	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۳	کامیون ۸۳۲ pro ده چرخ (BMC) YHB	۱۳۹۴ و پایین تر	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۴	کامیون ۸۳۲ pro ده چرخ (BMC) HI	۱۳۹۴ و پایین تر	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۵	کامیون ۸۳۲ pro ده چرخ دو کابین سه محور	۱۳۹۴ و پایین تر	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۶	کامیون کمپرسی ۸۳۲ Pro ده چرخ (BMC) FDB	۱۳۹۴ و پایین تر	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۷	کامیون میکسر ۸۳۲ Pro ده چرخ (BMC) FDB	۱۳۹۴ و پایین تر	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۸	کامیون کمپرسی ۸۳۲ pro شش چرخ (BMC)	۱۳۹۴ و پایین تر	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۹	کامیون کشنده ۸۳۲ pro ده چرخ (BMC) YCB	۱۳۹۴ و پایین تر	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۰	کامیون کشنده ۸۳۲ pro شش چرخ (BMC) YCX	۱۳۹۴ و پایین تر	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۱	کامیون کمپرسی جین بی SY۳۰۹۰	۱۳۹۴ و پایین تر	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۲	کامیون باری کاماز ۶ چرخ ۵۳۶۰	۱۳۹۴ و پایین تر	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۳	کامیون کمپرسی کاماز ۶ چرخ ۵۳۶۰۵	۱۳۹۴ و پایین تر	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۴	کامیون کشنده کاماز ۶ چرخ ۵۴۶۰	۱۳۹۵ و پایین تر	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۵	کامیون کشنده کاماز اتومات ۵۴۹۰	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۶	کامیون کشنده کاماز ۱۰ چرخ ۶۴۶۰	۱۳۹۵ و پایین تر	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۷	کامیون باری کاماز ۱۰ چرخ ۶۵۲۰	۱۳۹۵ و پایین تر	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۸	کامیون کمپرسی کاماز ۱۰ چرخ ۶۵۲۰	۱۳۹۵ و پایین تر	۱۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۹	کامیون ماز ۴۳۷۴۰	۱۳۹۴ و پایین تر	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۰	کامیون باری ماز شش چرخ ۵۳۳۶۰۵	۱۳۹۴ و پایین تر	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۱	کامیون ماز ۵۴۳۲۰۸	۱۳۹۴ و پایین تر	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۲	کامیون ماز ۵۴۴۰۸	۱۳۹۴ و پایین تر	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۳	کامیون ماز ۵۴۴۰۰۸	۱۳۹۴ و پایین تر	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۴	کامیون ماز ۵۴۴۰۱۴ (۴*۲)	۱۳۹۸ و پایین تر	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۵	کامیون ماز ۵۴۴۰۱۸ (۴*۲)	۱۳۹۸ و پایین تر	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۶	کامیون کمپرسی ده چرخ ماز ۵۵۱۶۰۵	۱۳۹۴ و پایین تر	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۷	کامیون کمپرسی ماز ۵۵۵۱۰۲	۱۳۹۴ و پایین تر	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۸	کامیون باری ماز ۶۳۰۳۰۸	۱۳۹۴ و پایین تر	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۹	کامیون ماز ۶۳۱۲۱۹	۱۳۹۸ و پایین تر	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع خودروهای وانت تک کابین و خودروهای سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع خودرو	مدل (سال)	مأخذ
۴۲۰	کامیون ماز ده چرخ ۶۴۲۲۰۸	۱۳۹۴ و پایین تر	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۱	کامیون کشنده ماز (۶*۴) ۶۴۳۰۱۸	۱۳۹۸ و پایین تر	۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۲	کامیون ماز ۶۵۰۱ (AL۱۸۴۴) (۴*۶)	۱۳۹۸ و پایین تر	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۳	کامیون ماز ۶۵۰۱۱۸	۱۳۹۸ و پایین تر	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۴	کامیون هیوندای HD۷۸	۱۴۰۰ و پایین تر	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۵	کامیون هیوندای HD۱۲۰ (۴*۲)	۱۳۹۵ و پایین تر	۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۶	کامیون هیوندای HD۱۷۰ (۴*۲)	۱۳۹۵ و پایین تر	۱۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۷	کامیون هیوندای (۶*۴) HD۲۵۰ و HD۲۶۰	۱۳۹۵ و پایین تر	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۸	کامیون هیوندای (۶*۴) HD۲۷۰	۱۳۹۵ و پایین تر	۱۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۹	کامیون هیوندای (۸*۴) HD۳۷۰	۱۳۹۵ و پایین تر	۱۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۰	کامیون کشنده هیوندای (۴*۲) HD۵۰۰ سقف نرمال	۱۳۹۵ و پایین تر	۱۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۱	کامیون کشنده هیوندای (۴*۲) HD۵۰۰ سقف بلند	۱۳۹۵ و پایین تر	۱۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۲	کامیون کشنده هیوندای (۶*۴) HD۱۰۰۰ سقف نرمال	۱۳۹۵ و پایین تر	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۳	کامیون کشنده هیوندای (۶*۴) HD۱۰۰۰ سقف بلند	۱۳۹۵ و پایین تر	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۴	کامیون کشنده (۴*۲) Xcient	۱۳۹۵ و پایین تر	۱۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۵	کامیون (۶*۴) Xcient	۱۳۹۵ و پایین تر	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۶	کامیون اسکانیا ۱۱۲H	۱۳۹۴ و پایین تر	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۷	کامیون کشنده اسکانیا G۳۶۰	۱۳۹۹ و پایین تر	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۸	کامیون کشنده اسکانیا (۴*۲) G۳۸۰LA	۱۳۹۹ و پایین تر	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۹	کامیون کشنده اسکانیا (۴*۲) G۴۰۰LA	۱۳۹۹ و پایین تر	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۰	کامیون کشنده اسکانیا (۴*۲) G۴۱۰LA	۱۳۹۹ و پایین تر	۳۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۱	کامیون کشنده اسکانیا ۶*۴ LA G۴۲۰	۱۳۹۹ و پایین تر	۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۲	کامیون کشنده اسکانیا ۶*۴ LA G۴۴۰	۱۳۹۹ و پایین تر	۳۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۳	کامیون کشنده اسکانیا (۶*۴) G۴۶۰LA	۱۳۹۹ و پایین تر	۳۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۴	کامیون اسکانیا P۲۵۰	۱۳۹۹ و پایین تر	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۵	کامیون اسکانیا P۳۱۰	۱۳۹۹ و پایین تر	۲۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۶	کامیون اسکانیا P۳۲۰	۱۳۹۹ و پایین تر	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۷	کامیون اسکانیا P۳۴۰	۱۳۹۹ و پایین تر	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۸	کامیون اسکانیا P۳۶۰	۱۳۹۹ و پایین تر	۲۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۹	کامیون کشنده اسکانیا (۴*۲) P۴۰۰LA	۱۳۹۹ و پایین تر	۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۰	کامیون کشنده اسکانیا (۴*۲) P۴۱۰LA	۱۳۹۹ و پایین تر	۳۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۱	کامیون اسکانیا (۶*۴) P۴۱۰	۱۳۹۹ و پایین تر	۳۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۲	کامیون کشنده اسکانیا R۴۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع خودروهای وانت تک کابین و خودروهای سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع خودرو	مدل (سال)	مأخذ
۴۵۳	کامیون کشنده اسکانیا R۴۴۰	۱۳۹۹ و پایین تر	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۴	کامیون کشنده اسکانیا R۴۵۰	۱۳۹۹ و پایین تر	۳۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۵	کامیون کشنده اسکانیا R۴۶۰	۱۳۹۹ و پایین تر	۳۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۶	کامیون کشنده اسکانیا R۵۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر	۳۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۷	کامیون کشنده سیتراک CvH	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۸	کامیون فائو تایگر ۶ تن (۴*۲) Tiger V	۱۴۰۰ و پایین تر	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۹	کامیون فائو تایگر ۸ تن (۴*۲) Tiger V	۱۴۰۰ و پایین تر	۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۰	کامیون کمپرسی فائو (۶*۴) J۶ - CA۳۲۵۰	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۱	کامیون کشنده فائو (۶*۴) J۶ - CA۳۲۵۰	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۰,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۲	کامیون کشنده فائو (۴*۲) J۶ - CA۴۱۸۰	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۷,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۳	کامیون کشنده فائو (۶*۴) J۶ - CA۴۲۵۰	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۹,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۴	کامیون کشنده دایون dayun CGC۴۱۸۰	۱۳۹۹ و پایین تر	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۵	کامیون کشنده دایون dayun CGC۴۱۸۱	۱۳۹۹ و پایین تر	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۶	کامیون سی اند سی Y۱۲۰ (۲*۴) اتومات	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۷	کامیون بی بن ND ۱۱۹۱	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۰,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۸	کامیون بی بن NG۸۰A ۱۹۲۷ (۴*۲)	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۹	کامیون بی بن NG۸۰A ۱۹۲۷K (۴*۲)	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۰	کامیون بی بن NG۸۰A ۲۶۳۴ (۶*۴)	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۱	کامیون بی بن NG۸۰A ۲۶۳۴K (۶*۴)	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۲	سایر انواع کامیون و کامیون جرتقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) تا کمتر از ۱۰ تن (۱۳۹۱ و پایین تر)	—	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۳	سایر انواع کامیون و کامیون جرتقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) از ۱۰ تن تا کمتر از ۲۰ تن (۱۳۹۱ و پایین تر)	—	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۴	سایر انواع کامیون و کامیون جرتقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) از ۲۰ تن تا کمتر از ۴۰ تن (۱۳۹۱ و پایین تر)	—	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۵	سایر انواع کامیون و کامیون جرتقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) از ۴۰ تن و بالا تر (۱۳۹۱ و پایین تر)	—	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰

جدول (۲) : مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع

خودروهای وانت تک کابین و خودروهای سنگین وارداتی

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع خودروهای وانت تک کابین و خودروهای سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع خودرو	مدل (سال)	مأخذ
انواع وانت تک کابین			
۱	وانت تک کابین تویوتا هایلوکس ۲۰۰۰	۲۰۱۶ و پایین تر	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	وانت تک کابین تویوتا هایلوکس ۲۵۰۰	۲۰۱۶ و پایین تر	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	وانت تک کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰	۲۰۱۶ و پایین تر	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴	وانت تویوتا لندکروز ۴۵۰۰-۴۵F	۲۰۱۵ و پایین تر	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵	وانت تویوتا لندکروز ۴۲۰۰-۲F	۲۰۱۵ و پایین تر	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶	وانت تویوتا لندکروز ۴۰۰۰-۳F	۲۰۱۵ و پایین تر	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷	وانت تک کابین (نیسان) پیکاپ	۲۰۱۵ و پایین تر	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸	وانت تک کابین زهاو خودرو	۲۰۱۵ و پایین تر	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۹	سایر انواع وانت تک کابین (مدل ۲۰۰۹-۲۰۱۲)	-----	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰	سایر انواع وانت تک کابین (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	-----	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱	سایر انواع وانت تک کابین (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	-----	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲	سایر انواع وانت تک کابین (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	-----	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳	سایر انواع وانت تک کابین (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	-----	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴	سایر انواع وانت تک کابین (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	-----	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
انواع مینی بوس و اتوبوس			
۱۵	مینی بوس سیترا ۱۴۰-C تیپ یک	۲۰۱۵ و پایین تر	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶	مینی بوس سیترا ۱۴۰-C تیپ دو	۲۰۱۵ و پایین تر	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷	مینی بوس سیترا ۱۴۰-C تیپ سه	۲۰۱۵ و پایین تر	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸	مینی بوس کارسان J۹	۲۰۱۵ و پایین تر	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹	مینی بوس تویوتا کاستر COASTER	۲۰۱۵ و پایین تر	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰	مینی بوس فولکس واگن کرافتر (۱۷ نفره و بیشتر)	۲۰۱۵ و پایین تر	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱	مینی بوس فیات دوکاتو	۲۰۱۵ و پایین تر	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲	مینی بوس مکسوس V۸۰	۲۰۱۹ و پایین تر	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳	مینی بوس جک سان ری M۲۰۹-V۲	۲۰۱۶ و پایین تر	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴	مینی بوس هیوندا H۳۵۰	۲۰۱۹ و پایین تر	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵	مینی بوس هیوندا کانتی	۲۰۱۵ و پایین تر	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶	انواع مینی بوس (مدل ۲۰۰۹-۲۰۱۲)	-----	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷	انواع مینی بوس (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	-----	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸	انواع مینی بوس (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	-----	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹	انواع مینی بوس (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	-----	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰	انواع مینی بوس (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	-----	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع خودروهای وانت تک کابین و خودروهای سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع خودرو	مدل (سال)	مأخذ
۳۱	انواع مینی بوس (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	-----	۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۲	میدی (میدل) باس F۳۳ فول و اتوبوس یاتونگ	۲۰۱۵ و پایین تر	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳	میدی (میدل) باس S۳۰	۲۰۱۵ و پایین تر	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۴	اتوبوس شهری کینگ لانگ XMQ۶۱۸۰G۱	۲۰۱۶ و پایین تر	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۵	اتوبوس شهری young man	۲۰۱۵ و پایین تر	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶	اتوبوس شهری آرتیکولیتد	۲۰۱۵ و پایین تر	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷	اتوبوس تک کابین آنکایی HFF۶۱۲۲GZ۴	۲۰۱۵ و پایین تر	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۸	اتوبوس دو کابین آنکایی HFF۶۱۸۰G۰۲D	۲۰۱۵ و پایین تر	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۹	اتوبوس شهری آکيا هیبریدی ۲۵ متری	۲۰۱۶ و پایین تر	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰	انواع اتوبوس (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	-----	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۱	انواع اتوبوس (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	-----	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲	انواع اتوبوس (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	-----	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۳	انواع اتوبوس (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	-----	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۴	انواع اتوبوس (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	-----	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۵	انواع اتوبوس (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	-----	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
انواع کامیونت			
۴۶	کامیونت فولکس واگن کرافتر تک کابین	۲۰۱۵ و پایین تر	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۷	کامیونت فولکس واگن کرافتر دو کابین	۲۰۱۵ و پایین تر	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۸	کامیونت مسقف فولکس واگن کرافتر	۲۰۱۵ و پایین تر	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۹	کامیونت فوتون فورلند	۲۰۱۵ و پایین تر	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۰	کامیونت ایویکو خاص بازرسی شبکه آب و فاضلاب ۵۰C۱۵VH	۲۰۱۵ و پایین تر	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۱	کامیونت ایویکو ۷۰C۱۵/E۴	۲۰۱۶ و پایین تر	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۲	کامیونت جک N۷۲۱(S)- N۵۶	۲۰۲۰ و پایین تر	۳,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۳	کامیونت جک N۷۲۱- N۶۰	۲۰۲۰ و پایین تر	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۴	کامیونت جک N۷۲۱- N۷۵	۲۰۲۰ و پایین تر	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۵	کامیونت جک N۷۲۱- N۸۲	۲۰۲۰ و پایین تر	۴,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۶	انواع کامیونت (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	-----	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۷	انواع کامیونت (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	-----	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۸	انواع کامیونت (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	-----	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۹	انواع کامیونت (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	-----	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۰	انواع کامیونت (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	-----	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۱	انواع کامیونت (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	-----	۹۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع خودروهای وانت تک کابین و خودروهای سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع خودرو	مدل (سال)	مأخذ
انواع کامیون			
۶۲	کامیون کشنده MAN TGA ۱۸۴۰۰	۲۰۱۵ و پایین تر	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۳	کامیون کشنده MAN TGA ۱۸۴۸۰	۲۰۱۵ و پایین تر	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۴	کامیون کشنده MAN TGZ ۱۸/۴۰۰	۲۰۱۵ و پایین تر	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۵	کامیون کشنده MAN TAG ۱۸۴۸۰	۲۰۱۵ و پایین تر	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۶	کامیون کمپرسی MAN CLA ۲۶/۲۸ (۶*۴)	۲۰۱۵ و پایین تر	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷	کامیون فوسو - میتسوبیشی ۶ تن	۲۰۱۹ و پایین تر	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸	کامیون فوسو - میتسوبیشی ۸.۵ تن	۲۰۱۹ و پایین تر	۴,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹	کامیون کشنده اسکانیا G۳۶۰	۲۰۲۰ و پایین تر	۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۰	کامیون کشنده اسکانیا G۳۸۰ LA ۴*۲	۲۰۲۰ و پایین تر	۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۱	کامیون کشنده اسکانیا G۴۰۰ LA ۴*۲	۲۰۲۰ و پایین تر	۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۲	کامیون کشنده اسکانیا G۴۱۰ LA ۴*۲	۲۰۲۰ و پایین تر	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۳	کامیون کشنده اسکانیا G۴۲۰ LA ۶*۴	۲۰۲۰ و پایین تر	۱۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۴	کامیون کشنده اسکانیا G۴۴۰ LA ۶*۴	۲۰۲۰ و پایین تر	۱۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۵	کامیون کشنده اسکانیا G۴۶۰ LA ۶*۴	۲۰۲۰ و پایین تر	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۶	کامیون اسکانیا P۲۵۰	۲۰۲۰ و پایین تر	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۷	کامیون اسکانیا P۳۱۰	۲۰۲۰ و پایین تر	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۸	کامیون اسکانیا P۳۲۰	۲۰۲۰ و پایین تر	۹,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۹	کامیون کشنده اسکانیا P۳۴۰ LA ۴*۲	۲۰۲۰ و پایین تر	۹,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۰	کامیون کشنده اسکانیا P۳۴۰ LB ۴*۲	۲۰۲۰ و پایین تر	۹,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۱	کامیون اسکانیا P۳۴۰ LB ۶*۲	۲۰۲۰ و پایین تر	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۲	کامیون کشنده اسکانیا P۳۴۰ LB ۸*۲	۲۰۲۰ و پایین تر	۱۰,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۳	کامیون باری اسکانیا شش چرخ P۳۴۰	۲۰۲۰ و پایین تر	۹,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۴	کامیون باری اسکانیا ده چرخ P۳۴۰	۲۰۲۰ و پایین تر	۱۰,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۵	کامیون اسکانیا P۳۶۰ CB ۶*۴	۲۰۲۰ و پایین تر	۱۰,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۶	کامیون کشنده اسکانیا P۳۶۰ LB ۶*۲	۲۰۲۰ و پایین تر	۱۰,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۷	کامیون باری اسکانیا P۳۶۰	۲۰۲۰ و پایین تر	۱۰,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۸	کامیون آتش نشانی اسکانیا BFIRE ۵۵ ۴*۲ P۳۶۰	۲۰۱۶ و پایین تر	۱۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۹	کامیون آتش نشانی اسکانیا BFIRE ۶۲ ۴*۲ P۳۶۰	۲۰۱۶ و پایین تر	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۰	کامیون اسکانیا P۳۸۰ CB ۶*۴	۲۰۲۰ و پایین تر	۱۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۱	کامیون کمپرسی و میکسر اسکانیا شش چرخ P۳۸۰	۲۰۲۰ و پایین تر	۱۰,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۲	کامیون کشنده اسکانیا P۴۰۰ ۴*۲	۲۰۲۰ و پایین تر	۱۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع خودرو	مدل (سال)	مأخذ
۹۳	کامیون کشنده اسکانیا P۴۱۰ ۴*۲	۲۰۲۰ و پایین تر	۱۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴	کامیون اسکانیا P۴۱۰ ۶*۴	۲۰۲۰ و پایین تر	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵	کامیون آتش نشانی اسکانیا P۴۱۰ ۴*۲	۲۰۲۰ و پایین تر	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۶	کامیون آتش نشانی اسکانیا P۴۱۰ ۶*۴	۲۰۲۰ و پایین تر	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۷	کامیون کشنده اسکانیا R۱۱۴	۲۰۱۵ و پایین تر	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۸	کامیون کشنده اسکانیا R۱۱۳	۲۰۱۵ و پایین تر	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۹	کامیون اسکانیا ۱۱۲H	۲۰۱۵ و پایین تر	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰	کامیون کشنده اسکانیا R۴۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۱	کامیون کشنده اسکانیا دنده معمولی R۴۲۰	۲۰۲۰ و پایین تر	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲	کامیون کشنده اسکانیا اتوماتیک R۴۲۰	۲۰۲۰ و پایین تر	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳	کامیون کشنده اسکانیا R۴۴۰ LA ۴*۲	۲۰۲۰ و پایین تر	۱۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴	کامیون کشنده اسکانیا R۴۶۰ LA ۴*۲	۲۰۲۰ و پایین تر	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵	کامیون کشنده اسکانیا R۴۷۰ LA ۴*۲	۲۰۲۰ و پایین تر	۱۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶	کامیون کشنده اسکانیا R۵۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر	۱۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷	کامیون کشنده اسکانیا R۵۶۰ LA ۴*۲	۲۰۲۰ و پایین تر	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸	کامیون رنو پریمیوم ۳۸۰	۲۰۱۵ و پایین تر	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹	کامیون رنو پریمیوم ۴۲۰	۲۰۱۵ و پایین تر	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰	کامیون رنو پریمیوم ۴۴۰	۲۰۱۶ و پایین تر	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۱	کامیون رنو پریمیوم ۴۵۰	۲۰۱۵ و پایین تر	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۲	کامیون رنو پریمیوم ۴۶۰	۲۰۱۶ و پایین تر	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳	کامیون رنو کراکس ۴۴۰	۲۰۱۵ و پایین تر	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴	کامیون رنو کرکس (۶*۴)	۲۰۱۵ و پایین تر	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵	کامیون هیوندا HD۱۲۰	۲۰۱۶ و پایین تر	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶	کامیون هیوندا HD۱۷۰	۲۰۱۶ و پایین تر	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷	کامیون هیوندا HD۲۵۰	۲۰۱۶ و پایین تر	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸	کامیون هیوندا HD۲۶۰	۲۰۱۶ و پایین تر	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹	کامیون هیوندا HD۲۷۰	۲۰۱۶ و پایین تر	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰	کامیون هیوندا HD۳۷۰	۲۰۱۶ و پایین تر	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۱	کامیون کشنده هیوندا HD۵۰۰	۲۰۱۶ و پایین تر	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲	کامیون کشنده هیوندا HD۱۰۰۰	۲۰۱۶ و پایین تر	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳	کامیون کشنده Xcient (۴*۲)	۲۰۱۶ و پایین تر	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴	کامیون Xcient (۶*۴)	۲۰۱۶ و پایین تر	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع خودروهای وانت تک کابین و خودروهای سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع خودرو	مدل (سال)	مأخذ
۱۲۵	کامیون باری (۴×۲) (BMC) PRO ۸۳۲	۲۰۱۵ و پایین تر	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶	کامیون کمپرسی (۴×۲) (BMC) PRO ۸۳۲ دو کابین	۲۰۱۵ و پایین تر	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷	کامیون کمپرسی (۴×۲) (BMC) PRO ۸۳۲ تک کابین	۲۰۱۵ و پایین تر	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۸	کامیون کمپرسی (۶×۲) (BMC) PRO ۸۳۲	۲۰۱۵ و پایین تر	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹	کامیون باری (۶×۲) (BMC) PRO ۸۳۳	۲۰۱۵ و پایین تر	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰	کامیون کمپرسی و میکسر (۶×۴) (BMC) PRO ۸۳۲ دو کابین	۲۰۱۵ و پایین تر	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱	کامیون کمپرسی و میکسر (۶×۴) (BMC) PRO ۸۳۲ تک کابین	۲۰۱۵ و پایین تر	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲	کامیون کمپرسی و میکسر (۸×۲) (BMC) PRO ۸۳۲	۲۰۱۵ و پایین تر	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳	کامیون باری (۶×۴) (BMC) PRO ۸۳۲	۲۰۱۵ و پایین تر	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴	کامیون (۶×۴) (BMC) PRO ۸۳۲ ویژه بتونیر	۲۰۱۵ و پایین تر	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵	کامیون کشنده ۶ چرخ (BMC) PRO ۸۳۲	۲۰۱۵ و پایین تر	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶	کامیون کشنده ۱۰ چرخ (BMC) PRO ۸۳۲	۲۰۱۵ و پایین تر	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷	کامیون دانگ فنگ R۲۶۰ (EQ ۱۲۵۴)	۲۰۱۵ و پایین تر	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸	کامیون دانگ فنگ T۳۰۰ (EQ ۴۲۵۶)	۲۰۱۵ و پایین تر	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹	کامیون دانگ فنگ D۳۰۰ (EQ ۳۲۶۰)	۲۰۱۵ و پایین تر	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰	کامیون دانگ فنگ T۳۷۵ (EQ ۴۲۵۱)	۲۰۱۵ و پایین تر	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱	کامیون دانگ فنگ D۳۷۵ (EQ ۳۲۵۱)	۲۰۱۵ و پایین تر	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۲	کامیون دانگ فنگ EQ ۳۲۵۷	۲۰۱۵ و پایین تر	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳	کامیون دانگ فنگ EQ ۳۲۵۲	۲۰۱۵ و پایین تر	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴	کامیون دانگ فنگ EQ۴۱۸۰	۲۰۱۵ و پایین تر	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۵	کامیون دانگ فنگ EQ۴۲۵۲	۲۰۱۵ و پایین تر	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶	کامیون کشنده ساده ولوو (۴×۲) ۴۴۰ - FH۱۲ (۱۳)	۲۰۱۵ و پایین تر	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷	کامیون کشنده اتومات ولوو (۴×۲) ۴۴۰ - FH۱۲ (۱۳)	۲۰۱۵ و پایین تر	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸	کامیون کشنده ولوو (۶×۲) ۴۴۰ - FH۱۲ (۱۳)	۲۰۱۵ و پایین تر	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹	کامیون کشنده ولوو (۶×۴) ۴۴۰ - FH۱۲ (۱۳)	۲۰۱۵ و پایین تر	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰	کامیون کشنده ولوو دنده معمولی (۴×۲) ۴۸۰ - FH۱۲ (۱۳)	۲۰۱۵ و پایین تر	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۱	کامیون کشنده ولوو اتوماتیک (۴×۲) ۴۸۰ - FH۱۲ (I-Shift) (۱۳)	۲۰۱۵ و پایین تر	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۲	کامیون کشنده ولوو FH۵۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۳	سایر انواع کامیون کشنده ولوو FH۱۲	۲۰۱۵ و پایین تر	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۴	کامیون کشنده ولوو (۶×۴) FH۱۶	۲۰۱۵ و پایین تر	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۵	کامیون کشنده ولوو (۸×۴) FM۱۲	۲۰۱۵ و پایین تر	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۶	کامیون آتش نشانی ولوو (۶×۴) FMX۳۷۰	۲۰۱۵ و پایین تر	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع خودروهای وانت تک کابین و خودروهای سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع خودرو	مدل (سال)	مأخذ
۱۵۷	کامیون آتش نشانی ولوو (۴*۲) FLB۳G	۲۰۱۵ و پایین تر	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۸	کامیون آتش نشانی ولوو (۴*۲) FLB۳C	۲۰۱۵ و پایین تر	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۹	کامیون آتش نشانی ولوو FL۲۹۰	۲۰۱۵ و پایین تر	۹,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۰	کامیون فوتون	۲۰۱۵ و پایین تر	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۱	کامیون بی بن (۴*۲) NG۸۰A ۱۹۲۷	۲۰۱۹ و پایین تر	۶,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۲	کامیون بی بن (۶*۴) NG۸۰A ۲۶۳۴	۲۰۱۹ و پایین تر	۷,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۳	کامیون باری بنز اکسور (۶*۲) ۲۵۲۹	۲۰۱۵ و پایین تر	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۴	کامیون کشنده بنز اکسور (LS) ۱۸۴۰	۲۰۱۹ و پایین تر	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۵	کامیون کشنده بنز اکسور (LS) ۱۸۴۳	۲۰۱۹ و پایین تر	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۶	کامیون میکسر بنز اکسور (نظامی) ۳۰۲۹B(E۵)	۲۰۱۵ و پایین تر	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۷	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۳۱	۲۰۱۵ و پایین تر	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۸	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۰	۲۰۱۵ و پایین تر	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۹	کامیون کشنده بنز اکتروس (LS) ۱۸۴۲	۲۰۱۹ و پایین تر	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۰	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۳	۲۰۱۵ و پایین تر	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۱	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۵۱ (۴*۲)	۲۰۱۵ و پایین تر	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۲	کامیون میکسر بنز اکتروس ۲۶۳۲	۲۰۱۵ و پایین تر	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۳	کامیون بنز اکتروس ۴۱۴۱	۲۰۱۵ و پایین تر	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۴	کامیون کشنده بنز اکتروس ۴۱۴۴ (۸*۴)	۲۰۱۵ و پایین تر	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۵	کامیون کمپرسی بنز آتگو ۱۸۲۳	۲۰۱۵ و پایین تر	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۶	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۲۶۳۲	۲۰۱۵ و پایین تر	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۷	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۲۶۴۱	۲۰۱۵ و پایین تر	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۸	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۳۳۴۱	۲۰۱۵ و پایین تر	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۹	کامیون بنز آتش نشانی آتگو ۱۳۲۵	۲۰۱۵ و پایین تر	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۰	کامیون آتش نشانی ایویکو ماگیروس FF۱۶۰E۳۰	۲۰۱۵ و پایین تر	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۱	کامیون آتش نشانی ایویکو ماگیروس AD۳۸۰T۲۸	۲۰۱۵ و پایین تر	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۲	کامیون کشنده ایویکو (STRALIS)(S۵۰) AS۴۴۰	۲۰۱۹ و پایین تر	۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۳	کامیون کشنده ایویکو AT۴۴۰	۲۰۱۵ و پایین تر	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۴	کامیون کشنده ایویکو ماگیروس AT۷۲۰T۴۲	۲۰۱۹ و پایین تر	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۵	سایر کامیون کشنده ایویکو	۲۰۱۵ و پایین تر	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۶	کامیون باری شاک من (۶*۴) ۱۳۵۵	۲۰۱۵ و پایین تر	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۷	کامیون کمپرسی شاک من (۶*۴) ۳۲۵۵	۲۰۱۵ و پایین تر	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۸	کامیون کشنده شاک من (۴*۲) ۴۱۸۵	۲۰۱۵ و پایین تر	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع خودروهای وانت تک کابین و خودروهای سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع خودرو	مدل (سال)	مأخذ
۱۸۹	کامیون کمپرسی نورث بنز	۲۰۱۵ و پایین تر	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۰	کامیون کشنده HOWO (۶*۴) (فراز)	۲۰۱۵ و پایین تر	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۱	کامیون کراز (Kraz)	۲۰۱۵ و پایین تر	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲	کامیون کمپرسی فائو J۶-CA۳۲۵۰ (۴*۶)	۲۰۱۹ و پایین تر	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۳	کامیون کشنده فائو J۶-CA۳۲۵۰ (۴*۶)	۲۰۱۹ و پایین تر	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۴	کامیون کشنده فائو J۶-CA۴۱۸۰ (۲*۴)	۲۰۱۹ و پایین تر	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۵	کامیون کشنده فائو J۶-CA۴۲۵۰ (۴*۶)	۲۰۱۹ و پایین تر	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۶	کامیون فائو J۶-CA۴۳۲۲ (۴*۶)	۲۰۱۹ و پایین تر	۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۷	کامیون باری جک HFC۱۲۱۵ (۴*۶)	۲۰۱۶ و پایین تر	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۸	کامیون کشنده جک HFC۱۲۱۵ (۴*۶)	۲۰۱۶ و پایین تر	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۹	کامیون کشنده جک HFC۴۱۸۱ (۲*۴)	۲۰۱۶ و پایین تر	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۰	کامیون کشنده دایون dayun CGC۴۱۸۰	۲۰۱۹ و پایین تر	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۱	کامیون کشنده دایون dayun CGC۴۱۸۱	۲۰۱۹ و پایین تر	۶,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۲	کامیون کمپرسی یانگ من JNP۳۲۵۱ (۴*۶)	۲۰۱۶ و پایین تر	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۳	کامیون کشنده یانگ من JNP۴۱۸۰ (۲*۴)	۲۰۱۶ و پایین تر	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۴	کامیون C&C Y۱۲۰ دنده معمولی	۲۰۱۹ و پایین تر	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۵	کامیون C&C Y۱۲۰ دنده اتومات	۲۰۱۹ و پایین تر	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۶	کامیون تاترا AP۵R۴۶ (۸*۸)	۲۰۱۷ و پایین تر	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۷	کامیون CAMC (۴*۲)	۲۰۱۵ و پایین تر	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۸	کامیون کشنده داف ۴۶۰-۴*۲-XF۱۰۵ دستی	۲۰۱۶ و پایین تر	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۹	کامیون کشنده داف ۴۶۰-۴*۲-XF۱۰۵ اتومات	۲۰۱۶ و پایین تر	۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۰	کامیون کشنده داف ۵۱۰-XF۱۰۵	۲۰۱۹ و پایین تر	۱۰,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۱	کامیون کشنده داف ۴۶۰-۴*۲-XF۱۵۰ دستی	۲۰۱۶ و پایین تر	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۲	کامیون کشنده داف ۴۶۰-۴*۲-XF۱۵۰ اتومات	۲۰۱۶ و پایین تر	۸,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۳	کامیون کمپرسی داف ۴۶۰-۶*۴-CF۸۵ دستی	۲۰۱۶ و پایین تر	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۴	کامیون کمپرسی داف ۴۶۰-۶*۴-CF۸۵ اتومات	۲۰۱۶ و پایین تر	۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۵	کامیون کشنده کاماز ۵۴۶۰ (۴*۲)	۲۰۱۶ و پایین تر	۵,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۶	کامیون کشنده کاماز ۶۴۶۰ (۶*۴)	۲۰۱۶ و پایین تر	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۷	کامیون باری کاماز ۶۵۲۰ (۶*۴)	۲۰۱۶ و پایین تر	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۸	کامیون کمپرسی و میکسر کاماز ۶۵۲۰ (۶*۴)	۲۰۱۶ و پایین تر	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۹	کامیون ماز ۴۳۷۱۴۱	۲۰۱۵ و پایین تر	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۰	کامیون ماز ۵۳۳۶۰۵	۲۰۱۵ و پایین تر	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع خودروهای وانت تک کابین و خودروهای سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع خودرو	مدل (سال)	مأخذ
۲۲۱	کامیون ماز ۵۳۳۷۰۲	۲۰۱۵ و پایین تر	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۲	کامیون ماز ۵۴۳۲۰۸	۲۰۱۵ و پایین تر	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۳	کامیون ماز ۵۴۴۰۸	۲۰۱۵ و پایین تر	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۴	کامیون ماز ۵۴۴۰۰۸	۲۰۱۵ و پایین تر	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۵	کامیون ماز ۵۴۴۰۱۴	۲۰۱۹ و پایین تر	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۶	کامیون ماز ۵۴۴۰۱۸	۲۰۱۹ و پایین تر	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۷	کامیون ماز ۵۵۱۶۰۵	۲۰۱۵ و پایین تر	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۸	کامیون ماز ۵۵۱۶۶۹	۲۰۱۵ و پایین تر	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۹	کامیون ماز ۵۵۵۱۰۲	۲۰۱۵ و پایین تر	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۰	کامیون ماز ۶۳۰۳۰۵	۲۰۱۵ و پایین تر	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۱	کامیون ماز ۶۳۱۲۱۹	۲۰۱۹ و پایین تر	۱۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۲	کامیون ماز ۶۴۲۲۰۸	۲۰۱۵ و پایین تر	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۳	کامیون ماز ۶۴۳۰۰۸	۲۰۱۵ و پایین تر	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۴	کامیون ماز ۶۴۳۰۱۸	۲۰۱۹ و پایین تر	۱۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۵	کامیون ماز ۶۵۰۱	۲۰۱۹ و پایین تر	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۶	کامیون ماز ۶۵۰۱۱۸	۲۰۱۹ و پایین تر	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۷	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری کمتر از ۱۰ تن (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	-----	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۸	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری کمتر از ۱۰ تن (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	-----	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۹	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری کمتر از ۱۰ تن (مدل ۲۰۰۳ و پایین تر)	-----	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۰	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری از ۱۰ تا کمتر از ۲۰ تن (مدل ۲۰۰۹-۲۰۱۲)	-----	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۱	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری از ۱۰ تا کمتر از ۲۰ تن (مدل ۲۰۰۴-۲۰۰۸)	-----	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۲	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری از ۱۰ تا کمتر از ۲۰ تن (مدل ۲۰۰۳ و پایین تر)	-----	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۳	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری ۲۰ تن و بالاتر (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	-----	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۴	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری ۲۰ تن و بالاتر (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	-----	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۵	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری ۲۰ تن و بالاتر (مدل ۲۰۰۳ و پایین تر)	-----	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
انواع کامیون جرثقیل			
۲۴۶	کامیون جرثقیل لیبر LTM۱۰۳۰	۲۰۱۵ و پایین تر	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۷	کامیون جرثقیل لیبر LTM۱۰۴۰	۲۰۱۵ و پایین تر	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع خودروهای وانت تک کابین و خودروهای سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع خودرو	مدل (سال)	مأخذ
۲۴۸	کامیون جرثقیل لیبر LTM۱۰۵۵	۲۰۱۵ و پایین تر	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۹	کامیون جرثقیل لیبر LTM۱۰۷۰	۲۰۱۵ و پایین تر	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۰	کامیون جرثقیل لیبر LTM۱۰۹۰	۲۰۱۵ و پایین تر	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۱	کامیون جرثقیل سانی QY۲۵C	۲۰۱۵ و پایین تر	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۲	کامیون جرثقیل سانی QY۵۰C	۲۰۱۵ و پایین تر	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۳	کامیون جرثقیل سانی QY۱۰۰	۲۰۱۵ و پایین تر	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۴	کامیون جرثقیل سانی QAY۲۲۰	۲۰۱۵ و پایین تر	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۵	کامیون جرثقیل سانی SCC ۲۵۰۰	۲۰۱۵ و پایین تر	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۶	کامیون جرثقیل سانی STC۷۵	۲۰۱۵ و پایین تر	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۷	کامیون جرثقیل سانی STC۲۵۰	۲۰۱۵ و پایین تر	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۸	کامیون جرثقیل سانی STC۳۰۰	۲۰۱۵ و پایین تر	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۹	کامیون جرثقیل سانی STC۵۰۰	۲۰۱۵ و پایین تر	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۰	کامیون جرثقیل سانی SRC۵۵۰	۲۰۱۵ و پایین تر	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۱	کامیون جرثقیل سانی ROUGH CRANE ۵۵	۲۰۱۵ و پایین تر	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۲	کامیون جرثقیل دو کابین XCMG QY۱۳۰K-۱	۲۰۱۶ و پایین تر	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۳	انواع کامیون جرثقیل تا ۱۰ تن و ۱۰ تن (ساخت چین)	۲۰۱۹ و پایین تر	۲,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۴	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۰ تا ۱۵ تن و ۱۵ تن (ساخت چین)	۲۰۱۹ و پایین تر	۳,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۵	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۵ تا ۲۰ تن و ۲۰ تن (ساخت چین)	۲۰۱۹ و پایین تر	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۶	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۰ تا ۲۵ تن و ۲۵ تن (ساخت چین)	۲۰۱۹ و پایین تر	۴,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۵ تا ۳۰ تن و ۳۰ تن (ساخت چین)	۲۰۱۹ و پایین تر	۵,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۰ تا ۳۵ تن و ۳۵ تن (ساخت چین)	۲۰۱۹ و پایین تر	۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۵ تا ۴۰ تن و ۴۰ تن (ساخت چین)	۲۰۱۹ و پایین تر	۶,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۰ تا ۴۵ تن و ۴۵ تن (ساخت چین)	۲۰۱۹ و پایین تر	۷,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۵ تا ۵۰ تن و ۵۰ تن (ساخت چین)	۲۰۱۹ و پایین تر	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۵۰ تا ۶۰ تن و ۶۰ تن (ساخت چین)	۲۰۱۹ و پایین تر	۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۳	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۶۰ تا ۷۰ تن و ۷۰ تن (ساخت چین)	۲۰۱۹ و پایین تر	۱۰,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۴	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۷۰ تا ۸۰ تن و ۸۰ تن (ساخت چین)	۲۰۱۹ و پایین تر	۱۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۵	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۸۰ تا ۹۰ تن و ۹۰ تن (ساخت چین)	۲۰۱۹ و پایین تر	۱۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۶	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۹۰ تا ۱۰۰ تن و ۱۰۰ تن (ساخت چین)	۲۰۱۹ و پایین تر	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۰۰ تا ۱۱۰ تن و ۱۱۰ تن (ساخت چین)	۲۰۱۹ و پایین تر	۱۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۱۰ تا ۱۲۰ تن و ۱۲۰ تن (ساخت چین)	۲۰۱۹ و پایین تر	۲۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۲۰ تا ۱۳۰ تن و ۱۳۰ تن (ساخت چین)	۲۰۱۹ و پایین تر	۲۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع خودروهای وانت تک کابین و خودروهای سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع خودرو	مدل (سال)	مأخذ
۲۸۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۳۰ تا ۱۴۰ تن و ۱۴۰ تن (ساخت چین)	۲۰۱۹ و پایین تر	۲۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۴۰ تا ۱۵۰ تن و ۱۵۰ تن (ساخت چین)	۲۰۱۹ و پایین تر	۲۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۵۰ تا ۱۶۰ تن و ۱۶۰ تن (ساخت چین)	۲۰۱۹ و پایین تر	۳۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۳	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۶۰ تا ۱۷۰ تن و ۱۷۰ تن (ساخت چین)	۲۰۱۹ و پایین تر	۳۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۴	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۷۰ تا ۱۸۰ تن و ۱۸۰ تن (ساخت چین)	۲۰۱۹ و پایین تر	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۵	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۸۰ تا ۱۹۰ تن و ۱۹۰ تن (ساخت چین)	۲۰۱۹ و پایین تر	۳۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۶	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۹۰ تا ۲۰۰ تن و ۲۰۰ تن (ساخت چین)	۲۰۱۹ و پایین تر	۳۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۰۰ تا ۲۵۰ تن و ۲۵۰ تن (ساخت چین)	۲۰۱۹ و پایین تر	۴۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۵۰ تا ۳۰۰ تن و ۳۰۰ تن (ساخت چین)	۲۰۱۹ و پایین تر	۵۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۰۰ تا ۴۰۰ تن و ۴۰۰ تن (ساخت چین)	۲۰۱۹ و پایین تر	۹۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۰۰ تا ۵۰۰ تن و ۵۰۰ تن (ساخت چین)	۲۰۱۹ و پایین تر	۱۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۵۰۰ تن (ساخت چین)	۲۰۱۹ و پایین تر	۱۵۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۲	انواع کامیون جرثقیل تا ۱۰ تن و ۱۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۲۰۱۹ و پایین تر	۳,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۳	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۰ تا ۱۵ تن و ۱۵ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۲۰۱۹ و پایین تر	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۴	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۵ تا ۲۰ تن و ۲۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۲۰۱۹ و پایین تر	۴,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۵	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۰ تا ۲۵ تن و ۲۵ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۲۰۱۹ و پایین تر	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۶	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۵ تا ۳۰ تن و ۳۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۲۰۱۹ و پایین تر	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۰ تا ۳۵ تن و ۳۵ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۲۰۱۹ و پایین تر	۷,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۵ تا ۴۰ تن و ۴۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۲۰۱۹ و پایین تر	۷,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۰ تا ۴۵ تن و ۴۵ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۲۰۱۹ و پایین تر	۹,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۵ تا ۵۰ تن و ۵۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۲۰۱۹ و پایین تر	۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۵۰ تا ۶۰ تن و ۶۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۲۰۱۹ و پایین تر	۱۰,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۶۰ تا ۷۰ تن و ۷۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۲۰۱۹ و پایین تر	۱۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۳	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۷۰ تا ۸۰ تن و ۸۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۲۰۱۹ و پایین تر	۱۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۴	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۸۰ تا ۹۰ تن و ۹۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۲۰۱۹ و پایین تر	۱۷,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۵	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۹۰ تا ۱۰۰ تن و ۱۰۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۲۰۱۹ و پایین تر	۲۰,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۶	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۰۰ تا ۱۱۰ تن و ۱۱۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۲۰۱۹ و پایین تر	۲۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۱۰ تا ۱۲۰ تن و ۱۲۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۲۰۱۹ و پایین تر	۲۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۲۰ تا ۱۳۰ تن و ۱۳۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۲۰۱۹ و پایین تر	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۳۰ تا ۱۴۰ تن و ۱۴۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۲۰۱۹ و پایین تر	۳۰,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۴۰ تا ۱۵۰ تن و ۱۵۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۲۰۱۹ و پایین تر	۳۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۵۰ تا ۱۶۰ تن و ۱۶۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۲۰۱۹ و پایین تر	۳۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع خودروهای وانت تک کابین و خودروهای سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع خودرو	مدل (سال)	مأخذ
۳۱۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۶۰ تا ۱۷۰ تن و ۱۷۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲۰۱۹ و پایین تر	۳۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۳	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۷۰ تا ۱۸۰ تن و ۱۸۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲۰۱۹ و پایین تر	۳۹,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۴	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۸۰ تا ۱۹۰ تن و ۱۹۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲۰۱۹ و پایین تر	۴۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۵	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۹۰ تا ۲۰۰ تن و ۲۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲۰۱۹ و پایین تر	۴۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۶	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۰۰ تا ۲۵۰ تن و ۲۵۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲۰۱۹ و پایین تر	۵۸,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۵۰ تا ۳۰۰ تن و ۳۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲۰۱۹ و پایین تر	۹۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۰۰ تا ۴۰۰ تن و ۴۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲۰۱۹ و پایین تر	۱۲۸,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۰۰ تا ۵۰۰ تن و ۵۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲۰۱۹ و پایین تر	۱۵۷,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۵۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲۰۱۹ و پایین تر	۱۹۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰

جدول (۳) : مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع

موتورسیکلت های تولید داخل

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مدل سال	مأخذ
۱	ویکتور	۵۰CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۲۳,۰۰۰,۰۰۰
۲	کویر MC۱	۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰
۳	کویر MSP۱	۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰
۴	کویر MT۱	۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵	کویر ۲S MT۱	۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۶	کویر ۲S V۱ MT۳	۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰
۷	کویر ۲S V۲ MT۳	۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۸	کویر ۲S MT۴	۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۹	کویر ۲S MT۵	۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰	کاوازاکی ۵۰ KFX	۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱	سوزوکی ۵۰ Z	۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲	یاماها وینو	۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۳	کاوازاکی ۶۵ KX۶۵	۶۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴	KTM sx ۶۵	۶۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵	پیشرو پیروز	۷۰CC	۱۳۹۶ و پایین تر	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶	رایکا	۷۰CC	۱۳۹۶ و پایین تر	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷	کراس	۷۰CC	۱۳۹۶ و پایین تر	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸	کایو	۷۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۹	کویر M۱ مینی استریت	۷۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۰	کویر M۲ مینی تریل	۷۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۱	کاوازاکی ۸۵ KX۸۵	۸۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲	کاوازاکی ۸۵-۲ KX۸۵	۸۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳	KTM sx ۸۵	۸۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴	کویر MT۴	۸۸CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵	کویر M۱ مینی استریت	۹۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۶	کویر M۴ مینی تریل	۹۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷	سوزوکی ۹۰ Z	۹۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸	جترو	۹۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹	ماهان	۱۰۰CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰	باکسر BOXER	۱۰۰CC	۱۳۹۶ و پایین تر	۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱	اسکو تر پرواز	۱۰۰CC	۱۳۹۶ و پایین تر	۸۵,۰۰۰,۰۰۰
۳۲	کاوازاکی (GVT)	۱۰۰CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳	کاوازاکی KSR	۱۱۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مدل سال	مأخذ
۳۴	کاوازاکی KSR PRO	۱۱۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۵	هوندا Genio	۱۱۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶	پیشتاژ HJ ۲	۱۱۰CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷	گلکسی TN۱۱۰	۱۱۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۸	گلکسی مودناس	۱۱۰CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۹	تی وی اس NEO & NEO-XR	۱۱۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰	تی وی اس وگو Wego	۱۱۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۱	تی وی اس داز (دز)	۱۱۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲	تی وی اس ژوپیتیر	۱۱۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۳	یاماها	۱۱۰CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۴	باسل ۱۱۰ SC۱	۱۱۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۵	سپهر FS۱۱۰	۱۱۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۶	سپهر SKZ۱۱۰	۱۱۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۷	اسکوتر عرفان	۱۱۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۸	تک پر	۱۱۰CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۹	لیزر	۱۱۰CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۰	انرژی	۱۱۰CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۷۵,۰۰۰,۰۰۰
۵۱	جترو	۱۱۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۲	پیشرو پیام	۱۱۰CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۳	روان (QM) ۱۱۰-۳C	۱۱۰CC	۱۳۹۷ و پایین تر	۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۴	کبیر اسکوتر گاستو	۱۱۰CC	۱۳۹۷ و پایین تر	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۵	کبیر سنترو	۱۱۰CC	۱۳۹۷ و پایین تر	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۶	هیرو پلیژر	۱۱۰CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۷	هیرو دش	۱۱۰CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۸	هیرو هدا S۱۱۰	۱۱۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰
۵۹	کایو	۱۱۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۰	بی جی BJ	۱۱۵CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۱	چی تک	۱۱۵CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۲	کالیبر ۱۱۵	۱۱۵CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۳	لیزر ویو	۱۲۰CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۴	لیزر طرح کارمن	۱۲۰CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۵	آلتینو Daelim	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۶	گلکسی X۱۲۵	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مدل سال	مأخذ
۶۷	احسان	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰
۶۸	احسان استارتی	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹	احسان RD	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۰	احسان K۳	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۱	ارشد	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰
۷۲	ارشد GY	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۳	پریشیا	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰
۷۴	پرواز	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰
۷۵	پرواز JH (طرح پولسار)	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۶	پرواز GLX	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۷	پرواز RD	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۸	پرواز K۳	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۹	سحر	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۰	تیز تک	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۱	پیشرو پریشیا	۱۲۵CC	۱۳۹۶ و پایین تر	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۲	پیشرو	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰
۸۳	پیشرو ویو	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۴	پیشرو پیام	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰
۸۵	پیام	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰
۸۶	پاتریس	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۷	کبیران	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۸	بهتاز	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۹	سفر	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۰	باجاج پالس	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۱	باجاج دیسکاور Discover	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۲	باکسر BOXER	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۳	پلاتینا	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴	تک پر CG	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰
۹۵	تک تاز TK۱۲۵	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۶	تک تاز TK۱۲۵ S	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰
۹۷	تک تاز TX	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۸	تک تاز GS	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۹	تک تاز ESP	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مدل سال	مأخذ
۱۰۰	تک تاز PS	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۱	روان RV۱۲۵	۱۲۵CC	۱۳۹۷ و پایین تر	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲	روان ۳D	۱۲۵CC	۱۳۹۷ و پایین تر	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳	دنا	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴	رخش	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵	رها	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶	ریسر با دیسک ZR	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷	ریسر با دیسک ZZR	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸	سامان	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹	سوزوکی	۱۲۵CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰	سوزوکی GS	۱۲۵CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۱	سهندگی GS	۱۲۵CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۲	شیرو سانیکو	۱۲۵CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳	کارا LF	۱۲۵CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴	کاوازاکی GTO ,KMX	۱۲۵CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵	کاوازاکی HX-HY-RX	۱۲۵CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶	کاوازاکی FURY ۱۲۵	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷	کاوازاکی FURY RR ۱۲۵	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸	کاوازاکی Z۱۲۵	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹	کسری مدل ونوس	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰	میهن	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۱	نامی	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲	نسیم	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳	نیما	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴	ویند WIND	۱۲۵CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵	هرماس	۱۲۵CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶	هوکیدو	۱۲۵CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷	هوندا CGL۱۲۵	۱۲۵CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۸۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۸	هوندا CG-CDI	۱۲۵CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۹۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹	هوندا XL	۱۲۵CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰	هوندا wave-k	۱۲۵CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱	هوندا wave- s	۱۲۵CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲	هوندا کلیک	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مدل سال	مأخذ
۱۳۳	هوندا سرعت	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴	هوندا رایکا	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵	هوندا کثیر	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶	هوندا بهرو	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷	هوندا سریر	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸	هوندا رهرو	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹	درسا	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰	بصیر	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱	کریستال	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۲	کریستال کلیک	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳	هانی کلیک ۱۲۵	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴	هیلدا	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۵	هیوسانگ (RX)	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶	یاماها	۱۲۵CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷	یاماها YBX- VBX	۱۲۵CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸	یاماها GRAN FILANO	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹	یاماها QBIX	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰	کبیر - تیز تک کار - تیز باد - کبیرو	۱۲۵CC	۱۴۰۱ و پایین تر	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۱	کبیر KM	۱۲۵CC	۱۴۰۲ و پایین تر	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۲	تیز تک کار KM	۱۲۵CC	۱۴۰۳ و پایین تر	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۳	کبیر ویو (سوپر)	۱۲۵CC	۱۴۰۴ و پایین تر	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۴	کبیر بدون کلاچ	۱۲۵CC	۱۴۰۵ و پایین تر	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۵	تندر (سوپر)	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۶	تندر استارتی	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۷	جوان تندر شهاب	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۸	هما (تندر شهاب)	۱۲۵CC	۱۳۹۵ و پایین تر	۷۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۹	تپش	۱۲۵CC	۱۳۹۵ و پایین تر	۷۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۰	ملی	۱۲۵CC	۱۳۹۵ و پایین تر	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۱	سریر تندر شهاب	۱۲۵CC	۱۳۹۵ و پایین تر	۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۲	RD طرح ویو	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۳	لیزر	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۴	لیزر طرح کارمن و ویو	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۵	نیکران	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مدل سال	مأخذ
۱۶۶	سابین	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۷	سابین SX	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۸	تی وی اس استار	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۹	تی وی اس راکز (راکس)	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۰	تی وی اس نئو (X۳)	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۱	تی وی اس نئو (X۷)	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۲	تی وی اس نئو XR	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۳	تیزرو CGL۱۲۵	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۴	تیزرو CDI۱۲۵WY	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۵	تیزرو CDI۱۲۵KYM	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۶	دلنا ویو	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۷	دلنا - امجد - واحد - آلتون - هاتف CG-CDI	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۸	لیفان	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۹	تلاش CG&CDI	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۰	تلاش S	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۱	تلاش استارتی	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۲	شهاب CG&CDI	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۳	شهاب استارتی	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۴	تابان	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۵	آریا معمولی	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۶	آریا استارتی	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۷	ساحل (شهری) CDI	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۸	آرشیا معمولی	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۹	آرشیا استارتی	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۰	آرشیا سوپر	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۱	آزما معمولی	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲	آزما استارتی	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۳	آوا	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۴	V6A(JS۱۲۵) (ایران دو چرخ)	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۵	یاماها BF۳ (ایران دو چرخ)	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۶	یاماها BF۳ اسپورت (ایران دو چرخ)	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۷	متین - سیوان - نمین و MKZ	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۸	ساوین ۱۲۵	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مدل سال	مأخذ
۱۹۹	متین ۱۲۵ S	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۰	متین BIZ	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۱	متین RX	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۲	آفتاب معمولی	۱۲۵CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۳	آفتاب استارتی	۱۲۵CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۴۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۴	انواع ویت (WEIT)	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۵	انواع دلفین	۱۲۵CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۶	کیان	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۷	میثم معمولی	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۸	میثم استارتی	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۹	نیکناز	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۰	انواع همتاز، همپا و همرو	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۱	همتاز پانیک	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۲	سناتور - مهران - باد ران - توریست	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۳	ماهرون	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۴	مهتا	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۵	سینارو	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۶	آرتانا	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۷	کویر	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۸	کویر استارتی	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۹	کویر سوپر	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۰	کویر تریل T۱	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۱	کویر تریل S۱	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۲	کویر M۳	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۳	کویر MT ۴	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۴	کویر هدف	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۵	کویر هدف استارتی	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۶	رادیسون ویو	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۷	کویرو	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۸	کویرو استارتی	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۹	کویرو سوپر	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۰	کولاک	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۱	کولاک استارتی	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع موتور سیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مدل سال	مأخذ
۲۳۲	رکورد	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۳	دینو	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۴	دینو اسکوتر کاوان	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۵	مهسان	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۶	زال توس (نو)	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۷	زال توس نو X۳	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۸	زنون	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۹	زیگما	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۰	رادان	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۱	جهان تند K۱۲۵	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۲	جهان تند ویو W۱۲۵	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۳	انرژی	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۴	انرژی SP ۱۲۵	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۵	تندیس	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۶	رامیس	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۷	هیلتون	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۸	مهر و	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۹	هرمز	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۰	هرم	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۱	کمین	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۲	باختر	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۳	مانا	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۴	راهان	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۵	بهران	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۶	پرند	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۷	سپند	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۸	شوکا	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۹	همراه جهان	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۰	به پر	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۱	اسکوتر عرفان	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۲	نیکتاز	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۳	شباب	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۴	آریانا	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مدل سال	مأخذ
۲۶۵	زمرد	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۶	زمرد بی کلاچ	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۷	باستان	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۸	چابکرو SX۱۲۵	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۹	جترو	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۰	تکنو پلاس	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۱	آشیل	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۲	آشیل استارتی	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۳	آشیل DY	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۴	برمودا DY	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۵	برمودا	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۶	برمودا استارتی	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۷	رایبدو	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۸	هیرمن	۱۲۵CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۹	پیشتاز	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۰	پیشتاز D۴	۱۲۵CC	۱۳۹۷ و پایین تر	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۱	پیشتاز HJ۷	۱۲۵CC	۱۳۹۵ و پایین تر	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۲	دایچی	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۳	دایچی VP ۱۲۵	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۴	بنلی SETA ۱۲۵	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۵	بنلی VZ ۱۲۵	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۶	وسپا SPRINT	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۷	وسپا ARMANI	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۸	وسپا ۹۴۶RICORDO	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۹	وسپا ۹۴۶	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۰	KTM	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۱	KTM DUKE	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۲	KTM EXC	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۳	KTM Sixdays	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۴	گلکسی مودناس	۱۲۸CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۵	گلکسی مودناس	۱۳۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۶	گلکسی SR۱۳۰	۱۳۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۷	دایچی	۱۳۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مدل سال	مأخذ
۲۹۸	کبیر ویو	۱۳۰CC	۱۳۹۹ و پایین تر	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۹	اسکوتر	۱۳۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۰	شباب	۱۳۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۱	شباب بی کلاچ	۱۳۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۲	جترو	۱۳۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۳	هرم	۱۳۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۴	شوکا	۱۳۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۵	رود وین ROADWIN	۱۳۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۶	سحر	۱۳۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۷	سحر K۳	۱۳۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۸	پیام	۱۳۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۹	باجاج پالس	۱۳۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۰	دایچی	۱۳۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۱	تکتاز TK۱۳۵ S	۱۳۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۲	تکتاز TPS	۱۳۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۳	پیشرو ویو	۱۳۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۴	پیشرو پیام ویو	۱۳۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۵	رادیسون ویو	۱۳۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۶	سوهو	۱۳۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۷	بنلی ۱۳۵ TNT	۱۳۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۸	دلنا	۱۳۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۹	لیفان (PK)	۱۳۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۰	زیگما	۱۳۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۱	سابین SB	۱۳۹CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۲	متین MKZ	۱۳۹CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۳	یاماها (JS۱۴۰) V۶ (ایران دو چرخ)	۱۴۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۴	بنلی ۱۵ TNT	۱۴۸CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۵	بنلی ۱۵۰ TNT	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۶	بنلی CAFFENERO	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۷	بنلی ۱۵۰ SETA	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۸	کابو	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۹	KEEWAY CTY	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۰	KEEWAY AJX	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مدل سال	مأخذ
۳۳۱	نیکتاز کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۲	دینو	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۳	دینو زد ۲ Z II	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۴	دینو اسکوتر کاوان S	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۵	دینو اسکوتر کاوان پلاس	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۶	دینو گلد	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۷	دینو (کلیک) CL	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۸	مترو	۱۵۰CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۹	بهره	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۰	رهرو	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۱	کثیر	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۲	کریستال کلیک	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۳	ان وی ۱۵۰	۱۵۰CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۴	جترو	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۵	آمیگو XL	۱۵۰CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۶	جی بی legend	۱۵۰CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۷	کمین	۱۵۰CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۸	سحر	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۹	احسان	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۰	احسان هارلی	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۱	هارلی YX	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۲	احسان شکاری EH	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۳	پرواز	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۴	پرواز GY	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۵	پرواز اسکوتر	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۶	پرواز سوپر طرح پولسار JH	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۷	گلکسی ۱۵۰ CL	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۸	گلکسی ۱۵۰ FX	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۹	باجاج پالس	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۰	باجاج پالس ای اس	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۱	باجاج پالس ان اس	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۲	پولسار	۱۵۰CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۳	باکسر	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع موتور سیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مدل سال	مأخذ
۳۶۴	باکسر BM۱۵۰	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۵	تک تاز CG	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۶	تک تاز CGL	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۷	تک تاز CGP	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۸	تک تاز VR	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۹	سوزوکی GSX F	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۰	سوزوکی GSX R	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۱	سوزوکی جیکسر	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۲	سوزوکی جیکسر SF	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۳	سوزوکی تک تاز GSX	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۴	سوزوکی نیرو محرکه GSX	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۵	جوان (جوانان) تندر شهاب	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۶	تندر شکار	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۷	تندر شهاب	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۸	تریل (تندر شهاب)	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۹	هورا	۱۵۰CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۰	سوپر	۱۵۰CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۱	لیزر	۱۵۰CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۲	کارا LF	۱۵۰CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۳	پیشرو زیپ استار	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۴	پیشرو تیز تک	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۵	پیشرو پارس	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۶	پیشرو پارس ۱۵۰S	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۷	پیشرو پیام	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۸	پیشرو تریل	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۹	تریل XL	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۰	کبیر (جی اس)	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۱	کبیر ویو (سوپر)	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۲	کبیر تیپ ۳ و CGL	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۳	کبیر شکاری	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۴	کبیر کلیک	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۵	کبیر KM	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۶	تیز تک کار KM	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مدل سال	مأخذ
۳۹۷	کبیر KML	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۸	کبیر موتور آپریلیا PGO SR۱۵۰	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۹	کبیر موتور وسپا VXL	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۰	کبیر موتور وسپا VXL SPECIAL	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۱	کبیر موتور وسپا SXL	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۲	آپریلیا	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۳	هاتف CG-CDI	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۴	دلتا - طرح پولسار LF	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۵	دلتا کلیک	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۶	لیفان	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۷	تلاش	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۸	تلاش استارتی	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۹	تلاش TGL	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۰	شهاب	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۱	شهاب استارتی	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۲	تابان BYQ۱۵۰	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۳	باسل	۱۵۰CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۴	آرشیا معمولی	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۵	آرشیا استارتی	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۶	آرشیا سوپر	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۷	آزما معمولی	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۸	آزما استارتی	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۹	NEW CG۱۵۰ ایران دوچرخ	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۰	ایردو کو ۱۰B - XY۱۵۰	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۱	ایردو کو ۶H	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۲	V۶ (ایران دوچرخ)	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۳	آوا کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۴	وترانو ۱۵۰ VETERANO ۱۵۰	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۵	متین - سیوان - نمین	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۶	ساوین ۱۵۰	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۷	ساوین S ۱۵۰	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۸	ساوین MKZ	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۹	MKZ ۱۵۰	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مدل سال	مأخذ
۴۳۰	میثم معمولی	۱۵۰CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۱	میثم استارتی	۱۵۰CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۲	همتاژ و همرو	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۳	همتاژ CITY۱۵۰	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۴	همتاژ RS۱۵۰	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۵	همتاژ SH۱۵۰	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۶	بلنتا کلیک VR۱۵۰	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۷	حسنا VR۱۵۰	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۸	کویر	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۹	کویر استارتی	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۰	کویر GLX	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۱	کویر S۱	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۲	کویر S۲	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۳	کویر S۴	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۴	کویر GSR	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۵	رادیسون	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۶	جهان تند	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۷	آرتانا	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۸	زال توس	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۹	زال توس استارتی	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۰	زال توس CGL	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۱	بلوچ	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۲	شباب	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۳	اسکوتر عرفان	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۴	زمرد	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۵	شیرکوه	۱۵۰CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۶	سنین	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۷	سپهر کلیک	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۸	واریو کلیک ثاقب خودرو ۱۴۹	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۹	های کلیک ثاقب خودرو ۱۴۹	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۰	های کلیک تندیس ۱۵۰	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۱	هانی کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۲	تی وی اس استار HLX۱۵۰	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع موتور سیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مدل سال	مأخذ
۴۶۳	هیلدا کلیک واریو	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۴	هیرو هدا کلیک Click۱۵۰CH	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۵	هیرو هدی کلیک Click۱۵۰	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۸۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۶	هیرو هانک	۱۵۰CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۷	هیرو پلیژر	۱۵۰CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۸	هیرو تریلر	۱۵۰CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۹	همراه جهان	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۰	همراه جهان کلیک CV۱۵۰	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۱	همراه جهان ویشتا CV۱۵۰	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۲	کلیک LURTS۱۵۰	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۳	انرژی	۱۵۰CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۴	انرژی AG	۱۵۰CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۵	جهانرو CF	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۶	جهانرو کانگرو JS ۱۵۰	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۷	جهانرو Zebra ۱۵۰	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۸	نامی	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۹	نامی GL۱۵۰ & QM۱۵	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۰	نامی TS۱۵۰	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۱	نامی ZS۱۵۰	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۲	آشیل DY	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۳	برمودا DY	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۴	برمودا SR	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۵	پیشتاز	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۶	پیشتاز D۴	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۷	پیشتاز DB	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۸	پیشتاز DK	۱۵۰CC	۱۳۹۵ و پایین تر	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۹	پیشتاز DN	۱۵۰CC	۱۳۹۵ و پایین تر	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۰	پیشتاز H۲۲	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۱	پیشتاز HJ ۶	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۲	پیشتاز PM T	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۳	هوندا کلیک پیشتاز موتور	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۴	پیاجیو مدلی	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۵	پیاجیو لیبرتی	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مدل سال	مأخذ
۴۹۶	وسپا VESPA GTS	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۷	وسپا VESPA LML	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۸	وسپا VESPA SPRINT	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۹	وسپا VESPA LX ۱۵۰i	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۰	وسپا VESPA Touring	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۱	وسپا VESPA PRIMAVERA	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۲	وسپا VESPA SXL	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۳	وسپا VESPA VXL	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۴	کوپه جی پی آر	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۵	هوندا کلیک	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۶	هوندا CBR	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۷	KTM	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۸	کاوازاکی KL ۱۵۰	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۹	کاوازاکی KL SE ۱۵۰	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۰	کاوازاکی KLX ۱۵۰	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۱	مگلی R	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۲	دایچی	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۳	آپاچی	۱۵۰CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۴	یاماها GP	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۵	یاماها AR۱۵۵ (AEROX)	۱۵۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۶	یاماها KEYLESS AR۱۵۵ (AEROX)	۱۵۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۷	یاماها NMAX	۱۵۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۸	یاماها XSR	۱۵۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۹	آپاچی	۱۶۰CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۰	باجاج پالس ان اس	۱۶۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۱	دلتا AGL	۱۶۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۲	دلتا CRT	۱۶۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۳	دربی	۱۶۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۴	آپرلیا	۱۶۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۵	کبیر موتور آپرلیا PGO SR۱۶۰	۱۶۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۶	کبیر موتور آپرلیا PGO SRX۱۶۰	۱۶۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۷	روسو ۱۶۰	۱۶۰CC	۱۳۹۶ و پایین تر	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۸	MKZ ۱۶۹	۱۶۹CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع موتور سیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مدل سال	مأخذ
۵۲۹	دینو فیدل	۱۶۹CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۰	دینو ویند	۱۶۹CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۱	نامی QM۱۷۰	۱۷۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۲	نامی QM۱۷۰ - ۹B	۱۷۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۳	زیگما (CS)	۱۷۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۴	جی اف کابینتیک	۱۷۰CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۵	لیزر کابینتیک	۱۷۰CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۸۵,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۶	انرژی AG	۱۷۰CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۷	بنلی ۱۸۰S	۱۷۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۶۵,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۸	المیناتور	۱۷۵CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۹	گلکسی مودناس	۱۷۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۰	گلکسی NA۱۸۰	۱۸۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۱	گلکسی NH۱۸۰	۱۸۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۲	پولسار	۱۸۰CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۳	باجاج پالس	۱۸۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۴	باجاج پالس اسپورت و ug۴	۱۸۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۵	آپاچی	۱۸۰CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۶	کبیر	۱۸۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۷	کبیر KLD	۱۸۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۸	لاکی (سهند سیکلت)	۱۸۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۹	نامی Z۱	۱۸۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۰	لاکی (سهند سیکلت)	۱۸۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۱	دینو	۱۸۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۲	سوزوکی	۱۸۵CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۳	آمیگو GL	۱۸۶CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۴	آمیگو XR	۱۸۶CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۵	همراه جهان	۱۹۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۹۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۶	همراه جهان	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۷	باسل	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۸	سپیگان	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۹	به پر	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۰	به پر تریل	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۱	به پر SP۲۰۰	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع موتور سیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مدل سال	مأخذ
۵۶۲	مهران	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۳	بلوچ	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۴	پیشناز	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۵	پیشناز D۴	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۶	رهرو	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۷	رهرو تریل	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۸	آشیل	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۹	برمودا	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۰	نامی	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۱	نامی (GY۲۰۰(QM۲۰۰) تریل)	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۲	هما رو	۲۰۰CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۳	شیرکوه	۲۰۰CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۴	زال توس	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۵	دینو	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۶	دینو فیدل	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۷	دینو لئوپارد	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۸	دینو ویند	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۹	دینو Z۲	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۰	سنین	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۱	سپهر (L۲۰۰)	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۲	شباب	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۳	زمرد	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۴	تلاش	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۵	تلاش اسپورت	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۶	شهاب	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۷	شهاب اسپورت	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۸	تریل تلاش GY	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۹	تریل تلاش XL	۲۰۰CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۰	تریل تندر شهاب	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۱	تریل ایردو کو ریتو RT۲۰۰	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۲	ایران دوچرخ KPT۲۰۰	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۳	آرشیا	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۴	آزما	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع موتور سیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مدل سال	مأخذ
۵۹۵	تابناک	۲۰۰CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۶	کبیر تریل	۲۰۰CC	۱۳۹۵ و پایین تر	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۷	کبیر تریل XTM	۲۰۰CC	۱۳۹۵ و پایین تر	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۸	کبیر تریل رادیاتوردار	۲۰۰CC	۱۳۹۵ و پایین تر	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۹	کبیر CG	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۰	کبیر KMC& KM	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۱	کبیر شکاری KMC& KM	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۲	تیز تک کار KMC& KM	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۳	گلکسی J۲۰۰	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۴	گلکسی SR۲۰۰	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۵	احسان	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۶	احسان شکاری EH	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۷	احسان GS	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۸	احسان GY	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۹	پرواز	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۰	پرواز شکاری	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۱	پرواز GS	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۲	پرواز GY	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۳	پرواز GLX	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۴	سحر	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۵	تک تاز DR	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۶	تک تاز VR	۲۰۰CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۷	تک تاز VR-R	۲۰۰CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۸	تک تاز HD	۲۰۰CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۹	پیشرو	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۰	پیشرو زیپ استار	۲۰۰CC	۱۳۹۷ و پایین تر	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۱	پیشرو تریل (وینر)	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۲	پیشرو تریل گلد	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۳	پیشرو سه چرخ	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۴	باجاج پالس	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۵	باجاج پالس ای اس	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۶	باجاج پالس ان اس	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۷	باجاج پالس آر اس	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مدل سال	مأخذ
۶۲۸	روان (GY۲۰۰(QM۲۰۰) (تریل)	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۹	روان GYR۲۰۰	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۰	روان GY-N	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۱	جترو	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۲	جترو تریل	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۳	تیزرو CGL۲۰۰	۲۰۰CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۴	سابین TM	۲۰۰CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۵	سابین CB	۲۰۰CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۶	ساوین ۲۰۰	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۷	ساوین MKZ	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۸	سیوان MKZ	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۹	سیوان BM	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۰	متین ۲۰۰	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۱	متین MKZ	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۲	متین MQ	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۳	۲۰۰ MKZ	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۴	نیکتاز	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۵	نیکتاز XL	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۶	لیفان	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۷	لیفان KPS۲۰۰	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵۷۵,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۸	بلنتا CR۲۰۰	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۹	همتاز و همرو	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۰	همتاز NB۲۰۰	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۱	همتاز شکاری SH۲۰۰	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۲	فلات	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۳	فلات CRF	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۴	فلات DT	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۵	فلات تریل	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۶	روبین	۲۰۰CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۷	کایو	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۸	رادیسون تریل	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۹	کویر	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۰	کویر RKV	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مدل سال	مأخذ
۶۶۱	کویر STR	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۲	کویر TGB	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۳	۲۰۰ TC (سه چرخ)	۲۰۰CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۴	پیاجیو زونگشن	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۵	KTM	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۶	KTM RC ۲۰۰	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۷	KTM DUKE	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۸	KTM XC-W ۳۰۰	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۹	KTM EXC-SIXDAYS	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۰	دایچی	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۱	آپاچی	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۲	آپاچی RTR	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۳	باجاج اونجر	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۴	مگلی R	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۵	باجاج پالس	۲۲۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۶	باجاج اونجر	۲۲۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۷	عرفان	۲۲۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۷۳۵,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۸	شباب	۲۲۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۹	کویر ST ۳	۲۲۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۰	جهانرو JR ۲۲۵	۲۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۱	جهانرو LONCIN ۲۲۵	۲۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۲	کویر ST ۳	۲۳۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۳	کویر N ۲	۲۳۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۶۴۵,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۴	زونتس N ۲	۲۳۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۶۴۵,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۵	لیفان KPS ۲۵۰	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۶	های پرو ثاقب خودرو	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۷	جهانرو CF	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۸	نیکتاز	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۹	همراه جهان ۲۴۹ هارلی	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۰	به پر تریل	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۱	نامی QM ۲۵۰	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۲	نامی RX ۲۴۹	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۳	نامی Z ۳- ۲۴۹	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع موتور سیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مدل سال	مأخذ
۶۹۴	دوکاتی هوکایدو مانستر	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۵	جترو تربل	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۶	برمودا XR ۲۴۹	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۷	دینو	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۸	دینو لئوپارد	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۹	دینو کروزر ۲۵۰	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۰	دینو RZ۳	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۱	زونتس S	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۲	زونتس R	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۳	زونتس R new (keyless)	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۴	زونتس V ۲۴۹	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۵	زونتس Zf ۲۴۹ R	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۶	زونتس Zf ۲۴۹ T	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۷	زونتس Zf ۲۴۹ X	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۷۸۵,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۸	لاکی (سهند سیکلت)	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۹	کایو KAYO K۶	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۰	بنلی TNT ۲۵ تک سیلندر	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۱	بنلی TNT ۲۴۹ دو سیلندر	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۲	بنلی TNT ۲۴۹R	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۳	بنلی TNT ۲۴۹S	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۴	بنلی TRK ۲۴۹	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۵	بنلی Leoncino ۲۵۰	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۶	هاسکوارنا HUSQVARNA	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۷	کهربا CBR	۲۵۰CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۸	کهربا CRF	۲۵۰CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۹	کهربا ZX۲	۲۵۰CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۰	سوزوکی V-STROM	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۱	سوزوکی Inazuma ۲۵۰	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۲	سوزوکی تک تاز GSX۲۵۰	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۳	سوزوکی تک تاز GW۲۵۰	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۴	سوزوکی تک تاز DL۲۵۰	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۸۳۵,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۵	شهاب PALS	۲۵۰CC	۱۳۹۸ و پایین تر	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۶	جهان تند ZXR	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مدل سال	مأخذ
۷۲۷	جهان تند CBI	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۸	جهان تند CRF	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۹	تریل ایردو کو ریتو RT۲۵۰	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۰	تریل ایردو کو XY۲۴۹GY-۲	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۱	پیشتاز موتور تریل GY	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۸۱۵,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۲	پیشتاز کافه ریسر X۲۴۹	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۳	آمیگو PL	۲۵۰CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۴	یاماها	۲۵۰CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۵	یاماها MT۲۵ (MT۲۴۹)	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۶	یاماها R۲۵ (R۲۴۹)	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۷	یاماها XMAX	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۸	یاماها RAPTOR	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۹	یاماها YZF	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۰	CPI	۲۵۰CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۱	گلکسی JX۲۵۰	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۲	احسان GY	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۳	دلتا LX	۲۵۰CC	۱۳۹۷ و پایین تر	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۴	بلنتا CRFL۲۴۹	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۵	بلنتا ۲۴۹	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۶	بلنتا Z۲۴۹	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۷	بلنتا هنوی NK۲۵۰	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۸	فلات KTM	۲۵۰CC	۱۳۹۹ و پایین تر	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۹	فلات تریل	۲۵۰CC	۱۳۹۹ و پایین تر	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۰	فلات LF	۲۵۰CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۱	کویر CBR	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۲	کویر CRF	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۳	کویر ۲۴۹ (RabS)	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۴	کویر ۲۴۹ C۲	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۹۳۵,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۵	کویر ۲۴۹ T۲	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۶	رادیسون	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۷	رادیسون تریل	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۸	پیشرو پارس و تریل	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۹	پیشرو گلد تریل	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مدل سال	مأخذ
۷۶۰	هیلدا تریل ۲۴۹ XXL	۲۵۰CC	۱۳۹۹ و پایین تر	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۱	هیلدا تریل ۲۴۹ ZXF	۲۵۰CC	۱۳۹۹ و پایین تر	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۲	هیوسانگ GT GV	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۳	هیوسانگ GT R	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۴	هیوسانگ GT RC	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۵	هیوسانگ R	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۶	هیوسانگ N	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۷	هیوسانگ EXIV	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۸	هیوسانگ EXIV R	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۹	هیوسانگ AQUILA	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۰	CC ۲۴۹	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۱	دایلیم	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۲	مگلی	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۳	پیاچو بورلی ۲۴۹	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۴	وسپا VESPA GTS	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۵	وسپا VESPA GTV	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۶	هوندا CB	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۷	هوندا CBR	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۸	هوندا CRM	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۹	هوندا CRF	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۰	هوندا TRX	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۱	KTM DUKE	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۲	KTM XCF	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۳	KTM SX	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۴	KTM SX-F	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۵	KTM FACTORY SX-F ۱۲	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۶	KTM FACTORY SX-F ۱۶	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۷	KTM EXC	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۸	KTM EXC SIXDAYS	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۹	KTM EXC-F	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۰	KTM EXC-F SIXDAYS	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۱	KTM RC	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۲	KTM Six days	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مدل سال	مأخذ
۷۹۳	KTM FREERIDE R	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۴	KTM XC-W	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۵	MH NK۱	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۶	MH SEVEN	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۷	رگال رپتور اسپایدر	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۸	رگال رپتور بابر	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۹	رگال رپتور ترکر	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۰	رگال رپتور دیتونا	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۱	رگال رپتور فالکن	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۲	رگال رپتور ناک	۲۵۰CC	۱۳۹۴ و پایین تر	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۳	کاوازاکی KX۲۵۰F	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۴	کاوازاکی KLX	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۵	کاوازاکی STOCKMAN	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۶	کاوازاکی NINJA	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۷	کاوازاکی NINJA SE	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۸	کاوازاکی NINJA SL	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۹	کاوازاکی Z	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۰	کاوازاکی NINJA Z	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۱	کاوازاکی ESTRELLA	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۲	کاوازاکی D TRACKER	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۳	کاوازاکی VERSYS	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۴	سایر کاوازاکی ۲۵۰	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۵	دایچی	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۶	وسپا VESPA GTS	۳۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۷	وسپا VESPA GTV	۳۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۸	پیاجیو بورلی ۳۰۰S	۳۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۹	کاوازاکی NINJA	۳۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۰	کاوازاکی Z	۳۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۱	کاوازاکی NINJA Z	۳۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۲	KTM XC-W	۳۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۳	KTM EXC SIXDAYS	۳۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۴	KTM SX-F	۳۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۵	KTM EXC-F	۳۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مدل سال	مأخذ
۸۲۶	KTM EXC- F SIXDAYS	۳۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۷	KTM FREERIDE	۳۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۸	KTM DUKE	۳۹۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۹	X۴ کویر	۴۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۰	CB هوندا	۴۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۱	KTM SX- F	۴۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۲	KX۴۵۰ F کاوازاکی	۴۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۳	KLX۴۵۰ R کاوازاکی	۴۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۴	YZ۴۵۰F (کهریا) یاماها	۴۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۵	KTM EXC- F	۵۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۶	KTM EXC- F SIXDAYS	۵۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۷	YZF R۶ یاماها	۶۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۸	CBR RR هوندا	۶۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۹	CBR REPSOL هوندا	۶۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۰	CBR HRC هوندا	۶۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۱	ZX-۶R کاوازاکی	۶۳۶CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۲	NINJA SE کاوازاکی	۶۳۶CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۳	NINJA ZX-۶R کاوازاکی	۶۳۶CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۴	NINJA ZX-۶R ۳۰th Anniversary کاوازاکی	۶۳۶CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۵	NINJA ER-۶F کاوازاکی	۶۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۶	NINJA Z کاوازاکی	۶۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۷	CB هوندا	۶۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۸	GT R(C) هیوسانگ	۶۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۹	AQUILA هیوسانگ	۶۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۰	F۳ ام وی آگوستا	۶۷۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۱	UTILITI کویر	۷۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۲	RAPTOR یاماها	۷۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۳	GSX سوزوکی	۷۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۴	GSX R سوزوکی	۷۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۵	GSX NAKED سوزوکی	۷۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۶	SHIVER آپریلیا	۷۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۷	UTILITI کویر	۸۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۸	h۴ بی ام دبلیو	۸۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مدل سال	مأخذ
۸۵۹	یاماها FZ	۸۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۰	ام وی آگوستا BRUTALE	۸۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۱	ام وی آگوستا STRADALE	۸۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۲	ام وی آگوستا RIVALE	۸۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۳	ام وی آگوستا F۳	۸۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۴	ام وی آگوستا AGOF۳	۸۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۶,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۵	کاوازاکی W ۸۰۰	۸۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۶	کاوازاکی VULCAN CUSTOM SP	۹۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۷	کویر UTILITI	۱۰۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۸	هوندا CB	۱۰۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۹	هوندا CBR RR	۱۰۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۶,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۰	هوندا CBR REPSOL	۱۰۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۷,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۱	هوندا CBR HRC	۱۰۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۲	سوزوکی GSX R	۱۰۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۳	کاوازاکی H۲R	۱۰۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۴	کاوازاکی Z۱۰۰۰	۱۰۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۶,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۵	کاوازاکی Z۱۰۰۰ SX	۱۰۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۶,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۶	کاوازاکی ZX-۱۰R	۱۰۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۷	کاوازاکی NINJA SX	۱۰۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۸	کاوازاکی NINJA ZX	۱۰۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۹	کاوازاکی NINJA ZXR	۱۰۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۶,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۰	کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R	۱۰۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۶,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۱	کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R ۳۰th Anniversary	۱۰۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۲	کاوازاکی VERSYS	۱۰۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۳	یاماها YZF R۱	۱۰۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۶,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۴	آپرلیا RSV ۴	۱۰۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۵	آپرلیا RSV۴ R	۱۰۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۶	آپرلیا RSV۴ FACTORY	۱۰۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۷	ام وی آگوستا F۴	۱۰۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۸	ام وی آگوستا F۴ R	۱۰۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۹	ام وی آگوستا F۴ RR	۱۰۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۹,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۰	بی ام دبلیو RR	۱۰۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۱	بی ام دبلیو SRR	۱۰۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مدل سال	مأخذ
۸۹۲	کن ام Maverick	۱۰۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۳	ام وی آگوستا پروتلا	۱۰۹۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۴	دوکاتی MANSTER	۱۱۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۵	KTM RC	۱۱۹۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۶	کاوازاکی ZZR	۱۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۷	دوکاتی Multistrada ۱۲۰۰s	۱۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۸	سوزوکی GSX R	۱۳۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۹	سوزوکی GSX RZ	۱۳۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۷,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۰	کن ام اسپایدر	۱۳۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۸,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۱	کهربا CB	۱۳۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۲	هوندا CB	۱۳۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۳	کاوازاکی CONCOURSE GTR	۱۴۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۶,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۴	کاوازاکی NINJA ZX-۱۴R (SE)	۱۴۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۶,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۵	کاوازاکی ZZR	۱۴۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۶,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۶	کهربا B - King	۱۴۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۶,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۷	بی ام دبلیو GTL	۱۶۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۸,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۸	کاوازاکی VOYAGER	۱۷۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۶,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۹	کاوازاکی VULCAN VAQUERO	۱۷۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۰	کاوازاکی VULCAN NOMAD	۱۷۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۶,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۱	سوزوکی YZR BZ	۱۸۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۷,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۲	استلنز چهار چرخ	۸۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۳	سی اف موتو چهارچرخ	۴۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۴	سی اف موتو چهارچرخ	۵۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۵	سی اف موتو چهارچرخ	۶۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۶	سی اف موتو چهارچرخ	۸۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۷	سی اف موتو چهارچرخ	۱۰۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۸	سوزوکی چهار چرخ	۴۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۹	هوندا چهار چرخ	۴۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۰	هوندا چهار چرخ	۵۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۱	کاوازاکی چهار چرخ	۵۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۲	کاوازاکی چهار چرخ	۳۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۳	یاماها چهار چرخ	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۴	یاماها چهار چرخ	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مدل سال	مأخذ
۹۲۵	یاماها چهار چرخ	۳۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۶	یاماها چهار چرخ	۷۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۷	کن ام چهار چرخ	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۸	کن ام چهار چرخ	۴۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۹	کن ام چهار چرخ	۴۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۰	کن ام چهار چرخ	۸۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۱	کن ام چهار چرخ	۱۰۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۲	ATV ۱۲۵ (چهار چرخ)	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۳	ATV ۱۵۰ (چهار چرخ)	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۴	ATV ۲۰۰ (چهار چرخ)	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۵	ATV ۲۵۰ (چهار چرخ)	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۶	ATV ۳۰۰ (چهار چرخ)	۳۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۷	ATV ۴۰۰ (چهار چرخ)	۴۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۸	ATV ۵۰۰ (چهار چرخ)	۵۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۹	همتا AU۱۵۰	۱۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۰	همتا AU۲۰۰	۲۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۱	همتا CF۶۰۰	۶۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۲	همتا CF۱۰۰۰	۱۰۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۳	کویر ATV ۱۲۵ (چهار چرخ)	۱۲۵CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۴	کویر ATV ۲۵۰ (چهار چرخ)	۲۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۵	کویر ATV ۴۰۰ (چهار چرخ)	۴۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۶	کویر ATV ۴۵۰ (چهار چرخ)	۴۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۷	کویر ATV ۷۵۰ (چهار چرخ)	۷۵۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۸	کویر ATV ۱۰۰۰ (چهار چرخ)	۱۰۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۹	کویر Cforce۴۵۰	۴۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۰	کویر Cforce۵۲۰	۵۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۱	کویر Cforce۶۵۰	۶۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۲	کویر Cforce۸۵۰	۸۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۳	کویر Cforce۱۰۰۰	۱۰۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۴	کویر Zforce۵۵۰	۵۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۴,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۵	کویر Zforce۱۰۰۰	۱۰۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۶,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۶	کویر Zforce۱۰۰۰ new	۱۰۰۰CC	۱۴۰۰ و پایین تر	۷,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۷	برقی E.Jahanro	۴۰۰۰W	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مدل سال	مأخذ
۹۵۸	برقی راپیدو NIU	۲۴۰۰W	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۹	برقی A۳۰۰۰	۳۰۰۰W	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۰	برقی B۳۰۰۰	۳۰۰۰W	۱۴۰۰ و پایین تر	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۱	برقی P۴۰۰۰	۴۰۰۰W	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۲	برقی SH۶X	۴۰۰۰W	۱۴۰۰ و پایین تر	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۳	برقی A۵۰۰۰	۵۰۰۰W	۱۴۰۰ و پایین تر	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۴	برقی A۶۰۰۰	۶۰۰۰W	۱۴۰۰ و پایین تر	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۵	برقی ECLIMO۶۰۰۰	۶۰۰۰W	۱۴۰۰ و پایین تر	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰
سایر انواع موتور سیکلت تولید داخل بر حسب حجم سیلندر				
۹۶۶	تا حداکثر ۷۰CC		۱۳۹۹ و پایین تر	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۷	بیش از ۷۰CC تا حداکثر ۱۰۰CC		۱۳۹۹ و پایین تر	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۸	بیش از ۱۰۰CC تا حداکثر ۱۲۵CC		۱۳۹۹ و پایین تر	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۹	بیش از ۱۲۵CC تا حداکثر ۱۵۰CC		۱۳۹۹ و پایین تر	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۰	بیش از ۱۵۰CC تا حداکثر ۱۸۰CC		۱۳۹۹ و پایین تر	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۱	بیش از ۱۸۰CC تا حداکثر ۲۰۰CC		۱۳۹۹ و پایین تر	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۲	بیش از ۲۰۰CC تا حداکثر ۲۵۰CC		۱۳۹۹ و پایین تر	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۳	بیش از ۲۵۰CC تا حداکثر ۴۰۰CC		۱۳۹۹ و پایین تر	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۴	بیش از ۴۰۰CC تا حداکثر ۷۵۰CC		۱۳۹۹ و پایین تر	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۵	بیش از ۷۵۰CC تا حداکثر ۱۰۰۰CC		۱۳۹۹ و پایین تر	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۶	بیش از ۱۰۰۰CC تا حداکثر ۱۴۰۰CC		۱۳۹۹ و پایین تر	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۷	بیش از ۱۴۰۰CC		۱۳۹۹ و پایین تر	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۸	برقی تا ۲۰۰۰W		۱۴۰۰ و پایین تر	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۹	برقی بیش از ۲۰۰۰W تا ۳۰۰۰W		۱۴۰۰ و پایین تر	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۰	برقی بیش از ۳۰۰۰W تا ۴۰۰۰W		۱۴۰۰ و پایین تر	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۱	برقی بیش از ۴۰۰۰W تا ۵۰۰۰W		۱۴۰۰ و پایین تر	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۲	برقی بیش از ۵۰۰۰W تا ۶۰۰۰W		۱۴۰۰ و پایین تر	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۳	برقی بیش از ۶۰۰۰W تا ۷۰۰۰W		۱۴۰۰ و پایین تر	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰

جدول (۴) : مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع

موتورسیکلت های وارداتی

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع موتورسیکلت های وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مدل سال	مأخذ
۱	کاوازاکی KFX ۵۰	۵۰ CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	سوزوکی Z ۵۰	۵۰ CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	KTM sx ۵۰	۵۰ CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴	کاوازاکی KX۶۵	۶۵ CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵	KTM sx ۶۵	۶۵ CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶	KTM sx ۸۵	۸۵ CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷	کاوازاکی KX۸۵	۸۵ CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸	کاوازاکی KX۸۵-۲	۸۵ CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۹	سوزوکی Z ۹۰	۹۰ CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰	کاوازاکی KSR	۱۱۰ CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱	کاوازاکی KSR PRO	۱۱۰ CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲	هوندا Genio	۱۱۰ CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳	کاوازاکی FURY ۱۲۵	۱۲۵ CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴	کاوازاکی FURY RR ۱۲۵	۱۲۵ CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵	کاوازاکی Z۱۲۵	۱۲۵ CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶	وسپا SPRINT	۱۲۵ CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷	وسپا ARMANI	۱۲۵ CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸	وسپا ۹۴۶RICORDO	۱۲۵ CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹	وسپا ۹۴۶	۱۲۵ CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰	KTM DUKE	۱۲۵ CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱	KTM EXC	۱۲۵ CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲	KTM Sixdays	۱۲۵ CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳	هوندا کلیک	۱۲۵ CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴	یاماها GRAN FILANO	۱۲۵ CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵	یاماها QBIX	۱۲۵ CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶	PGO SR	۱۵۰ CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷	PGO VXL	۱۵۰ CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸	هوندا کلیک	۱۵۰ CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹	هوندا ادونس adv۱۵۰	۱۵۰ CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰	هوندا CBR	۱۵۰ CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱	هوندا PCX	۱۵۰ CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۲	سوزوکی GSX F	۱۵۰ CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع موتورسیکلت های وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مدل سال	مأخذ
۳۳	سوزوکی GSX R	۱۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۴	سوزوکی جیکسر	۱۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۵	سوزوکی جیکسر SF	۱۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶	کاوازاکی ۱۵۰ KL	۱۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷	کاوازاکی ۱۵۰ KL SE	۱۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۸	کاوازاکی ۱۵۰ KLX	۱۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۹	KTM	۱۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰	آپرلیا	۱۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۱	پیاجیو مدلی	۱۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲	پیاجیو لیبرتی	۱۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۳	وسپا VESPA GTS	۱۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۴	وسپا VESPA LML	۱۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۵	وسپا VESPA SPRINT	۱۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۶	وسپا VESPA LX ۱۵۰i	۱۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۷	وسپا VESPA Touring	۱۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۸	وسپا VESPA PRIMAVERA	۱۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۹	وسپا VESPA SXL	۱۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۰	وسپا VESPA VXL	۱۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۱	وسپا VESPA ۹۴۶	۱۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۲	یاماها GP	۱۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۳	یاماها NMAX	۱۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۴	یاماها AR۱۵۵ (AEROX)	۱۵۵CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۵	یاماها KEYLESS AR۱۵۵ (AEROX)	۱۵۵CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۶	یاماها NMAX	۱۵۵CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۷	یاماها XSR	۱۵۵CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۸	هوندا PCX	۱۶۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۹	هوندا کلیک	۱۶۵CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۰	پیاجیو زونگشن	۲۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۱	KTM	۲۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۲	KTM RC ۲۰۰	۲۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۳	KTM DUKE	۲۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۴	KTM XC-W ۳۰۰	۲۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع موتورسیکلت های وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مدل سال	مأخذ
۶۵	KTM EXC-SIXDAYS	۲۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۶	سوزوکی V-STROM	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷	سوزوکی Inazuma ۲۵۰	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸	KTM Adventure	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹	KTM DUKE	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۰	KTM XCF	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۱	KTM SX	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۲	KTM SX- F	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۳	KTM FACTORY SX- F ۱۲	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۴	KTM FACTORY SX- F ۱۶	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۵	KTM EXC	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۶	KTM EXC SIXDAYS	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۷	KTM EXC- F	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۸	KTM EXC- F SIXDAYS	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۹	KTM RC	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۰	KTM Six days	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۱	KTM FREERIDE R	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۲	KTM XC-W	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۳	هیوسانگ GT GV	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۴	هیوسانگ GT R	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۵	هیوسانگ GT RC	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۶	هیوسانگ R	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۷	هیوسانگ N	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۸	هیوسانگ EXIV	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۹	هیوسانگ EXIV R	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۰	هیوسانگ AQUILA	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۱	CC ۲۴۹	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۲	پیاجیو بورلی ۲۴۹	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۳	پیاجیو MP۳ hpe ۲۴۹	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴	وسپا VESPA GTS	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵	وسپا VESPA GTV	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۶	هوندا CB	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع موتورسیکلت های وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مدل سال	مأخذ
۹۷	هوندا CBR	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۸	هوندا CRM	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۹	هوندا CRF	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰	هوندا TRX	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۱	کاوازاکی KX۲۵۰F	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲	کاوازاکی KLX	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳	کاوازاکی STOCKMAN	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴	کاوازاکی NINJA	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵	کاوازاکی NINJA SE	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶	کاوازاکی NINJA SL	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷	کاوازاکی Z	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸	کاوازاکی NINJA Z	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹	کاوازاکی ESTRELLA	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰	کاوازاکی D TRACKER	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۱	کاوازاکی VERSYS	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۲	سایر کاوازاکی ۲۵۰	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳	یاماها MT۲۴۹	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴	یاماها R۲۵ (R۲۴۹)	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵	یاماها XMAX	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶	یاماها RAPTOR	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷	یاماها YZF	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸	هاسکوارنا HUSQVARNA	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹	رگال رپتور اسپایدر	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰	رگال رپتور بابر	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۱	رگال رپتور ترکر	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲	رگال رپتور دیتونا	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳	رگال رپتور فالکن	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴	کابالرو FlatTrack۲۴۹	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵	کابالرو Scrambler۲۴۹	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶	هیوسانگ AQUILA	۳۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷	پیاجیو بورلی ۳۰۰S	۳۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۸	وسپا VESPA GTS	۳۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع موتورسیکلت های وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مدل سال	مأخذ
۱۲۹	وسپا VESPA GTV	۳۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰	کاوازاکی NINJA	۳۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱	کاوازاکی Z	۳۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲	کاوازاکی NINJA Z	۳۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳	KTM XC- W	۳۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴	KTM EXC SIXDAYS	۳۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵	KTM SX- F	۳۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶	KTM EXC- F	۳۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷	KTM EXC- F SIXDAYS	۳۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸	KTM FREERIDE	۳۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹	KTM DUKE	۳۹۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰	هوندا CB	۴۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱	KTM SX- F	۴۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۲	کاوازاکی KX۴۵۰ F	۴۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳	کاوازاکی KLX۴۵۰ R	۴۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴	یاماها YZ۴۵۰F	۴۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۵	KTM EXC- F	۵۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶	KTM EXC- F SIXDAYS	۵۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷	یاماها YZF R۶	۶۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸	هوندا CBR RR	۶۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹	هوندا CBR REPSOL	۶۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰	هوندا CBR HRC	۶۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۱	کاوازاکی ZX-۶R	۶۳۶CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۲	کاوازاکی NINJA SE	۶۳۶CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۳	کاوازاکی NINJA ZX-۶R	۶۳۶CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۴	کاوازاکی NINJA ZX-۶R ۳۰th Anniversary	۶۳۶CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۵	کاوازاکی NINJA ER-۶F	۶۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۶	کاوازاکی NINJA Z	۶۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۷	هوندا CB	۶۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۸	هیوسانگ GT R(C)	۶۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۹	هیوسانگ AQUILA	۶۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۰	ام وی آگوستا F۳	۶۷۵CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع موتورسیکلت های وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مدل سال	مأخذ
۱۶۱	یاماها RAPTOR	۷۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۲	سوزوکی GSX	۷۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۳	سوزوکی GSX R	۷۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۴	سوزوکی GSX NAKED	۷۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۵	آپرلیا SHIVER	۷۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۸۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۶	بی ام دبلیو h۴	۸۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۷	یاماها FZ	۸۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۸	دوکاتی پانیکال ۱۱۹۹s	۸۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۹	ام وی آگوستا BRUTALE	۸۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۰	ام وی آگوستا STRADALE	۸۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۱	ام وی آگوستا RIVALE	۸۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۲	ام وی آگوستا F۳	۸۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۳	ام وی آگوستا AGOF۳	۸۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۴	کاوازاکی W ۸۰۰	۸۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۵	کاوازاکی VULCAN CUSTOM SP	۹۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۶	هوندا CB	۱۰۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۷	هوندا CBR RR	۱۰۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۲,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۸	هوندا CBR REPSOL	۱۰۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۹	هوندا CBR HRC	۱۰۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۲,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۰	سوزوکی GSX R	۱۰۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۱	کاوازاکی H۲R	۱۰۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۲	کاوازاکی Z۱۰۰۰	۱۰۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۳	کاوازاکی Z۱۰۰۰ SX	۱۰۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۴	کاوازاکی ZX-۱۰R	۱۰۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۵	کاوازاکی NINJA SX	۱۰۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۶	کاوازاکی NINJA ZX	۱۰۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۷	کاوازاکی NINJA ZXR	۱۰۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۸	کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R	۱۰۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۹	کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R ۳۰th Anniversary	۱۰۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۰	کاوازاکی VERSYS	۱۰۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۱	یاماها YZF R۱	۱۰۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۲,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲	آپرلیا RSV ۴	۱۰۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع موتورسیکلت های وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مدل سال	مأخذ
۱۹۳	آپرلیا RSV۴ R	۱۰۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۴	آپرلیا RSV۴ FACTORY	۱۰۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۵	ام وی آگوستا F۴	۱۰۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۶	ام وی آگوستا F۴ R	۱۰۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۷	ام وی آگوستا F۴ RR	۱۰۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۲,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۸	بی ام دبلیو RR	۱۰۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۲,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۹	بی ام دبلیو SRR	۱۰۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۲,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۰	کن ام Maverick	۱۰۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۱	ام وی آگوستا پروتلا	۱۰۹۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۲	دوکاتی MANSTER	۱۱۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۳	KTM RC	۱۱۹۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۴	کاوازاکی ZZR	۱۲۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۵	دوکاتی Multistrada ۱۲۰۰s	۱۲۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۶	هارلی داویدسون وی رودماس	۱۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۷	سوزوکی GSX R	۱۳۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۲,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۸	سوزوکی GSX RZ	۱۳۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۲,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۹	سوزوکی هایابوسا	۱۳۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۰	کن ام اسپایدر	۱۳۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۲,۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۱	هوندا CB	۱۳۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۲	سوزوکی Biking	۱۴۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۲,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۳	کاوازاکی CONCOURSE GTR	۱۴۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۴	کاوازاکی (SE) NINJA ZX-۱۴R	۱۴۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۵	کاوازاکی ZZR	۱۴۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۶	بی ام دبلیو GTL	۱۶۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۲,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۷	کاوازاکی VOYAGER	۱۷۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۲,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۸	کاوازاکی VULCAN VAQUERO	۱۷۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۹	کاوازاکی VULCAN NOMAD	۱۷۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۲,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۰	سوزوکی YZR BZ	۱۸۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۱	استلنز چهار چرخ	۸۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۲	سی اف موتو چهار چرخ	۴۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۳	سی اف موتو چهار چرخ	۵۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۴	سی اف موتو چهار چرخ	۶۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع موتورسیکلت های وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مدل سال	مأخذ
۲۲۵	سی اف موتو چهار چرخ	۸۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۶	سی اف موتو چهار چرخ	۱۰۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۷	سوزوکی چهار چرخ	۴۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۸	هوندا چهار چرخ	۴۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۹	هوندا چهار چرخ	۵۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۰	کاوازاکی چهار چرخ	۵۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۱	کاوازاکی چهار چرخ	۳۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۲	یاماها چهار چرخ	۱۲۵CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۳	یاماها چهار چرخ	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۴	یاماها چهار چرخ	۳۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۵	یاماها چهار چرخ	۷۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۶	کن ام چهار چرخ	۲۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۷	کن ام چهار چرخ	۴۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۸	کن ام چهار چرخ	۴۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۹	کن ام چهار چرخ	۸۵۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۰	کن ام چهار چرخ	۱۰۰۰CC	۲۰۲۱ و پایین تر	۱,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۱	برقی تا ۱۰۰۰W	وات	۲۰۲۱ و پایین تر	۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۲	برقی بیش از ۱۰۰۰W تا ۲۰۰۰W	وات	۲۰۲۱ و پایین تر	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۳	برقی بیش از ۲۰۰۰W تا ۳۰۰۰W	وات	۲۰۲۱ و پایین تر	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۴	برقی بیش از ۳۰۰۰W تا ۴۰۰۰W	وات	۲۰۲۱ و پایین تر	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۵	برقی بیش از ۴۰۰۰W تا ۵۰۰۰W	وات	۲۰۲۱ و پایین تر	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۶	برقی بیش از ۵۰۰۰W تا ۶۰۰۰W	وات	۲۰۲۱ و پایین تر	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۷	برقی بیش از ۶۰۰۰W تا ۷۰۰۰W	وات	۲۰۲۱ و پایین تر	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
سایر انواع موتور سیکلت وارداتی بر حسب حجم سیلندر				
۲۴۸	تا حداکثر ۵۰CC	ساخت چین	۲۰۲۰ و پایین تر	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۹	بیش از ۵۰CC تا حداکثر ۷۰CC	ساخت چین	۲۰۲۰ و پایین تر	۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۰	بیش از ۷۰CC تا حداکثر ۱۰۰CC	ساخت چین	۲۰۲۰ و پایین تر	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۱	بیش از ۱۰۰CC تا حداکثر ۱۲۵CC	ساخت چین	۲۰۲۰ و پایین تر	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۲	بیش از ۱۲۵CC تا حداکثر ۱۵۰CC	ساخت چین	۲۰۲۰ و پایین تر	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۳	بیش از ۱۵۰CC تا حداکثر ۱۸۰CC	ساخت چین	۲۰۲۰ و پایین تر	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۴	بیش از ۱۸۰CC تا حداکثر ۲۰۰CC	ساخت چین	۲۰۲۰ و پایین تر	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۵	بیش از ۲۰۰CC تا حداکثر ۲۵۰CC	ساخت چین	۲۰۲۰ و پایین تر	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع موتور سیکلت های وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مدل سال	مأخذ
۲۵۶	بیش از ۲۵۰CC تا حداکثر ۴۰۰CC	ساخت چین	۲۰۲۰ و پایین تر	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۷	بیش از ۴۰۰CC تا حداکثر ۴۵۰CC	ساخت چین	۲۰۲۰ و پایین تر	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۸	بیش از ۴۵۰CC تا حداکثر ۷۵۰CC	ساخت چین	۲۰۲۰ و پایین تر	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۹	بیش از ۷۵۰CC تا حداکثر ۱۰۰۰CC	ساخت چین	۲۰۲۰ و پایین تر	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۰	بیش از ۱۰۰۰CC تا حداکثر ۱۴۰۰CC	ساخت چین	۲۰۲۰ و پایین تر	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۱	بیش از ۱۴۰۰CC	ساخت چین	۲۰۲۰ و پایین تر	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۲	تا حداکثر ۵۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۲۰۲۰ و پایین تر	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۳	بیش از ۵۰CC تا حداکثر ۷۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۲۰۲۰ و پایین تر	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۴	بیش از ۷۰CC تا حداکثر ۱۰۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۲۰۲۰ و پایین تر	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۵	بیش از ۱۰۰CC تا حداکثر ۱۲۵CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۲۰۲۰ و پایین تر	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۶	بیش از ۱۲۵CC تا حداکثر ۱۵۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۲۰۲۰ و پایین تر	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۷	بیش از ۱۵۰CC تا حداکثر ۱۸۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۲۰۲۰ و پایین تر	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۸	بیش از ۱۸۰CC تا حداکثر ۲۰۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۲۰۲۰ و پایین تر	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۹	بیش از ۲۰۰CC تا حداکثر ۲۵۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۲۰۲۰ و پایین تر	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۰	بیش از ۲۵۰CC تا حداکثر ۴۰۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۲۰۲۰ و پایین تر	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۱	بیش از ۴۰۰CC تا حداکثر ۴۵۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۲۰۲۰ و پایین تر	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۲	بیش از ۴۵۰CC تا حداکثر ۷۵۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۲۰۲۰ و پایین تر	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۳	بیش از ۷۵۰CC تا حداکثر ۱۰۰۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۲۰۲۰ و پایین تر	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۴	بیش از ۱۰۰۰CC تا حداکثر ۱۴۰۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۲۰۲۰ و پایین تر	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۵	بیش از ۱۴۰۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۲۰۲۰ و پایین تر	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۶	تا حداکثر ۵۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۲۰۲۰ و پایین تر	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۷	بیش از ۵۰CC تا حداکثر ۷۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۲۰۲۰ و پایین تر	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۸	بیش از ۷۰CC تا حداکثر ۱۰۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۲۰۲۰ و پایین تر	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۹	بیش از ۱۰۰CC تا حداکثر ۱۲۵CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۲۰۲۰ و پایین تر	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۰	بیش از ۱۲۵CC تا حداکثر ۱۵۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۲۰۲۰ و پایین تر	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالانه انواع موتورسیکلت های وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مدل سال	مأخذ
۲۸۱	بیش از ۱۵۰CC تا حداکثر ۱۸۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۲۰۲۰ و پایین تر	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۲	بیش از ۱۸۰CC تا حداکثر ۲۰۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۲۰۲۰ و پایین تر	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۳	بیش از ۲۰۰CC تا حداکثر ۲۵۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۲۰۲۰ و پایین تر	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۴	بیش از ۲۵۰CC تا حداکثر ۴۰۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۲۰۲۰ و پایین تر	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۵	بیش از ۴۰۰CC تا حداکثر ۴۵۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۲۰۲۰ و پایین تر	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۶	بیش از ۴۵۰CC تا حداکثر ۷۵۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۲۰۲۰ و پایین تر	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۷	بیش از ۷۵۰CC تا حداکثر ۱۰۰۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۲۰۲۰ و پایین تر	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۸	بیش از ۱۰۰۰CC تا حداکثر ۱۴۰۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۲۰۲۰ و پایین تر	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۹	بیش از ۱۴۰۰CC تا حداکثر ۲۹۰۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۲۰۲۰ و پایین تر	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۰	بیش از ۲۹۰۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۲۰۲۰ و پایین تر	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰

جدول (۵) : مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال و همچنین حق الثبت انواع

موتورسیکلت های تولید داخل

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۱	ویکتور	۵۰CC	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۰۰۰
۲	کویر MC۱	۵۰CC	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۳۵,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰
۳	کویر MSP۱	۵۰CC	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۳۵,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰
۴	کویر MT۱	۵۰CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۵	کویر ۲S MT۱	۵۰CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰	۱,۱۹۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰
۶	کویر ۲S V۱ MT۳	۵۰CC	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۷۵,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰
۷	کویر ۲S V۲ MT۳	۵۰CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۸	کویر ۲S MT۴	۵۰CC	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۱۷۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰	۹۱۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰
۹	کویر ۲S MT۵	۵۰CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۱۰	کاوازاکی ۵۰ KFX	۵۰CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۱۱	سوزوکی ۵۰ Z	۵۰CC	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	۷,۳۸۰,۰۰۰	۶,۵۶۰,۰۰۰	۵,۷۴۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰
۱۲	یاماها وینو	۵۰CC	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۷۵۵,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۶۵,۰۰۰	۱,۱۷۰,۰۰۰	۹۷۵,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰
۱۳	کاوازاکی ۶۵ KX۶۵	۶۵CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۴	۶۵ KTM SX	۶۵CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۵	پیشرو پیروز	۷۰CC	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰
۱۶	رایکا	۷۰CC	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰
۱۷	کراس	۷۰CC	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰
۱۸	کایو	۷۰CC	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۵۰,۰۰۰	۳,۰۱۵,۰۰۰	۲,۶۸۰,۰۰۰	۲,۳۴۵,۰۰۰	۲,۰۱۰,۰۰۰	۱,۶۷۵,۰۰۰	۱,۳۴۰,۰۰۰
۱۹	کویر M۱ مینی استریت	۷۰CC	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۷۵,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰
۲۰	کویر M۲ مینی تریل	۷۰CC	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۷۵,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۲۱	کاوازاکی KX۸۵	۸۵CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۲	کاوازاکی KX۸۵-۲	۸۵CC	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۲۳	KTM SX ۸۵	۸۵CC	۱,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۸۰,۰۰۰	۱۲,۱۶۰,۰۰۰	۱۰,۶۴۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۰۸۰,۰۰۰
۲۴	کویر MT۴	۸۸CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۵	کویر M۱ مینی استریت	۹۰CC	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۶۶۵,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰	۱,۲۹۵,۰۰۰	۱,۱۱۰,۰۰۰	۹۲۵,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰
۲۶	کویر M۴ مینی تریل	۹۰CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۲۷	سوزوکی Z ۹۰	۹۰CC	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰	۵,۴۹۰,۰۰۰	۴,۸۸۰,۰۰۰	۴,۲۷۰,۰۰۰	۳,۶۶۰,۰۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰	۲,۴۴۰,۰۰۰
۲۸	جترو	۹۰CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰
۲۹	ماهان	۱۰۰CC	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰
۳۰	باکسر BOXER	۱۰۰CC	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۴۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰
۳۱	اسکوتر پرواز	۱۰۰CC	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۱۰,۰۰۰	۴۲۵,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰
۳۲	کاوازاکی (GVT)	۱۰۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸۰,۰۰۰
۳۳	کاوازاکی KSR	۱۱۰CC	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰
۳۴	کاوازاکی KSR PRO	۱۱۰CC	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۹,۲۷۰,۰۰۰	۸,۲۴۰,۰۰۰	۷,۲۱۰,۰۰۰	۶,۱۸۰,۰۰۰	۵,۱۵۰,۰۰۰	۴,۱۲۰,۰۰۰
۳۵	هوندا Genio	۱۱۰CC	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۴۳۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰
۳۶	پیشتاژ HJ ۲	۱۱۰CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۳۶۰,۰۰۰	۱,۱۹۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰
۳۷	گلکسی TN۱۱۰	۱۱۰CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۳۸	گلکسی مودناس	۱۱۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۳۹	تی وی اس NEO & NEO-XR	۱۱۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۴۰	تی وی اس وگو Wego	۱۱۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۴۱	تی وی اس داز (دز)	۱۱۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۴۲	تی وی اس ژوپیتر	۱۱۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۴۳	یاماها	۱۱۰CC	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۴۴	باسل ۱۱۰ SC1	۱۱۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۴۵	سپهر ۱۱۰ FS110	۱۱۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۴۶	سپهر ۱۱۰ SKZ110	۱۱۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۴۷	اسکوتر عرفان	۱۱۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۴۸	تک پر	۱۱۰CC	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۸,۰۰۰
۴۹	لیزر	۱۱۰CC	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۸,۰۰۰
۵۰	انرژی	۱۱۰CC	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰۰,۰۰۰
۵۱	جترو	۱۱۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۵۲	پیشرو پیام	۱۱۰CC	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۸,۰۰۰
۵۳	روان (QM) ۱۱۰-۳C	۱۱۰CC	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۴۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰
۵۴	کبیر اسکوتر گاستو	۱۱۰CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۸۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰
۵۵	کبیر سنترو	۱۱۰CC	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۱۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰
۵۶	هیرو پلیر	۱۱۰CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۳۶۰,۰۰۰	۱,۱۹۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰
۵۷	هیرو دش	۱۱۰CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۵۸	هیرو هدا ۱۱۰ S110	۱۱۰CC	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	۲,۵۶۵,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۹۵,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۴۲۵,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰
۵۹	کایو	۱۱۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۶۰	بی جی BJ	۱۱۵CC	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۶۱	چی تک	۱۱۵CC	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
۶۲	کالیبر ۱۱۵	۱۱۵CC	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
۶۳	لیزر ویو	۱۲۰CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰
۶۴	لیزر طرح کارمن	۱۲۰CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰
۶۵	آلتینو Daelim	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۶۶	گلکسی X۱۲۵	۱۲۵CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۶۷	احسان	۱۲۵CC	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۸۴۵,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰	۱,۴۳۵,۰۰۰	۱,۲۳۰,۰۰۰	۱,۰۲۵,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰
۶۸	احسان استار تی	۱۲۵CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۶۹	احسان RD	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۷۰	احسان K۳	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۷۱	ارشد	۱۲۵CC	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۸۴۵,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰	۱,۴۳۵,۰۰۰	۱,۲۳۰,۰۰۰	۱,۰۲۵,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰
۷۲	ارشد GY	۱۲۵CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۷۳	پرشیا	۱۲۵CC	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۸۴۵,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰	۱,۴۳۵,۰۰۰	۱,۲۳۰,۰۰۰	۱,۰۲۵,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰
۷۴	پرواز	۱۲۵CC	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۸۴۵,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰	۱,۴۳۵,۰۰۰	۱,۲۳۰,۰۰۰	۱,۰۲۵,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰
۷۵	پرواز JH (طرح پولسار)	۱۲۵CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۷۶	پرواز GLX	۱۲۵CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۷۷	پرواز RD	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۷۸	پرواز K۳	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۷۹	سحر	۱۲۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۸۰	تیز تک	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۸۱	پیشرو پرشیا	۱۲۵CC	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰
۸۲	پیشرو	۱۲۵CC	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۷۵۵,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۶۵,۰۰۰	۱,۱۷۰,۰۰۰	۹۷۵,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰
۸۳	پیشرو ویو	۱۲۵CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۸۴	پیشرو پیام	۱۲۵CC	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۷۵۵,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۶۵,۰۰۰	۱,۱۷۰,۰۰۰	۹۷۵,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰
۸۵	پیام	۱۲۵CC	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۷۵۵,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۶۵,۰۰۰	۱,۱۷۰,۰۰۰	۹۷۵,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰
۸۶	پاتریس	۱۲۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۸۷	کبیران	۱۲۵CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰
۸۸	بهتاز	۱۲۵CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰
۸۹	سفر	۱۲۵CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰
۹۰	باجاج پالس	۱۲۵CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۹۱	باجاج دیسکاور Discover	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۹۲	باکسر BOXER	۱۲۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۹۳	پلاتینا	۱۲۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۹۴	تک پر CG	۱۲۵CC	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۱۶۰,۰۰۰	۱,۰۱۵,۰۰۰	۸۷۰,۰۰۰	۷۲۵,۰۰۰	۵۸۰,۰۰۰
۹۵	تک تاز TK۱۲۵	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۹۶	تک تاز TK۱۲۵ S	۱۲۵CC	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۷۵۵,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۶۵,۰۰۰	۱,۱۷۰,۰۰۰	۹۷۵,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰
۹۷	تک تاز TX	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۹۸	تک تاز GS	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۹۹	تک تاز ESP	۱۲۵CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۱۰۰	تک تاز PS	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتور سیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۱۰۱	روان RV۱۲۵	۱۲۵CC	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۴۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰
۱۰۲	روان ۳D	۱۲۵CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۱۹۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰
۱۰۳	دنا	۱۲۵CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰
۱۰۴	رخش	۱۲۵CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰
۱۰۵	رها	۱۲۵CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰
۱۰۶	ریسر با دیسک ZR	۱۲۵CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰
۱۰۷	ریسر با دیسک ZZR	۱۲۵CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰
۱۰۸	سامان	۱۲۵CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰
۱۰۹	سوزوکی	۱۲۵CC	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴۰,۰۰۰
۱۱۰	سوزوکی GS	۱۲۵CC	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴۰,۰۰۰
۱۱۱	سپهنگی GS	۱۲۵CC	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴۰,۰۰۰
۱۱۲	شیرو سانیکو	۱۲۵CC	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
۱۱۳	کارا LF	۱۲۵CC	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲۰,۰۰۰
۱۱۴	کاوازاکی GTO ,KMX	۱۲۵CC	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۶۰,۰۰۰
۱۱۵	کاوازاکی HX-HY-RX	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲۰,۰۰۰
۱۱۶	کاوازاکی FURY ۱۲۵	۱۲۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۷	کاوازاکی FURY RR ۱۲۵	۱۲۵CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۱۱۸	کاوازاکی Z۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۹	کسری مدل ونوس	۱۲۵CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰
۱۲۰	میهن	۱۲۵CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۱۲۱	نامی	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۱۲۲	نسیم	۱۲۵CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰
۱۲۳	نیما	۱۲۵CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰
۱۲۴	ویند WIND	۱۲۵CC	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰
۱۲۵	هرماس	۱۲۵CC	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰
۱۲۶	هوکایدو	۱۲۵CC	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰
۱۲۷	هوندا CGL۱۲۵	۱۲۵CC	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴۰,۰۰۰
۱۲۸	هوندا CG-CDI	۱۲۵CC	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸۰,۰۰۰
۱۲۹	هوندا XL	۱۲۵CC	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸۰,۰۰۰
۱۳۰	هوندا wave-k	۱۲۵CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸۰,۰۰۰
۱۳۱	هوندا wave- s	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲۰,۰۰۰
۱۳۲	هوندا کلیک	۱۲۵CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۳	هوندا سرعت	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۱۳۴	هوندا رایکا	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۱۳۵	هوندا کثیر	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۱۳۶	هوندا بهرو	۱۲۵CC	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۶۶۵,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰	۱,۲۹۵,۰۰۰	۱,۱۱۰,۰۰۰	۹۲۵,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰
۱۳۷	هوندا سریر	۱۲۵CC	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۶۶۵,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰	۱,۲۹۵,۰۰۰	۱,۱۱۰,۰۰۰	۹۲۵,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰
۱۳۸	هوندا رهرو	۱۲۵CC	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۶۶۵,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰	۱,۲۹۵,۰۰۰	۱,۱۱۰,۰۰۰	۹۲۵,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰
۱۳۹	درسا	۱۲۵CC	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۶۶۵,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰	۱,۲۹۵,۰۰۰	۱,۱۱۰,۰۰۰	۹۲۵,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰
۱۴۰	بصیر	۱۲۵CC	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۶۶۵,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰	۱,۲۹۵,۰۰۰	۱,۱۱۰,۰۰۰	۹۲۵,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۱۴۱	کریستال	۱۲۵CC	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۶۶۵,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰	۱,۲۹۵,۰۰۰	۱,۱۱۰,۰۰۰	۹۲۵,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰
۱۴۲	کریستال کلیک	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۱۴۳	هانی کلیک ۱۲۵	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴	هیلدا	۱۲۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۱۴۵	هیوسانگ (RX)	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۱۴۶	یاماها	۱۲۵CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶۰,۰۰۰
۱۴۷	یاماها YBX- VBX	۱۲۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۱۴۸	یاماها GRAN FILANO	۱۲۵CC	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۳۹۰,۰۰۰	۵,۶۸۰,۰۰۰	۴,۹۷۰,۰۰۰	۴,۲۶۰,۰۰۰	۳,۵۵۰,۰۰۰	۲,۸۴۰,۰۰۰
۱۴۹	یاماها QBIX	۱۲۵CC	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰	۶,۶۶۰,۰۰۰	۵,۹۲۰,۰۰۰	۵,۱۸۰,۰۰۰	۴,۴۴۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰
۱۵۰	کبیر - تیز تک کار - تیز کار - تیز باد - کبیرو	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۱۵۱	کبیر KM	۱۲۵CC	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۶۶۵,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰	۱,۲۹۵,۰۰۰	۱,۱۱۰,۰۰۰	۹۲۵,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰
۱۵۲	تیز تک کار KM	۱۲۵CC	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۶۶۵,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰	۱,۲۹۵,۰۰۰	۱,۱۱۰,۰۰۰	۹۲۵,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰
۱۵۳	کبیر ویو (سوپر)	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۱۵۴	کبیر بدون کلاچ	۱۲۵CC	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۸۴۵,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰	۱,۴۳۵,۰۰۰	۱,۲۳۰,۰۰۰	۱,۰۲۵,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰
۱۵۵	تندر (سوپر)	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۱۵۶	تندر استارتی	۱۲۵CC	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۶۶۵,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰	۱,۲۹۵,۰۰۰	۱,۱۱۰,۰۰۰	۹۲۵,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰
۱۵۷	جوان تندر شهاب	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۱۵۸	هما (تندر شهاب)	۱۲۵CC	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۷۵,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰
۱۵۹	تپش	۱۲۵CC	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۷۵,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۱۶۰	ملی	۱۲۵CC	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۵۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰
۱۶۱	سریر تندر شهاب	۱۲۵CC	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۵۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰
۱۶۲	RD طرح ویو	۱۲۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۱۶۳	لیزر	۱۲۵CC	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۴۰,۰۰۰	۱,۰۸۵,۰۰۰	۹۳۰,۰۰۰	۷۷۵,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰
۱۶۴	لیزر طرح کارمن و ویو	۱۲۵CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۸۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰
۱۶۵	نیکران	۱۲۵CC	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۴۰,۰۰۰	۱,۰۸۵,۰۰۰	۹۳۰,۰۰۰	۷۷۵,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰
۱۶۶	سایبین	۱۲۵CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۸۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰
۱۶۷	سایبین SX	۱۲۵CC	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۷۵,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰
۱۶۸	تی وی اس استار	۱۲۵CC	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۸۴۵,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰	۱,۴۳۵,۰۰۰	۱,۲۳۰,۰۰۰	۱,۰۲۵,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰
۱۶۹	تی وی اس راکز (راکس)	۱۲۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۷۰	تی وی اس نئو (X۳)	۱۲۵CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۱۷۱	تی وی اس نئو (X۷)	۱۲۵CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۱۷۲	تی وی اس نئو XR	۱۲۵CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۱۷۳	تیزرو CGL۱۲۵	۱۲۵CC	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۴۰,۰۰۰	۱,۰۸۵,۰۰۰	۹۳۰,۰۰۰	۷۷۵,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰
۱۷۴	تیزرو CDI۱۲۵WY	۱۲۵CC	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۴۰,۰۰۰	۱,۰۸۵,۰۰۰	۹۳۰,۰۰۰	۷۷۵,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰
۱۷۵	تیزرو CDI۱۲۵KYM	۱۲۵CC	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۴۰,۰۰۰	۱,۰۸۵,۰۰۰	۹۳۰,۰۰۰	۷۷۵,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰
۱۷۶	دلتا ویو	۱۲۵CC	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۸۴۵,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰	۱,۴۳۵,۰۰۰	۱,۲۳۰,۰۰۰	۱,۰۲۵,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰
۱۷۷	دلتا - امجد - واحد - آلتون - هاتف CG-CDI	۱۲۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۱۷۸	لیفان	۱۲۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۱۷۹	تلاش CG&CDI	۱۲۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۱۸۰	تلاش S	۱۲۵CC	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۸۴۵,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰	۱,۴۳۵,۰۰۰	۱,۲۳۰,۰۰۰	۱,۰۲۵,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰
۱۸۱	تلاش استارتی	۱۲۵CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۱۸۲	شهاب CG&CDI	۱۲۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۱۸۳	شهاب استارتی	۱۲۵CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۱۸۴	تابان	۱۲۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۱۸۵	آریا معمولی	۱۲۵CC	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۴۰,۰۰۰	۱,۰۸۵,۰۰۰	۹۳۰,۰۰۰	۷۷۵,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰
۱۸۶	آریا استارتی	۱۲۵CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۸۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰
۱۸۷	ساحل (شهری) CDI	۱۲۵CC	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۴۰,۰۰۰	۱,۰۸۵,۰۰۰	۹۳۰,۰۰۰	۷۷۵,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰
۱۸۸	آرشیا معمولی	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۱۸۹	آرشیا استارتی	۱۲۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۱۹۰	آرشیا سوپر	۱۲۵CC	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۸۴۵,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰	۱,۴۳۵,۰۰۰	۱,۲۳۰,۰۰۰	۱,۰۲۵,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰
۱۹۱	آزما معمولی	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۱۹۲	آزما استارتی	۱۲۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۱۹۳	آوا	۱۲۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۱۹۴	۷۶A(JS۱۲۵) (ایران دو چرخ)	۱۲۵CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۱۹۵	یاماها BF۳ (ایران دو چرخ)	۱۲۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۱۹۶	یاماها BF۳ اسپورت (ایران دو چرخ)	۱۲۵CC	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۲۵,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۱۲۵,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰
۱۹۷	متین - سیوان - نمین و MKZ	۱۲۵CC	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۶۶۵,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰	۱,۲۹۵,۰۰۰	۱,۱۱۰,۰۰۰	۹۲۵,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰
۱۹۸	ساوین ۱۲۵	۱۲۵CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۱۹۹	متین ۱۲۵ S	۱۲۵CC	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۷۵۵,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۶۵,۰۰۰	۱,۱۷۰,۰۰۰	۹۷۵,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۲۰۰	متین BIZ	۱۲۵CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۲۰۱	متین RX	۱۲۵CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۲۰۲	آفتاب معمولی	۱۲۵CC	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰
۲۰۳	آفتاب استارتی	۱۲۵CC	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۰,۰۰۰
۲۰۴	انواع ویت (WEIT)	۱۲۵CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۸۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰
۲۰۵	انواع دلفین	۱۲۵CC	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰
۲۰۶	کیان	۱۲۵CC	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۴۰,۰۰۰	۱,۰۸۵,۰۰۰	۹۳۰,۰۰۰	۷۷۵,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰
۲۰۷	میثم معمولی	۱۲۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۲۰۸	میثم استارتی	۱۲۵CC	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۴۰,۰۰۰	۱,۰۸۵,۰۰۰	۹۳۰,۰۰۰	۷۷۵,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰
۲۰۹	نیکتاز	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۱۰	انواع همتاز، همپا و همرو	۱۲۵CC	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۸۴۵,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰	۱,۴۳۵,۰۰۰	۱,۲۳۰,۰۰۰	۱,۰۲۵,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰
۲۱۱	همتاز پانیک	۱۲۵CC	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۵,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۲۷۵,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۶۲۵,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰
۲۱۲	سناتور - مهران - باد ران - توریست	۱۲۵CC	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۷۵,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰
۲۱۳	ماهرون	۱۲۵CC	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۴۰,۰۰۰	۱,۰۸۵,۰۰۰	۹۳۰,۰۰۰	۷۷۵,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰
۲۱۴	مهتا	۱۲۵CC	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۴۰,۰۰۰	۱,۰۸۵,۰۰۰	۹۳۰,۰۰۰	۷۷۵,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰
۲۱۵	سینا رو	۱۲۵CC	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۴۰,۰۰۰	۱,۰۸۵,۰۰۰	۹۳۰,۰۰۰	۷۷۵,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰
۲۱۶	آرتانا	۱۲۵CC	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۴۰,۰۰۰	۱,۰۸۵,۰۰۰	۹۳۰,۰۰۰	۷۷۵,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰
۲۱۷	کوبر	۱۲۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۲۱۸	کوبر استارتی	۱۲۵CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۲۱۹	کوبر سوپر	۱۲۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۲۲۰	کوبیر تریل T1	۱۲۵CC	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۷۱۵,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰
۲۲۱	کوبیر تریل S1	۱۲۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۲۲۲	کوبیر M3	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۲۲۳	کوبیر MT 4	۱۲۵CC	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۱۲۵,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۷۵,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۲۵,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰
۲۲۴	کوبیر هدف	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۲۵	کوبیر هدف استارتی	۱۲۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۲۲۶	رادیسون ویو	۱۲۵CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۲۲۷	کوبیرو	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۲۸	کوبیرو استارتی	۱۲۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۲۲۹	کوبیرو سوپر	۱۲۵CC	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۷۵۵,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۶۵,۰۰۰	۱,۱۷۰,۰۰۰	۹۷۵,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰
۲۳۰	کولاک	۱۲۵CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰
۲۳۱	کولاک استارتی	۱۲۵CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰	۱,۱۹۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰
۲۳۲	رکورد	۱۲۵CC	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۲۵,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۱۲۵,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰
۲۳۳	دینو	۱۲۵CC	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۷۵۵,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۶۵,۰۰۰	۱,۱۷۰,۰۰۰	۹۷۵,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰
۲۳۴	دینو اسکوتر کاوان	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۲۳۵	مهسان	۱۲۵CC	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۴۰,۰۰۰	۱,۰۸۵,۰۰۰	۹۳۰,۰۰۰	۷۷۵,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰
۲۳۶	زال توس (نو)	۱۲۵CC	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۶۶۵,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰	۱,۲۹۵,۰۰۰	۱,۱۱۰,۰۰۰	۹۲۵,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰
۲۳۷	زال توس نو X3	۱۲۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۲۳۸	زنون	۱۲۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۲۳۹	زیگما	۱۲۵CC	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۶۶۵,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰	۱,۲۹۵,۰۰۰	۱,۱۱۰,۰۰۰	۹۲۵,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۲۴۰	رادان	۱۲۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۲۴۱	جهان تند K۱۲۵	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۲۴۲	جهان تند ویو W۱۲۵	۱۲۵CC	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۳۵,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰
۲۴۳	انرژي	۱۲۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۲۴۴	انرژي SP ۱۲۵	۱۲۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۲۴۵	تندیس	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۴۶	رامیس	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۴۷	هیلتون	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۴۸	مهر و	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۴۹	هرمز	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۵۰	هرم	۱۲۵CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۲۵۱	کمین	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۵۲	باختر	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۵۳	مانا	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۵۴	راهان	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۵۵	بهران	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۵۶	پرند	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۵۷	سپند	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۵۸	شوکا	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۵۹	همراه جهان	۱۲۵CC	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۲,۱۱۵,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰	۱,۶۴۵,۰۰۰	۱,۴۱۰,۰۰۰	۱,۱۷۵,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۲۶۰	به پر	۱۲۵CC	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۶۶۵,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰	۱,۲۹۵,۰۰۰	۱,۱۱۰,۰۰۰	۹۲۵,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰
۲۶۱	اسکوتر عرفان	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۶۱۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۲۶۲	نیکتاز	۱۲۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۲۶۳	شباب	۱۲۵CC	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۶۶۵,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰	۱,۲۹۵,۰۰۰	۱,۱۱۰,۰۰۰	۹۲۵,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰
۲۶۴	آریانا	۱۲۵CC	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۶۶۵,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰	۱,۲۹۵,۰۰۰	۱,۱۱۰,۰۰۰	۹۲۵,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰
۲۶۵	زمرد	۱۲۵CC	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۵,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۵۵,۰۰۰	۹۹۰,۰۰۰	۸۲۵,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰
۲۶۶	زمرد بی کلاچ	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۶۱۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۲۶۷	باستان	۱۲۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۲۶۸	چابکرو SX1۲۵	۱۲۵CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۹	جترو	۱۲۵CC	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۷۵,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰
۲۷۰	تکنو پلاس	۱۲۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۲۷۱	آشیل	۱۲۵CC	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۷۵,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰
۲۷۲	آشیل استار تی	۱۲۵CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۲۷۳	آشیل DY	۱۲۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۲۷۴	برمودا DY	۱۲۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۲۷۵	برمودا	۱۲۵CC	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۷۵,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰
۲۷۶	برمودا استار تی	۱۲۵CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۲۷۷	راپیدو	۱۲۵CC	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۴۰,۰۰۰	۱,۰۸۵,۰۰۰	۹۳۰,۰۰۰	۷۷۵,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰
۲۷۸	هیرمن	۱۲۵CC	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۴۰,۰۰۰	۱,۰۸۵,۰۰۰	۹۳۰,۰۰۰	۷۷۵,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰
۲۷۹	پیشتاز	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۲۸۰	پیش‌تاز D۴	۱۲۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۲۸۱	پیش‌تاز HJ۷	۱۲۵CC	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰
۲۸۲	دایچی	۱۲۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۲۸۳	دایچی VP ۱۲۵	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۲۸۴	بنلی SETA ۱۲۵	۱۲۵CC	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۵۰,۰۰۰	۳,۰۱۵,۰۰۰	۲,۶۸۰,۰۰۰	۲,۳۴۵,۰۰۰	۲,۰۱۰,۰۰۰	۱,۶۷۵,۰۰۰	۱,۳۴۰,۰۰۰
۲۸۵	بنلی VZ ۱۲۵	۱۲۵CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۲۸۶	وسپا SPRINT	۱۲۵CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۸۷	وسپا ARMANI	۱۲۵CC	۲,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۵۰,۰۰۰	۲۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۶۵۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۸۰۰,۰۰۰
۲۸۸	وسپا ۹۴۶RICORDO	۱۲۵CC	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۲۸۹	وسپا ۹۴۶	۱۲۵CC	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۹۰	KTM	۱۲۵CC	۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۳۰,۰۰۰	۷,۷۶۰,۰۰۰	۶,۷۹۰,۰۰۰	۵,۸۲۰,۰۰۰	۴,۸۵۰,۰۰۰	۳,۸۸۰,۰۰۰
۲۹۱	KTM DUKE	۱۲۵CC	۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۳۰,۰۰۰	۷,۷۶۰,۰۰۰	۶,۷۹۰,۰۰۰	۵,۸۲۰,۰۰۰	۴,۸۵۰,۰۰۰	۳,۸۸۰,۰۰۰
۲۹۲	KTM EXC	۱۲۵CC	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۲۹۳	KTM Sixdays	۱۲۵CC	۱,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۳۸۰,۰۰۰	۱۴,۵۶۰,۰۰۰	۱۲,۷۴۰,۰۰۰	۱۰,۹۲۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰
۲۹۴	گلکسی مودناس	۱۲۸CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۲۹۵	گلکسی مودناس	۱۳۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۲۹۶	گلکسی SR۱۳۰	۱۳۰CC	۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	۳,۱۰۵,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۴۱۵,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۷۲۵,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰
۲۹۷	دایچی	۱۳۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۲۹۸	کبیر ویو	۱۳۰CC	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۷۵۵,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۶۵,۰۰۰	۱,۱۷۰,۰۰۰	۹۷۵,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰
۲۹۹	اسکوتر	۱۳۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتور سیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۳۰۰	شباب	۱۳۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۳۰۱	شباب بی کلاچ	۱۳۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۳۰۲	جترو	۱۳۰CC	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۲,۱۱۵,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰	۱,۶۴۵,۰۰۰	۱,۴۱۰,۰۰۰	۱,۱۷۵,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰
۳۰۳	هرم	۱۳۰CC	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۲,۱۱۵,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰	۱,۶۴۵,۰۰۰	۱,۴۱۰,۰۰۰	۱,۱۷۵,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰
۳۰۴	شوکا	۱۳۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۰۵	رودوین ROADWIN	۱۳۵CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۳۰۶	سحر	۱۳۵CC	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۲,۱۱۵,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰	۱,۶۴۵,۰۰۰	۱,۴۱۰,۰۰۰	۱,۱۷۵,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰
۳۰۷	سحر K۳	۱۳۵CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۳۰۸	پیام	۱۳۵CC	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۲,۱۱۵,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰	۱,۶۴۵,۰۰۰	۱,۴۱۰,۰۰۰	۱,۱۷۵,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰
۳۰۹	باجاج پالس	۱۳۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۱۰	دایچی	۱۳۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۱	تکتاز TK۱۳۵ S	۱۳۵CC	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۶۶۵,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰	۱,۲۹۵,۰۰۰	۱,۱۱۰,۰۰۰	۹۲۵,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰
۳۱۲	تکتاز TPS	۱۳۵CC	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۷۵,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰
۳۱۳	پیشرو ویو	۱۳۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۳۱۴	پیشرو پیام ویو	۱۳۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۳۱۵	رادیسون ویو	۱۳۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۳۱۶	سوهو	۱۳۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۳۱۷	بنلی ۱۳۵ TNT	۱۳۵CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۳۱۸	دلنا	۱۳۵CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۳۱۹	لیفان (PK)	۱۳۵CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۳۲۰	زیگما	۱۳۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۳۲۱	سابین SB	۱۳۹CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۸۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰
۳۲۲	متین MKZ	۱۳۹CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۳۲۳	یاماها (JS۱۴۰) V۶ (ایران دو چرخ)	۱۴۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۳۲۴	بنلی ۱۵ TNT	۱۴۸CC	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۵۰,۰۰۰	۳,۰۱۵,۰۰۰	۲,۶۸۰,۰۰۰	۲,۳۴۵,۰۰۰	۲,۰۱۰,۰۰۰	۱,۶۷۵,۰۰۰	۱,۳۴۰,۰۰۰
۳۲۵	بنلی ۱۵۰ TNT	۱۵۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۳۲۶	بنلی CAFFENERO	۱۵۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۳۲۷	بنلی ۱۵۰ SETA	۱۵۰CC	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۵۰,۰۰۰	۳,۱۹۵,۰۰۰	۲,۸۴۰,۰۰۰	۲,۴۸۵,۰۰۰	۲,۱۳۰,۰۰۰	۱,۷۷۵,۰۰۰	۱,۴۲۰,۰۰۰
۳۲۸	کایو	۱۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۲۹	KEEWAY CTY	۱۵۰CC	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۲۹۵,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۸۵,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰	۱,۲۷۵,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰
۳۳۰	KEEWAY AJX	۱۵۰CC	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۲۹۵,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۸۵,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰	۱,۲۷۵,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰
۳۳۱	نیکتاز کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۳۳۲	دینو	۱۵۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۳۳۳	دینو زد ۲ Z II	۱۵۰CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۳۳۴	دینو اسکوتر کاوان S	۱۵۰CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۳۳۵	دینو اسکوتر کاوان پلاس	۱۵۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۳۳۶	دینو گلد	۱۵۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۳۳۷	دینو (کلیک) CL	۱۵۰CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۳۳۸	مترو	۱۵۰CC	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۴۰,۰۰۰	۱,۰۸۵,۰۰۰	۹۳۰,۰۰۰	۷۷۵,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰
۳۳۹	بهره	۱۵۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۳۴۰	رهرو	۱۵۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۳۴۱	کثیر	۱۵۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۳۴۲	کریستال کلیک	۱۵۰CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۶۱۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۳۴۳	ان وی ۱۵۰	۱۵۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۳۴۴	جترو	۱۵۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۵	آمیگو XL	۱۵۰CC	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰
۳۴۶	جی بی legend	۱۵۰CC	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۳۴۷	کمین	۱۵۰CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۸۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰
۳۴۸	سحر	۱۵۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۳۴۹	احسان	۱۵۰CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۳۵۰	احسان هارلی	۱۵۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۳۵۱	هارلی YX	۱۵۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۳۵۲	احسان شکاری EH	۱۵۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۳	پرواز	۱۵۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۳۵۴	پرواز GY	۱۵۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۳۵۵	پرواز اسکوتر	۱۵۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۳۵۶	پرواز سوپر طرح پولسار JH	۱۵۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۳۵۷	گلکسی CL۱۵۰	۱۵۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۳۵۸	گلکسی FX۱۵۰	۱۵۰CC	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۶۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰
۳۵۹	باجاج پالس	۱۵۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۳۶۰	باجاج پالس ای اس	۱۵۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۳۶۱	باجاج پالس ان اس	۱۵۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۳۶۲	پولسار	۱۵۰CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶۰,۰۰۰
۳۶۳	باکسر	۱۵۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۳۶۴	باکسر BM۱۵۰	۱۵۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۳۶۵	تک تاز CG	۱۵۰CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۳۶۶	تک تاز CGL	۱۵۰CC	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۷۱۵,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰
۳۶۷	تک تاز CGP	۱۵۰CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۳۶۸	تک تاز VR	۱۵۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۳۶۹	سوزوکی GSX F	۱۵۰CC	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۳۷۰	سوزوکی GSX R	۱۵۰CC	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۳۷۱	سوزوکی جیکسر	۱۵۰CC	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰
۳۷۲	سوزوکی جیکسر SF	۱۵۰CC	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰
۳۷۳	سوزوکی تک تاز GSX	۱۵۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۳۷۴	سوزوکی نیرو محرکه GSX	۱۵۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۳۷۵	جوان (جوانان) تندر شهاب	۱۵۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۶	تندر شکار	۱۵۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۷	تندر شهاب	۱۵۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۸	تریل (تندر شهاب)	۱۵۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۳۷۹	هورا	۱۵۰CC	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۳۸۰	سوپر	۱۵۰CC	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰
۳۸۱	لیزر	۱۵۰CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۸۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰
۳۸۲	کارا LF	۱۵۰CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۸۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰
۳۸۳	پیشرو زیپ استار	۱۵۰CC	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۹۳۵,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰	۱,۵۰۵,۰۰۰	۱,۲۹۰,۰۰۰	۱,۰۷۵,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰
۳۸۴	پیشرو تیز تک	۱۵۰CC	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۷۵۵,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۶۵,۰۰۰	۱,۱۷۰,۰۰۰	۹۷۵,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰
۳۸۵	پیشرو پارس	۱۵۰CC	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۷۵,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰
۳۸۶	پیشرو پارس ۱۵۰S	۱۵۰CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۳۸۷	پیشرو پیام	۱۵۰CC	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۷۵,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰
۳۸۸	پیشرو تربل	۱۵۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۳۸۹	تربل XL	۱۵۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۳۹۰	کبیر (جی اس)	۱۵۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۳۹۱	کبیر ویو (سوپر)	۱۵۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۳۹۲	کبیر تیپ ۳ و CGL	۱۵۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۳۹۳	کبیر شکاری	۱۵۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۴	کبیر کلیک	۱۵۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۳۹۵	کبیر KM	۱۵۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۳۹۶	تیز تک کار KM	۱۵۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۳۹۷	کبیر KML	۱۵۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۳۹۸	کبیر موتور آپریلیا PGO SR۱۵۰	۱۵۰CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۳۹۹	کبیر موتور وسپا VXL	۱۵۰CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۴۰۰	کبیر موتور وسپا VXL SPECIAL	۱۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۱	کبیر موتور وسپا SXL	۱۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۲	آپرلیا	۱۵۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۴۰۳	هاتف CG-CDI	۱۵۰CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۴۰۴	دلتا - طرح پولسار LF	۱۵۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۴۰۵	دلتا کلیک	۱۵۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۴۰۶	لیفان	۱۵۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۴۰۷	تلاش	۱۵۰CC	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۹۳۵,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰	۱,۵۰۵,۰۰۰	۱,۲۹۰,۰۰۰	۱,۰۷۵,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰
۴۰۸	تلاش استارتی	۱۵۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۴۰۹	تلاش TGL	۱۵۰CC	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۲۵,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۱۲۵,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰
۴۱۰	شهاب	۱۵۰CC	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۹۳۵,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰	۱,۵۰۵,۰۰۰	۱,۲۹۰,۰۰۰	۱,۰۷۵,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰
۴۱۱	شهاب استارتی	۱۵۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۴۱۲	تابان BYQ150	۱۵۰CC	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۲۹۵,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۸۵,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰	۱,۲۷۵,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰
۴۱۳	باسل	۱۵۰CC	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰
۴۱۴	آرشیا معمولی	۱۵۰CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۴۱۵	آرشیا استارتی	۱۵۰CC	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۹۳۵,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰	۱,۵۰۵,۰۰۰	۱,۲۹۰,۰۰۰	۱,۰۷۵,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰
۴۱۶	آرشیا سوپر	۱۵۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۴۱۷	آزما معمولی	۱۵۰CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۴۱۸	آزما استارتی	۱۵۰CC	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۹۳۵,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰	۱,۵۰۵,۰۰۰	۱,۲۹۰,۰۰۰	۱,۰۷۵,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰
۴۱۹	NEW CG150 ایران دوچرخ	۱۵۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۴۲۰	ایردو کو ۱۰B - XY۱۵۰	۱۵۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۴۲۱	ایردو کو ۶H	۱۵۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۴۲۲	۷۶ (ایران دوچرخ)	۱۵۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۴۲۳	آوا کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۵۰,۰۰۰	۲,۶۵۵,۰۰۰	۲,۳۶۰,۰۰۰	۲,۰۶۵,۰۰۰	۱,۷۷۰,۰۰۰	۱,۴۷۵,۰۰۰	۱,۱۸۰,۰۰۰
۴۲۴	وترانو ۱۵۰ ۱۵۰ VETERANO	۱۵۰CC	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۵۰,۰۰۰	۳,۰۱۵,۰۰۰	۲,۶۸۰,۰۰۰	۲,۳۴۵,۰۰۰	۲,۰۱۰,۰۰۰	۱,۶۷۵,۰۰۰	۱,۳۴۰,۰۰۰
۴۲۵	متین - سیوان - نمین	۱۵۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۴۲۶	ساوین ۱۵۰	۱۵۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۴۲۷	ساوین ۱۵۰ S	۱۵۰CC	۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	۳,۲۸۵,۰۰۰	۲,۹۲۰,۰۰۰	۲,۵۵۵,۰۰۰	۲,۱۹۰,۰۰۰	۱,۸۲۵,۰۰۰	۱,۴۶۰,۰۰۰
۴۲۸	ساوین MKZ	۱۵۰CC	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۹۳۵,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰	۱,۵۰۵,۰۰۰	۱,۲۹۰,۰۰۰	۱,۰۷۵,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰
۴۲۹	۱۵۰ MKZ	۱۵۰CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۴۳۰	میثم معمولی	۱۵۰CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۸۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰
۴۳۱	میثم استارتی	۱۵۰CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۸۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰
۴۳۲	همتاز و همرو	۱۵۰CC	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۹۳۵,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰	۱,۵۰۵,۰۰۰	۱,۲۹۰,۰۰۰	۱,۰۷۵,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰
۴۳۳	همتاز ۱۵۰ CITY	۱۵۰CC	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۲۵,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۱۲۵,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰
۴۳۴	همتاز RS۱۵۰	۱۵۰CC	۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	۳,۱۰۵,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۴۱۵,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۷۲۵,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰
۴۳۵	همتاز SH۱۵۰	۱۵۰CC	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۹۳۵,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰	۱,۵۰۵,۰۰۰	۱,۲۹۰,۰۰۰	۱,۰۷۵,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰
۴۳۶	بلنتا کلیک ۱۵۰ VR	۱۵۰CC	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۳۵,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰
۴۳۷	حسنه VR۱۵۰	۱۵۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۴۳۸	کوبیر	۱۵۰CC	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۹۳۵,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰	۱,۵۰۵,۰۰۰	۱,۲۹۰,۰۰۰	۱,۰۷۵,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰
۴۳۹	کوبیر استارتی	۱۵۰CC	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۲۵,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۱۲۵,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۴۴۰	کویر GLX	۱۵۰CC	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۲۵,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۱۲۵,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰
۴۴۱	کویر S۱	۱۵۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۴۴۲	کویر S۲	۱۵۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۴۴۳	کویر S۴	۱۵۰CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۴۴۴	کویر GSR	۱۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۴۴۵	رادیسون	۱۵۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۴۴۶	جهان تند	۱۵۰CC	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۲,۱۱۵,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰	۱,۶۴۵,۰۰۰	۱,۴۱۰,۰۰۰	۱,۱۷۵,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰
۴۴۷	آرتانا	۱۵۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۴۴۸	زال توس	۱۵۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۴۴۹	زال توس استارتی	۱۵۰CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۴۵۰	زال توس CGL	۱۵۰CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۴۵۱	بلوچ	۱۵۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۴۵۲	شباب	۱۵۰CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۴۵۳	اسکوتر عرفان	۱۵۰CC	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۷۷۰,۰۰۰	۴,۲۴۰,۰۰۰	۳,۷۱۰,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰
۴۵۴	زمرد	۱۵۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۴۵۵	شیرکوه	۱۵۰CC	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۵۵,۰۰۰	۹۹۰,۰۰۰	۸۲۵,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰
۴۵۶	سنین	۱۵۰CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۴۵۷	سپهر کلیک	۱۵۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۴۵۸	واریو کلیک ثاقب خودرو ۱۴۹	۱۵۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۴۵۹	های کلیک ثاقب خودرو ۱۴۹	۱۵۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۴۶۰	های کلیک تندیس ۱۵۰	۱۵۰CC	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۵,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۲۷۵,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۶۲۵,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰
۴۶۱	هانی کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۴۶۲	تی وی اس استار ۱۵۰ HLX	۱۵۰CC	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۵,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۲۷۵,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۶۲۵,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰
۴۶۳	هیلدا کلیک واریو	۱۵۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۴۶۴	هیرو هدا کلیک ۱۵۰CH Click	۱۵۰CC	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۵,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۲۷۵,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۶۲۵,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰
۴۶۵	هیرو هدی کلیک ۱۵۰ Click	۱۵۰CC	۴۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۵۰,۰۰۰	۴,۳۶۵,۰۰۰	۳,۸۸۰,۰۰۰	۳,۳۹۵,۰۰۰	۲,۹۱۰,۰۰۰	۲,۴۲۵,۰۰۰	۱,۹۴۰,۰۰۰
۴۶۶	هیرو هانک	۱۵۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۴۶۷	هیرو پلیژر	۱۵۰CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۴۶۸	هیرو تربلر	۱۵۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۴۶۹	همراه جهان	۱۵۰CC	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۲۹۵,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۸۵,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰	۱,۲۷۵,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰
۴۷۰	همراه جهان کلیک ۱۵۰ CV	۱۵۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۴۷۱	همراه جهان ویشنا ۱۵۰ CV	۱۵۰CC	۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۴۵,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۳۵,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۰۲۵,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰
۴۷۲	کلیک ۱۵۰ LURTS	۱۵۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۴۷۳	انرژزی	۱۵۰CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۸۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰
۴۷۴	انرژزی AG	۱۵۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۴۷۵	جهانرو CF	۱۵۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۴۷۶	جهانرو کانگرو ۱۵۰ JS	۱۵۰CC	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۴۷۵,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۵,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۷۵,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰
۴۷۷	جهانرو ۱۵۰ Zebra	۱۵۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۴۷۸	نامی	۱۵۰CC	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۸۴۵,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰	۱,۴۳۵,۰۰۰	۱,۲۳۰,۰۰۰	۱,۰۲۵,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰
۴۷۹	نامی ۱۵۰ GL & ۱۵۰ QM	۱۵۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۴۸۰	نامی TS۱۵۰	۱۵۰CC	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰	۲,۳۸۵,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۵,۰۰۰	۱,۵۹۰,۰۰۰	۱,۳۲۵,۰۰۰	۱,۰۶۰,۰۰۰
۴۸۱	نامی ZS۱۵۰	۱۵۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۴۸۲	آشیل DY	۱۵۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۸۳	برمودا DY	۱۵۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۸۴	برمودا SR	۱۵۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۴۸۵	پیشتاز	۱۵۰CC	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۸۴۵,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰	۱,۴۳۵,۰۰۰	۱,۲۳۰,۰۰۰	۱,۰۲۵,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰
۴۸۶	پیشتاز D۴	۱۵۰CC	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۷۱۵,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰
۴۸۷	پیشتاز DB	۱۵۰CC	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۷۱۵,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰
۴۸۸	پیشتاز DK	۱۵۰CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰
۴۸۹	پیشتاز DN	۱۵۰CC	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶۷۵,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰
۴۹۰	پیشتاز H۲۲	۱۵۰CC	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۷۵۵,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۶۵,۰۰۰	۱,۱۷۰,۰۰۰	۹۷۵,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰
۴۹۱	پیشتاز HJ ۶	۱۵۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۴۹۲	پیشتاز PM T	۱۵۰CC	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۷۱۵,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰
۴۹۳	هوندا کلیک پیشتاز موتور	۱۵۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۴۹۴	پیاجیو مدلی	۱۵۰CC	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰
۴۹۵	پیاجیو لیبرتی	۱۵۰CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰
۴۹۶	وسپا VESPA GTS	۱۵۰CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۷	وسپا VESPA LML	۱۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۹۸	وسپا VESPA SPRINT	۱۵۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۴۹۹	وسپا VESPA LX ۱۵۰i	۱۵۰CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۵۰۰	وسپا VESPA Touring	۱۵۰CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۵۰۱	وسپا VESPA PRIMAVERA	۱۵۰CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۲	وسپا VESPA SXL	۱۵۰CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۵۰۳	وسپا VESPA VXL	۱۵۰CC	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰
۵۰۴	کوپه جی پی آر	۱۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۰۵	هوندا کلیک	۱۵۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۵۰۶	هوندا CBR	۱۵۰CC	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۱۳۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰	۳,۹۹۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰
۵۰۷	KTM	۱۵۰CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۵۰۸	کاوازاکی KL ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۰۹	کاوازاکی KL SE ۱۵۰	۱۵۰CC	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۵۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۳۵۰,۰۰۰	۱۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۵۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰
۵۱۰	کاوازاکی KLX ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۵۱۱	مگلی R	۱۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۲	دایچی	۱۵۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۵۱۳	آپاچی	۱۵۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۵۱۴	یاماها GP	۱۵۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۱۵	یاماها AR۱۵۵ (AEROX)	۱۵۵CC	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۵۱۶	یاماها KEYLESS AR۱۵۵ (AEROX)	۱۵۵CC	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰
۵۱۷	یاماها NMAX	۱۵۵CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۱۸	یاماها XSR	۱۵۵CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۵۱۹	آپاچی	۱۶۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۵۲۰	باجاج پالس ان اس	۱۶۰CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۵۲۱	دلتا AGL	۱۶۰CC	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰	۲,۳۸۵,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۵,۰۰۰	۱,۵۹۰,۰۰۰	۱,۳۲۵,۰۰۰	۱,۰۶۰,۰۰۰
۵۲۲	دلتا CRT	۱۶۰CC	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰	۲,۳۸۵,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۵,۰۰۰	۱,۵۹۰,۰۰۰	۱,۳۲۵,۰۰۰	۱,۰۶۰,۰۰۰
۵۲۳	دربی	۱۶۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۲۴	آپرلیا	۱۶۰CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۵۲۵	کبیر موتور آپرلیا ۱۶۰ PGO SR	۱۶۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۵۲۶	کبیر موتور آپرلیا ۱۶۰ PGO SRX	۱۶۰CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۲۳۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰	۳,۲۹۰,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰
۵۲۷	روسو ۱۶۰	۱۶۰CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۰۲۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰
۵۲۸	۱۶۹ MKZ	۱۶۹CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۵۲۹	دینو فیدل	۱۶۹CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۳,۸۷۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰	۳,۰۱۰,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
۵۳۰	دینو ویند	۱۶۹CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۵۳۱	نامی QM۱۷۰	۱۷۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۵۳۲	نامی QM۱۷۰ - ۹B	۱۷۰CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۷۹۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰	۲,۱۷۰,۰۰۰	۱,۸۶۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰
۵۳۳	زیگما (CS)	۱۷۰CC	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۸۴۵,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰	۱,۴۳۵,۰۰۰	۱,۲۳۰,۰۰۰	۱,۰۲۵,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰
۵۳۴	جی اف کابنتیک	۱۷۰CC	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲۰,۰۰۰
۵۳۵	لیزر کابنتیک	۱۷۰CC	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴۰,۰۰۰
۵۳۶	انرژي AG	۱۷۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۵۳۷	بنلی ۱۸۰S	۱۷۵CC	۴۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۵۰,۰۰۰	۴,۱۸۵,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰	۳,۲۵۵,۰۰۰	۲,۷۹۰,۰۰۰	۲,۳۲۵,۰۰۰	۱,۸۶۰,۰۰۰
۵۳۸	المیناتور	۱۷۵CC	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۵۳۹	گلکسی مودناس	۱۷۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۵۴۰	گلکسی NA۱۸۰	۱۸۰CC	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۴۳۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰
۵۴۱	گلکسی NH۱۸۰	۱۸۰CC	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۶۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰
۵۴۲	پولسار	۱۸۰CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴۰,۰۰۰
۵۴۳	باجاج پالس	۱۸۰CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۵۴۴	باجاج پالس اسپورت و ug۴	۱۸۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۵۴۵	آپاچی	۱۸۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۵۴۶	کبیر	۱۸۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۵۴۷	کبیر KLD	۱۸۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۵۴۸	لاکی (سهند سیکلت)	۱۸۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۴۹	نامی Z۱	۱۸۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۵۵۰	لاکی (سهند سیکلت)	۱۸۵CC	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۴,۰۹۵,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۸۵,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۲۷۵,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰
۵۵۱	دینو	۱۸۵CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۵۵۲	سوزوکی	۱۸۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۵۳	آمیگو GL	۱۸۶CC	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴۰,۰۰۰
۵۵۴	آمیگو XR	۱۸۶CC	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲۰,۰۰۰
۵۵۵	همراه جهان	۱۹۰CC	۹۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۵۰,۰۰۰	۸,۵۹۵,۰۰۰	۷,۶۴۰,۰۰۰	۶,۶۸۵,۰۰۰	۵,۷۳۰,۰۰۰	۴,۷۷۵,۰۰۰	۳,۸۲۰,۰۰۰
۵۵۶	همراه جهان	۲۰۰CC	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۲۹۵,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۸۵,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰	۱,۲۷۵,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰
۵۵۷	باسل	۲۰۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۵۵۸	سپیگان	۲۰۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۵۵۹	به پر	۲۰۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۵۶۰	به پر تریل	۲۰۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۵۶۱	به پر SP۲۰۰	۲۰۰CC	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۴۷۵,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۵,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۷۵,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰
۵۶۲	مهران	۲۰۰CC	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۷۵۵,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۶۵,۰۰۰	۱,۱۷۰,۰۰۰	۹۷۵,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰
۵۶۳	بلوچ	۲۰۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۵۶۴	پیش‌تاز	۲۰۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۵۶۵	پیش‌تاز D۴	۲۰۰CC	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۲۹۵,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۸۵,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰	۱,۲۷۵,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰
۵۶۶	رهرو	۲۰۰CC	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۲,۱۱۵,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰	۱,۶۴۵,۰۰۰	۱,۴۱۰,۰۰۰	۱,۱۷۵,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰
۵۶۷	رهرو تریل	۲۰۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۶۸	آشیل	۲۰۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۵۶۹	برمودا	۲۰۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۵۷۰	نامی	۲۰۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۵۷۱	نامی (QM۲۰۰) GY۲۰۰ (تریل)	۲۰۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۵۷۲	هما رو	۲۰۰CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۵۷۳	شیرکوه	۲۰۰CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۵۷۴	زال توس	۲۰۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۵۷۵	دینو	۲۰۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۶	دینو فیدل	۲۰۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۵۷۷	دینو لئوپارد	۲۰۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۵۷۸	دینو ویند	۲۰۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۵۷۹	دینو Z۲	۲۰۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۵۸۰	سنین	۲۰۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۵۸۱	سپهر (L۲۰۰)	۲۰۰CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۷۹۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰	۲,۱۷۰,۰۰۰	۱,۸۶۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰
۵۸۲	شباب	۲۰۰CC	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۲۵,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۱۲۵,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰
۵۸۳	زمرد	۲۰۰CC	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۹۳۵,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰	۱,۵۰۵,۰۰۰	۱,۲۹۰,۰۰۰	۱,۰۷۵,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰
۵۸۴	تلاش	۲۰۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۵۸۵	تلاش اسپورت	۲۰۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۵۸۶	شهاب	۲۰۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۵۸۷	شهاب اسپورت	۲۰۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۵۸۸	تریل تلاش GY	۲۰۰CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۵۸۹	تریل تلاش XL	۲۰۰CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۵۹۰	تریل تندر شهاب	۲۰۰CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۵۹۱	تریل ایردو کو ریتو RT۲۰۰	۲۰۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۵۹۲	ایران دوچرخ KPT۲۰۰	۲۰۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۳	آرشیا	۲۰۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۵۹۴	آزما	۲۰۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۵۹۵	تابناک	۲۰۰CC	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰
۵۹۶	کبیر تریل	۲۰۰CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۵۹۷	کبیر تریل XTM	۲۰۰CC	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹۷۵,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰
۵۹۸	کبیر تریل رادیاتور دار	۲۰۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۵۹۹	کبیر CG	۲۰۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۶۰۰	کبیر KMC& KM	۲۰۰CC	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۲,۱۱۵,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰	۱,۶۴۵,۰۰۰	۱,۴۱۰,۰۰۰	۱,۱۷۵,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰
۶۰۱	کبیر شکاری KMC& KM	۲۰۰CC	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۷۱۵,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰
۶۰۲	تیز تک کار KMC& KM	۲۰۰CC	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۲,۱۱۵,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰	۱,۶۴۵,۰۰۰	۱,۴۱۰,۰۰۰	۱,۱۷۵,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰
۶۰۳	گلکسی J۲۰۰	۲۰۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۶۰۴	گلکسی SR۲۰۰	۲۰۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۶۰۵	احسان	۲۰۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۶۰۶	احسان شکاری EH	۲۰۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۶۰۷	احسان GS	۲۰۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۶۰۸	احسان GY	۲۰۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۶۰۹	پرواز	۲۰۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۶۱۰	پرواز شکاری	۲۰۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۶۱۱	پرواز GS	۲۰۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۶۱۲	پرواز GY	۲۰۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۶۱۳	پرواز GLX	۲۰۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۶۱۴	سحر	۲۰۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۶۱۵	تک تاز DR	۲۰۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۶۱۶	تک تاز VR	۲۰۰CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲۰,۰۰۰
۶۱۷	تک تاز VR-R	۲۰۰CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶۰,۰۰۰
۶۱۸	تک تاز HD	۲۰۰CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲۰,۰۰۰
۶۱۹	پیشرو	۲۰۰CC	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۸۴۵,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰	۱,۴۳۵,۰۰۰	۱,۲۳۰,۰۰۰	۱,۰۲۵,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۶۲۰	پیشرو زیپ استار	۲۰۰CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۶۲۱	پیشرو تریل (وینر)	۲۰۰CC	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	۲,۵۶۵,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۹۵,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۴۲۵,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰
۶۲۲	پیشرو تریل گلد	۲۰۰CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۷۹۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰	۲,۱۷۰,۰۰۰	۱,۸۶۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰
۶۲۳	پیشرو سه چرخ	۲۰۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۶۲۴	باجاج پالس	۲۰۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۶۲۵	باجاج پالس ای اس	۲۰۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۶	باجاج پالس ان اس	۲۰۰CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰
۶۲۷	باجاج پالس آر اس	۲۰۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۶۲۸	روان (GY۲۰۰(QM۲۰۰) تریل)	۲۰۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۶۲۹	روان GYR۲۰۰	۲۰۰CC	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۴,۰۹۵,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۸۵,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۲۷۵,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰
۶۳۰	روان GY-N	۲۰۰CC	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰	۴,۱۰۴,۰۰۰	۳,۶۴۸,۰۰۰	۳,۱۹۲,۰۰۰	۲,۷۳۶,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۴,۰۰۰
۶۳۱	جترو	۲۰۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۶۳۲	جترو تریل	۲۰۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۶۳۳	تیزرو CGL۲۰۰	۲۰۰CC	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۴۸۰,۰۰۰	۱,۲۹۵,۰۰۰	۱,۱۱۰,۰۰۰	۹۲۵,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰
۶۳۴	سایبین TM	۲۰۰CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۶۳۵	سایبین CB	۲۰۰CC	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۶۵,۰۰۰	۱,۱۷۰,۰۰۰	۹۷۵,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰
۶۳۶	ساوین ۲۰۰	۲۰۰CC	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۲,۱۱۵,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰	۱,۶۴۵,۰۰۰	۱,۴۱۰,۰۰۰	۱,۱۷۵,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰
۶۳۷	ساوین MKZ	۲۰۰CC	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	۲,۵۶۵,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۹۵,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۴۲۵,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰
۶۳۸	سیوان MKZ	۲۰۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۶۳۹	سیوان BM	۲۰۰CC	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۳۵,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۶۴۰	متین ۲۰۰	۲۰۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۶۴۱	متین MKZ	۲۰۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۶۴۲	متین MQ	۲۰۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۶۴۳	۲۰۰ MKZ	۲۰۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۶۴۴	نیکتاز	۲۰۰CC	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۲۵,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۱۲۵,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰
۶۴۵	نیکتاز XL	۲۰۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۶۴۶	لیفان	۲۰۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۶۴۷	لیفان KPS۲۰۰	۲۰۰CC	۵۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۵,۱۷۵,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۰۲۵,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	۲,۸۷۵,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۶۴۸	بلنتا CR۲۰۰	۲۰۰CC	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰
۶۴۹	همتاز و همرو	۲۰۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۶۵۰	همتاز NB۲۰۰	۲۰۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۶۵۱	همتاز شکاری SH۲۰۰	۲۰۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۶۵۲	فلات	۲۰۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۶۵۳	فلات CRF	۲۰۰CC	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۴,۰۹۵,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۸۵,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۲۷۵,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰
۶۵۴	فلات DT	۲۰۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۶۵۵	فلات تریل	۲۰۰CC	۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۸۲۵,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۵,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۱۲۵,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰
۶۵۶	روبین	۲۰۰CC	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸۰,۰۰۰
۶۵۷	کایو	۲۰۰CC	۱,۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۳۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۱۵,۰۰۰	۹,۸۸۰,۰۰۰	۸,۶۴۵,۰۰۰	۷,۴۱۰,۰۰۰	۶,۱۷۵,۰۰۰	۴,۹۴۰,۰۰۰
۶۵۸	رادیسون تریل	۲۰۰CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۷۹۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰	۲,۱۷۰,۰۰۰	۱,۸۶۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰
۶۵۹	کویر	۲۰۰CC	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۲,۱۱۵,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰	۱,۶۴۵,۰۰۰	۱,۴۱۰,۰۰۰	۱,۱۷۵,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۶۶۰	کویر RKV	۲۰۰CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۶۶۱	کویر STR	۲۰۰CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۶۶۲	کویر TGB	۲۰۰CC	۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	۳,۱۰۵,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۴۱۵,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۷۲۵,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰
۶۶۳	۲۰۰ TC (سه چرخ)	۲۰۰CC	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۸۰,۰۰۰
۶۶۴	پیاجیو زونگشن	۲۰۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۶۶۵	KTM	۲۰۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۶۶۶	KTM RC ۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۶۶۷	KTM DUKE	۲۰۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۶۶۸	KTM XC-W ۳۰۰	۲۰۰CC	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۲۵۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۹	KTM EXC-SIXDAYS	۲۰۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۰	دایچی	۲۰۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۶۷۱	آپاچی	۲۰۰CC	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۱۳۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰	۳,۹۹۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰
۶۷۲	آپاچی RTR	۲۰۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۷۳	باجاج اونجر	۲۰۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۶۷۴	مگلی R	۲۰۰CC	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۵۹۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۵۷۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰
۶۷۵	باجاج پالس	۲۲۰CC	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۷۷۰,۰۰۰	۴,۲۴۰,۰۰۰	۳,۷۱۰,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰
۶۷۶	باجاج اونجر	۲۲۰CC	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰
۶۷۷	عرفان	۲۲۰CC	۷۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۶۱۵,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۵,۱۴۵,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۶۷۵,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰
۶۷۸	شباب	۲۲۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۶۷۹	کویر ST۳	۲۲۰CC	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۱۲۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۶۸۰	جهانرو JR ۲۲۵	۲۲۵CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۱	جهانرو LONCIN ۲۲۵	۲۲۵CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۶۸۲	کویر ST ۳	۲۳۰CC	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۱۲۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰
۶۸۳	کویر N ۲	۲۳۰CC	۶۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۵,۰۰۰	۵,۱۶۰,۰۰۰	۴,۵۱۵,۰۰۰	۳,۸۷۰,۰۰۰	۳,۲۲۵,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰
۶۸۴	زونتس N ۲	۲۳۰CC	۶۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۵,۰۰۰	۵,۱۶۰,۰۰۰	۴,۵۱۵,۰۰۰	۳,۸۷۰,۰۰۰	۳,۲۲۵,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰
۶۸۵	لیفان KPS ۲۵۰	۲۵۰CC	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۰۰,۰۰۰	۶,۰۳۰,۰۰۰	۵,۳۶۰,۰۰۰	۴,۶۹۰,۰۰۰	۴,۰۲۰,۰۰۰	۳,۳۵۰,۰۰۰	۲,۶۸۰,۰۰۰
۶۸۶	های پرو ثاقب خودرو	۲۵۰CC	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۵۹۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۵۷۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰
۶۸۷	جهانرو CF	۲۵۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۶۸۸	نیکتاز	۲۵۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۶۸۹	همراه جهان ۲۴۹ هارلی	۲۵۰CC	۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۳۰,۰۰۰	۹,۳۶۰,۰۰۰	۸,۱۹۰,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰
۶۹۰	به پر تریل	۲۵۰CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۶۹۱	نامی QM ۲۵۰	۲۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۹۲	نامی RX ۲۴۹	۲۵۰CC	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰
۶۹۳	نامی Z ۳- ۲۴۹	۲۵۰CC	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۶,۵۷۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰	۵,۱۱۰,۰۰۰	۴,۳۸۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۰,۰۰۰
۶۹۴	دوکاتی هوکایدو مانستر	۲۵۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۶۹۵	جیرو تریل	۲۵۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۶۹۶	برمودا XR ۲۴۹	۲۵۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۶۹۷	دینو	۲۵۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۶۹۸	دینو لئوپارد	۲۵۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۶۹۹	دینو کروز ۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۷۰۰	دینو RZ۳	۲۵۰CC	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۶۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰
۷۰۱	زونتس S	۲۵۰CC	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۴,۹۶۰,۰۰۰	۴,۳۴۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰
۷۰۲	زونتس R	۲۵۰CC	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۱۲۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰
۷۰۳	زونتس R new(keyless)	۲۵۰CC	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۹۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۶۷۰,۰۰۰	۴,۸۶۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰
۷۰۴	زونتس V ۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰
۷۰۵	زونتس Z۴ ۲۴۹ R	۲۵۰CC	۱,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۶۰,۰۰۰	۱۳,۹۲۰,۰۰۰	۱۲,۱۸۰,۰۰۰	۱۰,۴۴۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰
۷۰۶	زونتس Z۴ ۲۴۹ T	۲۵۰CC	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۷۰۷	زونتس Z۴ ۲۴۹ X	۲۵۰CC	۱,۷۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۵۰,۰۰۰	۱۶,۰۶۵,۰۰۰	۱۴,۲۸۰,۰۰۰	۱۲,۴۹۵,۰۰۰	۱۰,۷۱۰,۰۰۰	۸,۹۲۵,۰۰۰	۷,۱۴۰,۰۰۰
۷۰۸	لاکی (سهند سیکلت)	۲۵۰CC	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰	۵,۴۹۰,۰۰۰	۴,۸۸۰,۰۰۰	۴,۲۷۰,۰۰۰	۳,۶۶۰,۰۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰	۲,۴۴۰,۰۰۰
۷۰۹	کایو K۶ KAYO	۲۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۱۰	بنلی ۲۵ TNT تک سیلندر	۲۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۱۱	بنلی ۲۴۹ TNT دو سیلندر	۲۵۰CC	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	۷,۳۶۰,۰۰۰	۶,۴۴۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰
۷۱۲	بنلی TNT ۲۴۹R	۲۵۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۳	بنلی TNT ۲۴۹S	۲۵۰CC	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	۷,۳۶۰,۰۰۰	۶,۴۴۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰
۷۱۴	بنلی TRK ۲۴۹	۲۵۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۵	بنلی ۲۵۰ Leoncino	۲۵۰CC	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۸۴۰,۰۰۰	۶,۰۸۰,۰۰۰	۵,۳۲۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰
۷۱۶	هاسکوارنا HUSQVARNA	۲۵۰CC	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۷۱۷	کهریبا CBR	۲۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۷۱۸	کهریبا CRF	۲۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۹	کهریبا ZX۲	۲۵۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۷۲۰	سوزوکی V-STROM	۲۵۰CC	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۷۲۱	سوزوکی Inazuma۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۷۲۲	سوزوکی تک تاز GSX۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۷۲۳	سوزوکی تک تاز GW۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۴	سوزوکی تک تاز DL۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۸۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۳۵۰,۰۰۰	۱۶,۵۱۵,۰۰۰	۱۴,۶۸۰,۰۰۰	۱۲,۸۴۵,۰۰۰	۱۱,۰۱۰,۰۰۰	۹,۱۷۵,۰۰۰	۷,۳۴۰,۰۰۰
۷۲۵	شهاب PALS	۲۵۰CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۷۲۶	جهان تند ZXR	۲۵۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۷۲۷	جهان تند CBI	۲۵۰CC	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۳۴۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰
۷۲۸	جهان تند CRF	۲۵۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۲۹	تریل ایردو کو ریتو RT۲۵۰	۲۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۳۰	تریل ایردو کو XY۲۴۹GY-۲	۲۵۰CC	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۴,۹۶۰,۰۰۰	۴,۳۴۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰
۷۳۱	پیشتاز موتور تریل GY	۲۵۰CC	۸۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۵۰,۰۰۰	۷,۳۳۵,۰۰۰	۶,۵۲۰,۰۰۰	۵,۷۰۵,۰۰۰	۴,۸۹۰,۰۰۰	۴,۰۷۵,۰۰۰	۳,۲۶۰,۰۰۰
۷۳۲	پیشتاز کافه ریسر X۲۴۹	۲۵۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۳	آمیگو PL	۲۵۰CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۷۳۴	یاماها	۲۵۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۸۰,۰۰۰
۷۳۵	یاماها MT۲۵ (MT۲۴۹)	۲۵۰CC	۱,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۸۰,۰۰۰	۱۲,۱۶۰,۰۰۰	۱۰,۶۴۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۰۸۰,۰۰۰
۷۳۶	یاماها R۲۵ (R۲۴۹)	۲۵۰CC	۱,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۳۰,۰۰۰	۱۲,۵۶۰,۰۰۰	۱۰,۹۹۰,۰۰۰	۹,۴۲۰,۰۰۰	۷,۸۵۰,۰۰۰	۶,۲۸۰,۰۰۰
۷۳۷	یاماها XMAX	۲۵۰CC	۲,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۱۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۹۰,۰۰۰	۱۹,۲۸۰,۰۰۰	۱۶,۸۷۰,۰۰۰	۱۴,۴۶۰,۰۰۰	۱۲,۰۵۰,۰۰۰	۹,۶۴۰,۰۰۰
۷۳۸	یاماها RAPTOR	۲۵۰CC	۱,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۳۰,۰۰۰	۱۲,۵۶۰,۰۰۰	۱۰,۹۹۰,۰۰۰	۹,۴۲۰,۰۰۰	۷,۸۵۰,۰۰۰	۶,۲۸۰,۰۰۰
۷۳۹	یاماها YZF	۲۵۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۷۴۰	CPI	۲۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۴۱	گلکسی JX۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۷۰,۰۰۰	۹,۸۴۰,۰۰۰	۸,۶۱۰,۰۰۰	۷,۳۸۰,۰۰۰	۶,۱۵۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰
۷۴۲	احسان GY	۲۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۴۳	دلنا LX	۲۵۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۴	بلننا CRFL۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۷۴۵	بلننا ۲۴۹	۲۵۰CC	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	۷,۳۸۰,۰۰۰	۶,۵۶۰,۰۰۰	۵,۷۴۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰
۷۴۶	بلننا Z۲۴۹	۲۵۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۷۴۷	بلننا هنوی NK۲۵۰	۲۵۰CC	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۶,۵۷۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰	۵,۱۱۰,۰۰۰	۴,۳۸۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۰,۰۰۰
۷۴۸	فلات KTM	۲۵۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۷۴۹	فلات تریل	۲۵۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۷۵۰	فلات LF	۲۵۰CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۷۵۱	کوبر CBR	۲۵۰CC	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۷۵۲	کوبر CRF	۲۵۰CC	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۷۵۳	کوبر ۲۴۹ (RabS)	۲۵۰CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۴	کوبر C۲ ۲۴۹	۲۵۰CC	۹۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۳۵۰,۰۰۰	۸,۴۱۵,۰۰۰	۷,۴۸۰,۰۰۰	۶,۵۴۵,۰۰۰	۵,۶۱۰,۰۰۰	۴,۶۷۵,۰۰۰	۳,۷۴۰,۰۰۰
۷۵۵	کوبر T۲ ۲۴۹	۲۵۰CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۷۵۶	رادیسون	۲۵۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۷۵۷	رادیسون تریل	۲۵۰CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۷۵۸	پیشرو پارس و تریل	۲۵۰CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۷۵۹	پیشرو گلد تریل	۲۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۷۶۰	هیلدا تریل ۲۴۹ XXL	۲۵۰CC	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۷۶۱	هیلدا تریل ۲۴۹ ZXF	۲۵۰CC	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۷۶۲	هیوسانگ GT GV	۲۵۰CC	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	۱۰,۵۶۰,۰۰۰	۹,۲۴۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰
۷۶۳	هیوسانگ GT R	۲۵۰CC	۱,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۸۰,۰۰۰	۹,۷۶۰,۰۰۰	۸,۵۴۰,۰۰۰	۷,۳۲۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰	۴,۸۸۰,۰۰۰
۷۶۴	هیوسانگ GT RC	۲۵۰CC	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	۱۰,۵۶۰,۰۰۰	۹,۲۴۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰
۷۶۵	هیوسانگ R	۲۵۰CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۷۶۶	هیوسانگ N	۲۵۰CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۷۶۷	هیوسانگ EXIV	۲۵۰CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۷۶۸	هیوسانگ EXIV R	۲۵۰CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۷۶۹	هیوسانگ AQUILA	۲۵۰CC	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۷۷۰	CC ۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۷۷۱	دایلیم	۲۵۰CC	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۷۷۲	مگلی	۲۵۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۳	پیاچو بورلی ۲۴۹	۲۵۰CC	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۷۷۴	وسپا VESPA GTS	۲۵۰CC	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۷۷۵	وسپا VESPA GTV	۲۵۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۶	هوندا CB	۲۵۰CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۷	هوندا CBR	۲۵۰CC	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۷۷۸	هوندا CRM	۲۵۰CC	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۷۷۹	هوندا CRF	۲۵۰CC	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۷۸۰	هوندا TRX	۲۵۰CC	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۷۸۱	KTM DUKE	۲۵۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۷۸۲	KTM XCF	۲۵۰CC	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۱۵۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۵۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۵۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰
۷۸۳	KTM SX	۲۵۰CC	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۳۵۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۵۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۵۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰
۷۸۴	KTM SX- F	۲۵۰CC	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۷۸۵	KTM FACTORY SX- F ۱۲	۲۵۰CC	۲,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱,۸۷۰,۰۰۰	۱۹,۴۴۰,۰۰۰	۱۷,۰۱۰,۰۰۰	۱۴,۵۸۰,۰۰۰	۱۲,۱۵۰,۰۰۰	۹,۷۲۰,۰۰۰
۷۸۶	KTM FACTORY SX- F ۱۶	۲۵۰CC	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۷۸۷	KTM EXC	۲۵۰CC	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۲۵۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۸	KTM EXC SIXDAYS	۲۵۰CC	۲,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۳۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۷۰,۰۰۰	۱۸,۶۴۰,۰۰۰	۱۶,۳۱۰,۰۰۰	۱۳,۹۸۰,۰۰۰	۱۱,۶۵۰,۰۰۰	۹,۳۲۰,۰۰۰
۷۸۹	KTM EXC- F	۲۵۰CC	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۷۹۰	KTM EXC- F SIXDAYS	۲۵۰CC	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۱	KTM RC	۲۵۰CC	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۷۹۲	KTM Six days	۲۵۰CC	۲,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۹۰,۰۰۰	۱۸,۴۸۰,۰۰۰	۱۶,۱۷۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۲۴۰,۰۰۰
۷۹۳	KTM FREERIDE R	۲۵۰CC	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۳۵۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۵۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۵۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰
۷۹۴	KTM XC-W	۲۵۰CC	۲,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۳۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۷۰,۰۰۰	۱۸,۶۴۰,۰۰۰	۱۶,۳۱۰,۰۰۰	۱۳,۹۸۰,۰۰۰	۱۱,۶۵۰,۰۰۰	۹,۳۲۰,۰۰۰
۷۹۵	MH NK۱	۲۵۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۷۹۶	MH SEVEN	۲۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۷	رگال رپتور اسپایدر	۲۵۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۷۹۸	رگال رپتور بابر	۲۵۰CC	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰
۷۹۹	رگال رپتور ترکر	۲۵۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۸۰۰	رگال رپتور دیتونا	۲۵۰CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۰۱	رگال رپتور فالکن	۲۵۰CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۸۰۲	رگال رپتور ناک	۲۵۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰
۸۰۳	کاوازاکی KX۲۵۰F	۲۵۰CC	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰
۸۰۴	کاوازاکی KLX	۲۵۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۸۰۵	کاوازاکی STOCKMAN	۲۵۰CC	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۸۰۶	کاوازاکی NINJA	۲۵۰CC	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۸۰۷	کاوازاکی NINJA SE	۲۵۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۸	کاوازاکی NINJA SL	۲۵۰CC	۱,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۳۸۰,۰۰۰	۱۴,۵۶۰,۰۰۰	۱۲,۷۴۰,۰۰۰	۱۰,۹۲۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰
۸۰۹	کاوازاکی Z	۲۵۰CC	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۸۱۰	کاوازاکی NINJA Z	۲۵۰CC	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۵۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۹۵۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۸۱۱	کاوازاکی ESTRELLA	۲۵۰CC	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰
۸۱۲	کاوازاکی D TRACKER	۲۵۰CC	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰
۸۱۳	کاوازاکی VERSYS	۲۵۰CC	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۴	سایر کاوازاکی ۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰
۸۱۵	دایچی	۲۵۰CC	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۶,۲۱۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۸۳۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰
۸۱۶	وسپا VESPA GTS	۳۰۰CC	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۸۱۷	وسپا VESPA GTV	۳۰۰CC	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۱۵۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۵۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۵۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰
۸۱۸	پیاچو بوری ۳۰۰S	۳۰۰CC	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۳۵۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۵۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۵۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰
۸۱۹	کاوازاکی NINJA	۳۰۰CC	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۸۲۰	کاوازاکی Z	۳۰۰CC	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۸۲۱	کاوازاکی NINJA Z	۳۰۰CC	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۸۲۲	KTM XC-W	۳۰۰CC	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۸۲۳	KTM EXC SIXDAYS	۳۰۰CC	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۸۲۴	KTM SX-F	۳۵۰CC	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۵۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۵۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۸۲۵	KTM EXC-F	۳۵۰CC	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۶	KTM EXC-F SIXDAYS	۳۵۰CC	۲,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۵۰,۰۰۰	۲۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۶۵۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۸۰۰,۰۰۰
۸۲۷	KTM FREERIDE	۳۵۰CC	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۸۲۸	KTM DUKE	۳۹۰CC	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۸۲۹	کویر X۴	۴۰۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۸۳۰	هوندا CB	۴۰۰CC	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۸۳۱	KTM SX-F	۴۵۰CC	۲,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۶۸۰,۰۰۰	۲۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۷,۶۴۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰
۸۳۲	کاوازاکی KX۴۵۰ F	۴۵۰CC	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۸۳۳	کاوازاکی KLX۴۵۰ R	۴۵۰CC	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۸۳۴	یاماها (کهربا) YZ۴۵۰F	۴۵۰CC	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۸۳۵	KTM EXC-F	۵۰۰CC	۳,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۵۰,۰۰۰	۲۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۵۰,۰۰۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۵۰,۰۰۰	۱۳,۴۰۰,۰۰۰
۸۳۶	KTM EXC-F SIXDAYS	۵۰۰CC	۳,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۱,۹۵۰,۰۰۰	۲۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۵۰,۰۰۰	۲۱,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۷۵۰,۰۰۰	۱۴,۲۰۰,۰۰۰
۸۳۷	یاماها YZF R۶	۶۰۰CC	۵,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۵۰۰,۰۰۰	۴۶,۳۵۰,۰۰۰	۴۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۵۰,۰۰۰	۳۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۵,۷۵۰,۰۰۰	۲۰,۶۰۰,۰۰۰
۸۳۸	هوندا CBR RR	۶۰۰CC	۴,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۵۰۰,۰۰۰	۴۳,۶۵۰,۰۰۰	۳۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۹۵۰,۰۰۰	۲۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۹,۴۰۰,۰۰۰
۸۳۹	هوندا CBR REPSOL	۶۰۰CC	۵,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۵۰۰,۰۰۰	۴۶,۳۵۰,۰۰۰	۴۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۵۰,۰۰۰	۳۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۵,۷۵۰,۰۰۰	۲۰,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۸۴۰	هوندا CBR HRC	۶۰۰CC	۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۴۴,۵۵۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۴,۶۵۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰
۸۴۱	کاوازاکی ZX-۶R	۶۳۶CC	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۲	کاوازاکی NINJA SE	۶۳۶CC	۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۳۹,۱۵۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۵۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۵۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰
۸۴۳	کاوازاکی NINJA ZX-۶R	۶۳۶CC	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۴	کاوازاکی NINJA ZX-۶R ۳۰th Anniversary	۶۳۶CC	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۸۴۵	کاوازاکی NINJA ER-۶F	۶۵۰CC	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۶	کاوازاکی NINJA Z	۶۵۰CC	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۷	هوندا CB	۶۵۰CC	۳,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۳۵,۵۵۰,۰۰۰	۳۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۵۰,۰۰۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۱۹,۷۵۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰
۸۴۸	هیوسانگ GT R(C)	۶۵۰CC	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۱۵۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۵۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۵۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰
۸۴۹	هیوسانگ AQUILA	۶۵۰CC	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۰	ام وی آگوستا F۳	۶۷۵CC	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۱	کویر UTILITI	۷۰۰CC	۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۳۵۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۵۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰
۸۵۲	یاماها RAPTOR	۷۰۰CC	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۵۳	سوزوکی GSX	۷۵۰CC	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۴	سوزوکی GSX R	۷۵۰CC	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۹۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۸۵۵	سوزوکی GSX NAKED	۷۵۰CC	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۸۵۶	آپریلیا SHIVER	۷۵۰CC	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۵۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۹۵۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۸۵۷	کویر UTILITI	۸۰۰CC	۳,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۵۰,۰۰۰	۲۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۵۰,۰۰۰	۲۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۵۰,۰۰۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۸۵۸	بی ام دبلیو h۴	۸۰۰CC	۵,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۵۰۰,۰۰۰	۴۸,۱۵۰,۰۰۰	۴۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۷,۴۵۰,۰۰۰	۳۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۶,۷۵۰,۰۰۰	۲۱,۴۰۰,۰۰۰
۸۵۹	یاماها FZ	۸۰۰CC	۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۴۴,۵۵۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۴,۶۵۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰
۸۶۰	ام وی آگوستا BRUTALE	۸۰۰CC	۵,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۵۰۰,۰۰۰	۴۸,۱۵۰,۰۰۰	۴۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۷,۴۵۰,۰۰۰	۳۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۶,۷۵۰,۰۰۰	۲۱,۴۰۰,۰۰۰
۸۶۱	ام وی آگوستا STRADALE	۸۰۰CC	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۲۰۰,۰۰۰	۴۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۰,۶۰۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۶۲	ام وی آگوستا RIVALE	۸۰۰CC	۵,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۵۰۰,۰۰۰	۴۹,۰۵۰,۰۰۰	۴۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۸,۱۵۰,۰۰۰	۳۲,۷۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۵۰,۰۰۰	۲۱,۸۰۰,۰۰۰
۸۶۳	ام وی آگوستا F۳	۸۰۰CC	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۳۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۹,۹۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۸۶۴	ام وی آگوستا AGOF۳	۸۰۰CC	۶,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۵۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۵۰,۰۰۰	۵۱,۶۰۰,۰۰۰	۴۵,۱۵۰,۰۰۰	۳۸,۷۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۵۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰
۸۶۵	کاوازاکی W ۸۰۰	۸۰۰CC	۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۷,۳۵۰,۰۰۰	۳۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۵۰,۰۰۰	۲۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۵۰,۰۰۰	۱۶,۶۰۰,۰۰۰
۸۶۶	کاوازاکی VULCAN CUSTOM SP	۹۰۰CC	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۶۷	کوبیر UTILITI	۱۰۰۰CC	۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۷,۳۵۰,۰۰۰	۳۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۵۰,۰۰۰	۲۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۵۰,۰۰۰	۱۶,۶۰۰,۰۰۰
۸۶۸	هوندا CB	۱۰۰۰CC	۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۴۴,۵۵۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۴,۶۵۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰
۸۶۹	هوندا CBR RR	۱۰۰۰CC	۶,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۰,۷۵۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۲۵۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۷۵۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۰	هوندا CBR REPSOL	۱۰۰۰CC	۷,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۱,۵۰۰,۰۰۰	۶۴,۳۵۰,۰۰۰	۵۷,۲۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	۴۲,۹۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۵۰,۰۰۰	۲۸,۶۰۰,۰۰۰
۸۷۱	هوندا CBR HRC	۱۰۰۰CC	۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۹۰۰,۰۰۰	۵۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۹,۷۰۰,۰۰۰	۴۲,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۴۰۰,۰۰۰
۸۷۲	سوزوکی GSX R	۱۰۰۰CC	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۷۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۴,۱۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰
۸۷۳	کاوازاکی H۲R	۱۰۰۰CC	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰
۸۷۴	کاوازاکی Z1۰۰۰	۱۰۰۰CC	۶,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۵۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۵۰,۰۰۰	۵۱,۶۰۰,۰۰۰	۴۵,۱۵۰,۰۰۰	۳۸,۷۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۵۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰
۸۷۵	کاوازاکی Z1۰۰۰ SX	۱۰۰۰CC	۶,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۵۰۰,۰۰۰	۵۸,۹۵۰,۰۰۰	۵۲,۴۰۰,۰۰۰	۴۵,۸۵۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۲,۷۵۰,۰۰۰	۲۶,۲۰۰,۰۰۰
۸۷۶	کاوازاکی ZX-۱۰R	۱۰۰۰CC	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۹,۴۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۸۷۷	کاوازاکی NINJA SX	۱۰۰۰CC	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۱۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۸۷۸	کاوازاکی NINJA ZX	۱۰۰۰ CC	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۹	کاوازاکی NINJA ZXR	۱۰۰۰ CC	۶,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۵۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۵۰,۰۰۰	۵۴,۸۰۰,۰۰۰	۴۷,۹۵۰,۰۰۰	۴۱,۱۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۵۰,۰۰۰	۲۷,۴۰۰,۰۰۰
۸۸۰	کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R	۱۰۰۰ CC	۶,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۵۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۵۰,۰۰۰	۵۴,۸۰۰,۰۰۰	۴۷,۹۵۰,۰۰۰	۴۱,۱۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۵۰,۰۰۰	۲۷,۴۰۰,۰۰۰
۸۸۱	کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R ۲۰th Anniversary	۱۰۰۰ CC	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۹,۴۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۸۸۲	کاوازاکی VERSYS	۱۰۰۰ CC	۴,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۴۱,۸۵۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۵۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰
۸۸۳	یاماها YZF R۱	۱۰۰۰ CC	۶,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۵۰۰,۰۰۰	۶۲,۵۵۰,۰۰۰	۵۵,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۵۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۵۰,۰۰۰	۲۷,۸۰۰,۰۰۰
۸۸۴	آپرلیا RSV ۴	۱۰۰۰ CC	۵,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۴۵۰,۰۰۰	۴۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۵,۳۵۰,۰۰۰	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۵۰,۰۰۰	۲۰,۲۰۰,۰۰۰
۸۸۵	آپرلیا RSV۴ R	۱۰۰۰ CC	۵,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۵۰۰,۰۰۰	۴۶,۳۵۰,۰۰۰	۴۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۵۰,۰۰۰	۳۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۵,۷۵۰,۰۰۰	۲۰,۶۰۰,۰۰۰
۸۸۶	آپرلیا RSV۴ FACTORY	۱۰۰۰ CC	۵,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۵۱,۷۵۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۲۵۰,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۵۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۷	ام وی آگوستا F۴	۱۰۰۰ CC	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۸	ام وی آگوستا F۴ R	۱۰۰۰ CC	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۹	ام وی آگوستا F۴ RR	۱۰۰۰ CC	۹,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۵۰۰,۰۰۰	۸۳,۲۵۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۷۵۰,۰۰۰	۵۵,۵۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۵۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۰	بی ام دبلیو RR	۱۰۰۰ CC	۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۲,۸۰۰,۰۰۰	۷۳,۶۰۰,۰۰۰	۶۴,۴۰۰,۰۰۰	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۸۹۱	بی ام دبلیو SRR	۱۰۰۰ CC	۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۷۰۰,۰۰۰	۶۶,۴۰۰,۰۰۰	۵۸,۱۰۰,۰۰۰	۴۹,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۹۲	کن ام Maverick	۱۰۰۰ CC	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۳	ام وی آگوستا پروتلا	۱۰۹۰ CC	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۴۸,۸۰۰,۰۰۰	۴۲,۷۰۰,۰۰۰	۳۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۹۴	دوکاتی MANSTER	۱۱۰۰ CC	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۷۰۰,۰۰۰	۴۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۸۹۵	KTM RC	۱۱۹۰ CC	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۸۹۶	کاوازاکی ZZR	۱۲۰۰ CC	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۴۸,۸۰۰,۰۰۰	۴۲,۷۰۰,۰۰۰	۳۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۹۷	دوکاتی Multistrada ۱۲۰۰s	۱۲۰۰ CC	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	۶۰,۸۰۰,۰۰۰	۵۳,۲۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۸۹۸	سوزوکی GSX R	۱۳۰۰ CC	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۸۹۹	سوزوکی GSX RZ	۱۳۰۰ CC	۷,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۵۰۰,۰۰۰	۶۷,۹۵۰,۰۰۰	۶۰,۴۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۵۰,۰۰۰	۴۵,۳۰۰,۰۰۰	۳۷,۷۵۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰
۹۰۰	کن ام اسپایدر	۱۳۰۰ CC	۸,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۵۰۰,۰۰۰	۷۹,۶۵۰,۰۰۰	۷۰,۸۰۰,۰۰۰	۶۱,۹۵۰,۰۰۰	۵۳,۱۰۰,۰۰۰	۴۴,۲۵۰,۰۰۰	۳۵,۴۰۰,۰۰۰
۹۰۱	کهربا CB	۱۳۰۰ CC	۵,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۵۲,۶۵۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۰,۹۵۰,۰۰۰	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۹,۲۵۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰
۹۰۲	هوندا CB	۱۳۰۰ CC	۵,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۵۲,۶۵۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۰,۹۵۰,۰۰۰	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۹,۲۵۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰
۹۰۳	کاوازاکی CONCOURSE GTR	۱۴۰۰ CC	۶,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۵۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۵۰,۰۰۰	۵۴,۸۰۰,۰۰۰	۴۷,۹۵۰,۰۰۰	۴۱,۱۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۵۰,۰۰۰	۲۷,۴۰۰,۰۰۰
۹۰۴	کاوازاکی (SE) NINJA ZX-۱۴R	۱۴۰۰ CC	۶,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۵۰۰,۰۰۰	۵۷,۱۵۰,۰۰۰	۵۰,۸۰۰,۰۰۰	۴۴,۴۵۰,۰۰۰	۳۸,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۷۵۰,۰۰۰	۲۵,۴۰۰,۰۰۰
۹۰۵	کاوازاکی ZZR	۱۴۰۰ CC	۶,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۵۰۰,۰۰۰	۵۷,۱۵۰,۰۰۰	۵۰,۸۰۰,۰۰۰	۴۴,۴۵۰,۰۰۰	۳۸,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۷۵۰,۰۰۰	۲۵,۴۰۰,۰۰۰
۹۰۶	کهربا B - King	۱۴۰۰ CC	۶,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۵۰۰,۰۰۰	۵۷,۱۵۰,۰۰۰	۵۰,۸۰۰,۰۰۰	۴۴,۴۵۰,۰۰۰	۳۸,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۷۵۰,۰۰۰	۲۵,۴۰۰,۰۰۰
۹۰۷	بی ام دبلیو GTL	۱۶۰۰ CC	۸,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۹,۵۰۰,۰۰۰	۸۰,۵۵۰,۰۰۰	۷۱,۶۰۰,۰۰۰	۶۲,۶۵۰,۰۰۰	۵۳,۷۰۰,۰۰۰	۴۴,۷۵۰,۰۰۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰
۹۰۸	کاوازاکی VOYAGER	۱۷۰۰ CC	۶,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۰,۷۵۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۲۵۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۷۵۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۹	کاوازاکی VULCAN VAQUERO	۱۷۰۰ CC	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۰	کاوازاکی VULCAN NOMAD	۱۷۰۰ CC	۶,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۰,۷۵۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۲۵۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۷۵۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۱	سوزوکی YZR BZ	۱۸۰۰ CC	۷,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۵۰۰,۰۰۰	۷۰,۶۵۰,۰۰۰	۶۲,۸۰۰,۰۰۰	۵۴,۹۵۰,۰۰۰	۴۷,۱۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۵۰,۰۰۰	۳۱,۴۰۰,۰۰۰
۹۱۲	استلز چهار چرخ	۸۵۰ CC	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۹۱۳	سی اف موتو چهار چرخ	۴۰۰ CC	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۴	سی اف موتو چهار چرخ	۵۰۰ CC	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۱۵	سی اف موتو چهار چرخ	۶۰۰ CC	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۹۱۶	سی اف موتو چهار چرخ	۸۰۰CC	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۷	سی اف موتو چهار چرخ	۱۰۰۰CC	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۸	سوزوکی چهار چرخ	۴۰۰CC	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۹۱۹	هوندا چهار چرخ	۴۵۰CC	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰
۹۲۰	هوندا چهار چرخ	۵۰۰CC	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۱	کاوازاکی چهار چرخ	۵۰۰CC	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۹۲۲	کاوازاکی چهار چرخ	۳۰۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۳	یاماها چهار چرخ	۱۲۵CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۴	یاماها چهار چرخ	۲۵۰CC	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۵۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۵۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۹۲۵	یاماها چهار چرخ	۳۵۰CC	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۵۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۹۵۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۹۲۶	یاماها چهار چرخ	۷۰۰CC	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۹۲۷	کن ام چهار چرخ	۲۵۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۸	کن ام چهار چرخ	۴۰۰CC	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۹۲۹	کن ام چهار چرخ	۴۵۰CC	۳,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۵۰,۰۰۰	۲۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۵۰,۰۰۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۵۰,۰۰۰	۱۳,۴۰۰,۰۰۰
۹۳۰	کن ام چهار چرخ	۸۵۰CC	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۱	کن ام چهار چرخ	۱۰۰۰CC	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۷۰۰,۰۰۰	۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۵۱,۱۰۰,۰۰۰	۴۳,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۹,۲۰۰,۰۰۰
۹۳۲	ATV ۱۲۵ (چهار چرخ)	۱۲۵CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۳	ATV ۱۵۰ (چهار چرخ)	۱۵۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۹۳۴	ATV ۲۰۰ (چهار چرخ)	۲۰۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۳۵	ATV ۲۵۰ (چهار چرخ)	۲۵۰CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۹۳۶	ATV ۳۰۰ (چهار چرخ)	۳۰۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۹۳۷	ATV ۴۰۰ (چهار چرخ)	۴۰۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۹۳۸	ATV ۵۰۰ (چهار چرخ)	۵۰۰CC	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۹۳۹	همتاز AU1۵۰	۱۵۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۹۴۰	همتاز AU۲۰۰	۲۰۰CC	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۹۴۱	همتاز CF۶۰۰	۶۰۰CC	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۴۲	همتاز CF۱۰۰۰	۱۰۰۰CC	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۹۴۳	کوبیر ATV ۱۲۵ (چهار چرخ)	۱۲۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۴۴	کوبیر ATV ۲۵۰ (چهار چرخ)	۲۵۰CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۹۴۵	کوبیر ATV ۴۰۰ (چهار چرخ)	۴۰۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۹۴۶	کوبیر ATV ۴۵۰ (چهار چرخ)	۴۵۰CC	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۱۵۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۵۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۵۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰
۹۴۷	کوبیر ATV ۷۵۰ (چهار چرخ)	۷۵۰CC	۳,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۵۰,۰۰۰	۲۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۵۰,۰۰۰	۲۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۵۰,۰۰۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰
۹۴۸	کوبیر ATV ۱۰۰۰ (چهار چرخ)	۱۰۰۰CC	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۹۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۹۴۹	کوبیر Cforce۴۵۰	۴۵۰CC	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۰	کوبیر Cforce۵۲۰	۵۰۰CC	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۵۱	کوبیر Cforce۶۵۰	۶۰۰CC	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۵۲	کوبیر Cforce۸۵۰	۸۰۰CC	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۳	کوبیر Cforce۱۰۰۰	۱۰۰۰CC	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۹۵۴	کوبیر Zforce۵۵۰	۵۰۰CC	۴,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۱۳۰,۰۰۰	۳۶,۵۶۰,۰۰۰	۳۱,۹۹۰,۰۰۰	۲۷,۴۲۰,۰۰۰	۲۲,۸۵۰,۰۰۰	۱۸,۲۸۰,۰۰۰
۹۵۵	کوبیر Zforce۱۰۰۰	۱۰۰۰CC	۶,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۶۰۰,۰۰۰	۵۶,۳۴۰,۰۰۰	۵۰,۰۸۰,۰۰۰	۴۳,۸۲۰,۰۰۰	۳۷,۵۶۰,۰۰۰	۳۱,۳۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۹۵۶	کوبیر Zforce ۱۰۰۰ new	۱۰۰۰ CC	۷,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۲۰۰,۰۰۰	۶۵,۸۸۰,۰۰۰	۵۸,۵۶۰,۰۰۰	۵۱,۲۴۰,۰۰۰	۴۳,۹۲۰,۰۰۰	۳۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۲۸۰,۰۰۰
۹۵۷	برقی E.Jahanro	۴۰۰ W	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۹۵۸	برقی رایپیدو NIU	۲۴۰ W	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۹۵۹	برقی A۳۰۰۰	۳۰۰ W	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۹۶۰	برقی B۳۰۰۰	۳۰۰ W	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۹۶۱	برقی P۴۰۰۰	۴۰۰ W	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۹۶۲	برقی SH۶X	۴۰۰ W	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۹۶۳	برقی A۵۰۰۰	۵۰۰ W	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۴	برقی A۶۰۰۰	۶۰۰ W	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۹۶۵	برقی ECLIMO ۶۰۰۰	۶۰۰ W	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
سایر انواع موتور سیکلت تولید داخل بر حسب حجم سیلندر										
۹۶۶	تا حداکثر ۷۰ CC		۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰
۹۶۷	بیش از ۷۰ CC تا حداکثر ۱۰۰ CC		۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰
۹۶۸	بیش از ۱۰۰ CC تا حداکثر ۱۲۵ CC		۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۹۶۹	بیش از ۱۲۵ CC تا حداکثر ۱۵۰ CC		۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۹۷۰	بیش از ۱۵۰ CC تا حداکثر ۱۸۰ CC		۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۹۷۱	بیش از ۱۸۰ CC تا حداکثر ۲۰۰ CC		۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۲	بیش از ۲۰۰ CC تا حداکثر ۲۵۰ CC		۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۹۷۳	بیش از ۲۵۰ CC تا حداکثر ۴۰۰ CC		۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۹۷۴	بیش از ۴۰۰ CC تا حداکثر ۷۵۰ CC		۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتور سیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴ و پایین تر
۹۷۵	بیش از ۷۵۰CC تا حداکثر ۱۰۰۰CC		۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۶	بیش از ۱۰۰۰CC تا حداکثر ۱۴۰۰CC		۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۷	بیش از ۱۴۰۰CC		۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۸	برقی تا ۲۰۰۰W		۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۲۵,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۱۲۵,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰
۹۷۹	برقی بیش از ۲۰۰۰W تا ۳۰۰۰W		۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۹۸۰	برقی بیش از ۳۰۰۰W تا ۴۰۰۰W		۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۹۸۱	برقی بیش از ۴۰۰۰W تا ۵۰۰۰W		۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۸۲	برقی بیش از ۵۰۰۰W تا ۶۰۰۰W		۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۹۸۳	برقی بیش از ۶۰۰۰W تا ۷۰۰۰W		۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰

جدول (۶) : مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال و همچنین حق الثبت انواع

موتورسیکلت‌های وارداتی

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۶	مالیات مدل ۲۰۱۵ و پایین تر
۱	کاوازاکی KFX ۵۰	۵۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰
۲	سوزوکی Z ۵۰	۵۰CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۳	KTM SX ۵۰	۵۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰
۴	کاوازاکی KX۶۵	۶۵CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۷,۰۴۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰
۵	KTM SX ۶۵	۶۵CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۷,۰۴۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰
۶	KTM SX ۸۵	۸۵CC	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۷۲۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰
۷	کاوازاکی KX۸۵	۸۵CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۸	کاوازاکی KX۸۵-۲	۸۵CC	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۹,۱۸۰,۰۰۰	۸,۱۶۰,۰۰۰	۷,۱۴۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰
۹	سوزوکی Z ۹۰	۹۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰
۱۰	کاوازاکی KSR	۱۱۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۱	کاوازاکی KSR PRO	۱۱۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰
۱۲	هوندا Genio	۱۱۰CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۱۳	کاوازاکی FURY ۱۲۵	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۱۴	کاوازاکی FURY RR ۱۲۵	۱۲۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۵	کاوازاکی Z۱۲۵	۱۲۵CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰
۱۶	وسپا SPRINT	۱۲۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۷	وسپا ARMANI	۱۲۵CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۸	وسپا ۹۴۶RICORDO	۱۲۵CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۹	وسپا ۹۴۶	۱۲۵CC	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۴۰,۰۰۰	۱۶,۴۸۰,۰۰۰	۱۴,۴۲۰,۰۰۰	۱۲,۳۶۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۸,۲۴۰,۰۰۰
۲۰	KTM DUKE	۱۲۵CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۶	مالیات مدل ۲۰۱۵ و پایین تر
۲۱	KTM EXC	۱۲۵CC	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۳۴۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰
۲۲	KTM Sixdays	۱۲۵CC	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۲۴۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۱۲۰,۰۰۰
۲۳	هوندا کلیک	۱۲۵CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۲۴	یاماها GRAN FILANO	۱۲۵CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۲۵	یاماها QBIX	۱۲۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰
۲۶	PGO SR	۱۵۰CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۲۷	PGO VXL	۱۵۰CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۲۸	هوندا کلیک	۱۵۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۲۹	هوندا ادونس adv۱۵۰	۱۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۳۰	هوندا CBR	۱۵۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۱	هوندا PCX	۱۵۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۲	سوزوکی GSX F	۱۵۰CC	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	۱۲,۳۲۰,۰۰۰	۱۰,۷۸۰,۰۰۰	۹,۲۴۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰
۳۳	سوزوکی GSX R	۱۵۰CC	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۳۴	سوزوکی جیکسر	۱۵۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۵	سوزوکی جیکسر SF	۱۵۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۳۶	کاوازاکی KL ۱۵۰	۱۵۰CC	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۶,۸۶۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰
۳۷	کاوازاکی KL SE ۱۵۰	۱۵۰CC	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۴۰,۰۰۰	۱۱,۶۸۰,۰۰۰	۱۰,۲۲۰,۰۰۰	۸,۷۶۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰
۳۸	کاوازاکی KLX ۱۵۰	۱۵۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۳۶۰,۰۰۰	۸,۳۲۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰
۳۹	KTM	۱۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۰	آپرلیا	۱۵۰CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۶	مالیات مدل ۲۰۱۵ و پایین تر
۴۱	پیاجیو مدلی	۱۵۰ CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۴,۹۶۰,۰۰۰	۴,۳۴۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰
۴۲	پیاجیو لیبرتی	۱۵۰ CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۴۳	وسپا VESPA GTS	۱۵۰ CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۴	وسپا VESPA LML	۱۵۰ CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۴۵	وسپا VESPA SPRINT	۱۵۰ CC	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰
۴۶	وسپا VESPA LX ۱۵۰i	۱۵۰ CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۷,۰۴۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰
۴۷	وسپا VESPA Touring	۱۵۰ CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۷,۰۴۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰
۴۸	وسپا VESPA PRIMAVERA	۱۵۰ CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۹	وسپا VESPA SXL	۱۵۰ CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۵۰	وسپا VESPA VXL	۱۵۰ CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۵۱	وسپا VESPA ۹۴۶	۱۵۰ CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۵۲	یاماها GP	۱۵۰ CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۱۲۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰
۵۳	یاماها NMAX	۱۵۰ CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰
۵۴	یاماها AR۱۵۵ (AEROX)	۱۵۵ CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰
۵۵	یاماها KEYLESS AR۱۵۵ (AEROX)	۱۵۵ CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۶	یاماها NMAX	۱۵۵ CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰
۵۷	یاماها XSR	۱۵۵ CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	۷,۳۶۰,۰۰۰	۶,۴۴۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰
۵۸	هوندا PCX	۱۶۰ CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۹	هوندا کلیک	۱۶۵ CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۰	پیاجیو زونگشن	۲۰۰ CC	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۶	مالیات مدل ۲۰۱۵ و پایین تر
۶۱	KTM	۲۰۰ CC	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۶,۸۶۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰
۶۲	KTM RC ۲۰۰	۲۰۰ CC	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۶,۸۶۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰
۶۳	KTM DUKE	۲۰۰ CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۴	KTM XC-W ۲۰۰	۲۰۰ CC	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۲۰,۰۰۰	۱۲,۶۴۰,۰۰۰	۱۱,۰۶۰,۰۰۰	۹,۴۸۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۶,۳۲۰,۰۰۰
۶۵	KTM EXC-SIXDAYS	۲۰۰ CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۶۶	سوزوکی V-STROM	۲۵۰ CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۶۷	سوزوکی Inazuma ۲۵۰	۲۵۰ CC	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۶۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰	۷,۹۸۰,۰۰۰	۶,۸۴۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰
۶۸	KTM Adventure	۲۵۰ CC	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	۱۰,۵۶۰,۰۰۰	۹,۲۴۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰
۶۹	KTM DUKE	۲۵۰ CC	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰
۷۰	KTM XCF	۲۵۰ CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۷۱	KTM SX	۲۵۰ CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۲	KTM SX-F	۲۵۰ CC	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	۱۲,۳۲۰,۰۰۰	۱۰,۷۸۰,۰۰۰	۹,۲۴۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰
۷۳	KTM FACTORY SX-F ۱۲	۲۵۰ CC	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۷۴	KTM FACTORY SX-F ۱۶	۲۵۰ CC	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۳۸۰,۰۰۰	۱۴,۵۶۰,۰۰۰	۱۲,۷۴۰,۰۰۰	۱۰,۹۲۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰
۷۵	KTM EXC	۲۵۰ CC	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۲۰,۰۰۰	۱۲,۶۴۰,۰۰۰	۱۱,۰۶۰,۰۰۰	۹,۴۸۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۶,۳۲۰,۰۰۰
۷۶	KTM EXC SIXDAYS	۲۵۰ CC	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۶۰,۰۰۰	۱۳,۱۲۰,۰۰۰	۱۱,۴۸۰,۰۰۰	۹,۸۴۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	۶,۵۶۰,۰۰۰
۷۷	KTM EXC-F	۲۵۰ CC	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰	۱۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰
۷۸	KTM EXC-F SIXDAYS	۲۵۰ CC	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۸۰,۰۰۰	۱۵,۳۶۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰
۷۹	KTM RC	۲۵۰ CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۴۰,۰۰۰	۹,۲۸۰,۰۰۰	۸,۱۲۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰
۸۰	KTM Six days	۲۵۰ CC	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۸۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۱,۳۴۰,۰۰۰	۹,۷۲۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۶	مالیات مدل ۲۰۱۵ و پایین تر
۸۱	KTM FREERIDE R	۲۵۰ CC	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۸۰,۰۰۰	۱۲,۱۶۰,۰۰۰	۱۰,۶۴۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۰۸۰,۰۰۰
۸۲	KTM XC-W	۲۵۰ CC	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۶۰,۰۰۰	۱۳,۱۲۰,۰۰۰	۱۱,۴۸۰,۰۰۰	۹,۸۴۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	۶,۵۶۰,۰۰۰
۸۳	هیوسانگ GT GV	۲۵۰ CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	۷,۳۶۰,۰۰۰	۶,۴۴۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰
۸۴	هیوسانگ GT R	۲۵۰ CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰
۸۵	هیوسانگ GT RC	۲۵۰ CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	۷,۳۶۰,۰۰۰	۶,۴۴۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰
۸۶	هیوسانگ R	۲۵۰ CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۷	هیوسانگ N	۲۵۰ CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۸	هیوسانگ EXIV	۲۵۰ CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۹	هیوسانگ EXIV R	۲۵۰ CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰
۹۰	هیوسانگ AQUILA	۲۵۰ CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۱	CC ۲۴۹	۲۵۰ CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۹۲	پیاجیو بورلی ۲۴۹	۲۵۰ CC	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۶۰,۰۰۰	۱۰,۷۲۰,۰۰۰	۹,۳۸۰,۰۰۰	۸,۰۴۰,۰۰۰	۶,۷۰۰,۰۰۰	۵,۳۶۰,۰۰۰
۹۳	پیاجیو MP۲ hpe ۲۴۹	۲۵۰ CC	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۲۰,۰۰۰	۱۱,۸۴۰,۰۰۰	۱۰,۳۶۰,۰۰۰	۸,۸۸۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰	۵,۹۲۰,۰۰۰
۹۴	وسپا VESPA GTS	۲۵۰ CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰
۹۵	وسپا VESPA GTV	۲۵۰ CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۹۶	هوندا CB	۲۵۰ CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰	۷,۷۴۰,۰۰۰	۶,۸۸۰,۰۰۰	۶,۰۲۰,۰۰۰	۵,۱۶۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰
۹۷	هوندا CBR	۲۵۰ CC	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	۱۲,۳۲۰,۰۰۰	۱۰,۷۸۰,۰۰۰	۹,۲۴۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰
۹۸	هوندا CRM	۲۵۰ CC	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۹,۱۸۰,۰۰۰	۸,۱۶۰,۰۰۰	۷,۱۴۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰
۹۹	هوندا CRF	۲۵۰ CC	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	۱۰,۵۶۰,۰۰۰	۹,۲۴۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰
۱۰۰	هوندا TRX	۲۵۰ CC	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۴۰,۰۰۰	۱۱,۶۸۰,۰۰۰	۱۰,۲۲۰,۰۰۰	۸,۷۶۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۶	مالیات مدل ۲۰۱۵ و پایین تر
۱۰۱	کاوازاکی KX۲۵۰F	۲۵۰ CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۲	کاوازاکی KLX	۲۵۰ CC	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۶,۸۶۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰
۱۰۳	کاوازاکی STOCKMAN	۲۵۰ CC	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۳۴۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰
۱۰۴	کاوازاکی NINJA	۲۵۰ CC	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۹۲۰,۰۰۰	۱۵,۰۴۰,۰۰۰	۱۳,۱۶۰,۰۰۰	۱۱,۲۸۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰	۷,۵۲۰,۰۰۰
۱۰۵	کاوازاکی NINJA SE	۲۵۰ CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۶	کاوازاکی NINJA SL	۲۵۰ CC	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۳۸۰,۰۰۰	۱۴,۵۶۰,۰۰۰	۱۲,۷۴۰,۰۰۰	۱۰,۹۲۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰
۱۰۷	کاوازاکی Z	۲۵۰ CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۸	کاوازاکی NINJA Z	۲۵۰ CC	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۲۰,۰۰۰	۱۵,۸۴۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰
۱۰۹	کاوازاکی ESTRELLA	۲۵۰ CC	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۲۴۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۱۲۰,۰۰۰
۱۱۰	کاوازاکی D TRACKER	۲۵۰ CC	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۲۴۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۱۲۰,۰۰۰
۱۱۱	کاوازاکی VERSYS	۲۵۰ CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۲	سایر کاوازاکی ۲۵۰	۲۵۰ CC	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۲۴۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۱۲۰,۰۰۰
۱۱۳	یاماها MT۲۴۹	۲۵۰ CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۴	یاماها R۲۵ (R۲۴۹)	۲۵۰ CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۵	یاماها XMAX	۲۵۰ CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۶	یاماها RAPTOR	۲۵۰ CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۷	یاماها YZF	۲۵۰ CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۸	هاسکوارنا HUSQVARNA	۲۵۰ CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۹	رگال رپتور اسپایدر	۲۵۰ CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۰	رگال رپتور بابر	۲۵۰ CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۶	مالیات مدل ۲۰۱۵ و پایین تر
۱۲۱	رگال رپتور ترکر	۲۵۰ CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰	۶,۶۶۰,۰۰۰	۵,۹۲۰,۰۰۰	۵,۱۸۰,۰۰۰	۴,۴۴۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰
۱۲۲	رگال رپتور دیتونا	۲۵۰ CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۸۴۰,۰۰۰	۶,۰۸۰,۰۰۰	۵,۳۲۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰
۱۲۳	رگال رپتور فالکن	۲۵۰ CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰
۱۲۴	کابالرو ۲۴۹ FlatTrack	۲۵۰ CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰
۱۲۵	کابالرو ۲۴۹ Scrambler	۲۵۰ CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰
۱۲۶	هیوسانگ AQUILA	۳۰۰ CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰
۱۲۷	پیاچو بورلی ۳۰۰ S	۳۰۰ CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۸	وسپا VESPA GTS	۳۰۰ CC	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰	۱۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰
۱۲۹	وسپا VESPA GTV	۳۰۰ CC	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۶۰,۰۰۰	۱۳,۱۲۰,۰۰۰	۱۱,۴۸۰,۰۰۰	۹,۸۴۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	۶,۵۶۰,۰۰۰
۱۳۰	کاوازاکی NINJA	۳۰۰ CC	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۸۰,۰۰۰	۱۵,۳۶۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰
۱۳۱	کاوازاکی Z	۳۰۰ CC	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰	۱۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰
۱۳۲	کاوازاکی NINJA Z	۳۰۰ CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳	KTM XC-W	۳۰۰ CC	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۳۸۰,۰۰۰	۱۴,۵۶۰,۰۰۰	۱۲,۷۴۰,۰۰۰	۱۰,۹۲۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰
۱۳۴	KTM EXC SIXDAYS	۳۰۰ CC	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۴۰,۰۰۰	۱۵,۶۸۰,۰۰۰	۱۳,۷۲۰,۰۰۰	۱۱,۷۶۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰
۱۳۵	KTM SX-F	۳۵۰ CC	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۸۰,۰۰۰	۱۳,۷۶۰,۰۰۰	۱۲,۰۴۰,۰۰۰	۱۰,۳۲۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰	۶,۸۸۰,۰۰۰
۱۳۶	KTM EXC-F	۳۵۰ CC	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۸۰,۰۰۰	۱۵,۳۶۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰
۱۳۷	KTM EXC-F SIXDAYS	۳۵۰ CC	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۴۰,۰۰۰	۱۶,۴۸۰,۰۰۰	۱۴,۴۲۰,۰۰۰	۱۲,۳۶۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۸,۲۴۰,۰۰۰
۱۳۸	KTM FREERIDE	۳۵۰ CC	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۳۸۰,۰۰۰	۱۴,۵۶۰,۰۰۰	۱۲,۷۴۰,۰۰۰	۱۰,۹۲۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰
۱۳۹	KTM DUKE	۳۹۰ CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۰	هوندا CB	۴۰۰ CC	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۸۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۱,۳۴۰,۰۰۰	۹,۷۲۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۶	مالیات مدل ۲۰۱۵ و پایین تر
۱۴۱	KTM SX-F	۴۵۰ CC	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۸۰,۰۰۰	۱۲,۱۶۰,۰۰۰	۱۰,۶۴۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۰۸۰,۰۰۰
۱۴۲	کاوآزاکی KX۴۵۰ F	۴۵۰ CC	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰	۱۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰
۱۴۳	کاوآزاکی KLX۴۵۰ R	۴۵۰ CC	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۲۰,۰۰۰	۱۱,۰۴۰,۰۰۰	۹,۶۶۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰
۱۴۴	یاماها YZ۴۵۰ F	۴۵۰ CC	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰	۱۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰
۱۴۵	KTM EXC-F	۵۰۰ CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶	KTM EXC-F SIXDAYS	۵۰۰ CC	۱,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۸۰,۰۰۰	۱۶,۹۶۰,۰۰۰	۱۴,۸۴۰,۰۰۰	۱۲,۷۲۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۸۰,۰۰۰
۱۴۷	یاماها YZF R۶	۶۰۰ CC	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۸	هوندا CBR RR	۶۰۰ CC	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۹	هوندا CBR REPSOL	۶۰۰ CC	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۰	هوندا CBR HRC	۶۰۰ CC	۱,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۸۲۰,۰۰۰	۲۳,۸۴۰,۰۰۰	۲۰,۸۶۰,۰۰۰	۱۷,۸۸۰,۰۰۰	۱۴,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۲۰,۰۰۰
۱۵۱	کاوآزاکی ZX-۶R	۶۳۶ CC	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۵۲	کاوآزاکی NINJA SE	۶۳۶ CC	۱,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۵۸۰,۰۰۰	۲۰,۹۶۰,۰۰۰	۱۸,۳۴۰,۰۰۰	۱۵,۷۲۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۸۰,۰۰۰
۱۵۳	کاوآزاکی NINJA ZX-۶R	۶۳۶ CC	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۵۴	کاوآزاکی NINJA ZX-۶R ۳۰th Anniversary	۶۳۶ CC	۱,۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۲۰,۰۰۰	۲۰,۶۴۰,۰۰۰	۱۸,۰۶۰,۰۰۰	۱۵,۴۸۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۲۰,۰۰۰
۱۵۵	کاوآزاکی NINJA ER-۶F	۶۵۰ CC	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۵۶	کاوآزاکی NINJA Z	۶۵۰ CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۷	هوندا CB	۶۵۰ CC	۱,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۴۲۰,۰۰۰	۱۹,۰۴۰,۰۰۰	۱۶,۶۶۰,۰۰۰	۱۴,۲۸۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۹,۵۲۰,۰۰۰
۱۵۸	هیوسانگ GT R(C)	۶۵۰ CC	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۸۰,۰۰۰	۱۱,۳۶۰,۰۰۰	۹,۹۴۰,۰۰۰	۸,۵۲۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۵,۶۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۶	مالیات مدل ۲۰۱۵ و پایین تر
۱۵۹	هیوسانگ AQUILA	۶۵۰ CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۰	ام وی آگوستا F۳	۶۷۵ CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۱	یاماها RAPTOR	۷۰۰ CC	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۲۰,۰۰۰	۱۵,۸۴۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰
۱۶۲	سوزوکی GSX	۷۵۰ CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۳	سوزوکی GSX R	۷۵۰ CC	۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۴۰,۰۰۰	۲۴,۴۸۰,۰۰۰	۲۱,۴۲۰,۰۰۰	۱۸,۳۶۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۴۰,۰۰۰
۱۶۴	سوزوکی GSX NAKED	۷۵۰ CC	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۷۶۰,۰۰۰	۲۱,۱۲۰,۰۰۰	۱۸,۴۸۰,۰۰۰	۱۵,۸۴۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۶۰,۰۰۰
۱۶۵	آپرلیا SHIVER	۷۵۰ CC	۸۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۹۰,۰۰۰	۱۳,۶۸۰,۰۰۰	۱۱,۹۷۰,۰۰۰	۱۰,۲۶۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۶,۸۴۰,۰۰۰
۱۶۶	بی ام دبلیو h۴	۸۰۰ CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۶۷	یاماها FZ	۸۰۰ CC	۱,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۸۲۰,۰۰۰	۲۳,۸۴۰,۰۰۰	۲۰,۸۶۰,۰۰۰	۱۷,۸۸۰,۰۰۰	۱۴,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۲۰,۰۰۰
۱۶۸	دوکاتی پانیکال ۱۱۹۹S	۸۰۰ CC	۱,۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۷۸۰,۰۰۰	۲۷,۳۶۰,۰۰۰	۲۳,۹۴۰,۰۰۰	۲۰,۵۲۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۸۰,۰۰۰
۱۶۹	ام وی آگوستا BRUTALE	۸۰۰ CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۷۰	ام وی آگوستا STRADALE	۸۰۰ CC	۱,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۱,۳۲۰,۰۰۰	۲۷,۸۴۰,۰۰۰	۲۴,۳۶۰,۰۰۰	۲۰,۸۸۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۹۲۰,۰۰۰
۱۷۱	ام وی آگوستا RIVALE	۸۰۰ CC	۱,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۹,۵۲۰,۰۰۰	۲۶,۲۴۰,۰۰۰	۲۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۹,۶۸۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۲۰,۰۰۰
۱۷۲	ام وی آگوستا F۳	۸۰۰ CC	۱,۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۷۸۰,۰۰۰	۲۷,۳۶۰,۰۰۰	۲۳,۹۴۰,۰۰۰	۲۰,۵۲۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۸۰,۰۰۰
۱۷۳	ام وی آگوستا AGOF۳	۸۰۰ CC	۱,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۴,۹۲۰,۰۰۰	۳۱,۰۴۰,۰۰۰	۲۷,۱۶۰,۰۰۰	۲۳,۲۸۰,۰۰۰	۱۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۲۰,۰۰۰
۱۷۴	کاوازاکی W ۸۰۰	۸۰۰ CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۵	کاوازاکی VULCAN CUSTOM SP	۹۰۰ CC	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۴۴۰,۰۰۰	۱۷,۲۸۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰
۱۷۶	هوندا CB	۱۰۰۰ CC	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۷۷	هوندا CBR RR	۱۰۰۰ CC	۲,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۶۰۰,۰۰۰	۳۶,۵۴۰,۰۰۰	۳۲,۴۸۰,۰۰۰	۲۸,۴۲۰,۰۰۰	۲۴,۳۶۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۴۰,۰۰۰
۱۷۸	هوندا CBR REPSOL	۱۰۰۰ CC	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۶	مالیات مدل ۲۰۱۵ و پایین تر
۱۷۹	هوندا CBR HRC	۱۰۰۰CC	۲,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۶۰۰,۰۰۰	۳۸,۳۴۰,۰۰۰	۳۴,۰۸۰,۰۰۰	۲۹,۸۲۰,۰۰۰	۲۵,۵۶۰,۰۰۰	۲۱,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۴۰,۰۰۰
۱۸۰	سوزوکی GSX R	۱۰۰۰CC	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۳۰۰,۰۰۰	۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۸۱	کاوازاکی H۲R	۱۰۰۰CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۴۰,۰۰۰	۹,۲۸۰,۰۰۰	۸,۱۲۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰
۱۸۲	کاوازاکی Z۱۰۰۰	۱۰۰۰CC	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۸۳	کاوازاکی Z۱۰۰۰ SX	۱۰۰۰CC	۱,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۸۰,۰۰۰	۳۱,۳۶۰,۰۰۰	۲۷,۴۴۰,۰۰۰	۲۳,۵۲۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۸۰,۰۰۰
۱۸۴	کاوازاکی ZX-۱۰R	۱۰۰۰CC	۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۶۴۰,۰۰۰	۳۱,۶۸۰,۰۰۰	۲۷,۷۲۰,۰۰۰	۲۳,۷۶۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۴۰,۰۰۰
۱۸۵	کاوازاکی NINJA SX	۱۰۰۰CC	۱,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۶۰,۰۰۰	۲۳,۵۲۰,۰۰۰	۲۰,۵۸۰,۰۰۰	۱۷,۶۴۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۶۰,۰۰۰
۱۸۶	کاوازاکی NINJA ZX	۱۰۰۰CC	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۷	کاوازاکی NINJA ZXR	۱۰۰۰CC	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۸۸	کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R	۱۰۰۰CC	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۸۹	کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R ۳۰th Anniversary	۱۰۰۰CC	۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۶۴۰,۰۰۰	۳۱,۶۸۰,۰۰۰	۲۷,۷۲۰,۰۰۰	۲۳,۷۶۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۴۰,۰۰۰
۱۹۰	کاوازاکی VERSYS	۱۰۰۰CC	۱,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۲۰,۰۰۰	۲۲,۲۴۰,۰۰۰	۱۹,۴۶۰,۰۰۰	۱۶,۶۸۰,۰۰۰	۱۳,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۱۲۰,۰۰۰
۱۹۱	یاماها YZF R۱	۱۰۰۰CC	۲,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۷,۴۴۰,۰۰۰	۳۳,۲۸۰,۰۰۰	۲۹,۱۲۰,۰۰۰	۲۴,۹۶۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۶۴۰,۰۰۰
۱۹۲	آپریلیا RSV ۴	۱۰۰۰CC	۱,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۱۸۰,۰۰۰	۲۴,۱۶۰,۰۰۰	۲۱,۱۴۰,۰۰۰	۱۸,۱۲۰,۰۰۰	۱۵,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۸۰,۰۰۰
۱۹۳	آپریلیا RSV۴ R	۱۰۰۰CC	۱,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۷,۷۲۰,۰۰۰	۲۴,۶۴۰,۰۰۰	۲۱,۵۶۰,۰۰۰	۱۸,۴۸۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۳۲۰,۰۰۰
۱۹۴	آپریلیا RSV۴ FACTORY	۱۰۰۰CC	۱,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۹۶۰,۰۰۰	۲۷,۵۲۰,۰۰۰	۲۴,۰۸۰,۰۰۰	۲۰,۶۴۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۶۰,۰۰۰
۱۹۵	ام وی آگوستا F۴	۱۰۰۰CC	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۹۶	ام وی آگوستا F۴ R	۱۰۰۰CC	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۶	مالیات مدل ۲۰۱۵ و پایین تر
۱۹۷	ام وی آگوستا F4 RR	۱۰۰۰CC	۲,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۸۶۰,۰۰۰	۴۴,۳۲۰,۰۰۰	۳۸,۷۸۰,۰۰۰	۳۳,۲۴۰,۰۰۰	۲۷,۷۰۰,۰۰۰	۲۲,۱۶۰,۰۰۰
۱۹۸	بی ام دبلیو RR	۱۰۰۰CC	۲,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۹,۶۸۰,۰۰۰	۴۴,۱۶۰,۰۰۰	۳۸,۶۴۰,۰۰۰	۳۳,۱۲۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۸۰,۰۰۰
۱۹۹	بی ام دبلیو SRR	۱۰۰۰CC	۲,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۸۰۰,۰۰۰	۴۴,۸۲۰,۰۰۰	۳۹,۸۴۰,۰۰۰	۳۴,۸۶۰,۰۰۰	۲۹,۸۸۰,۰۰۰	۲۴,۹۰۰,۰۰۰	۱۹,۹۲۰,۰۰۰
۲۰۰	کن ام Maverick	۱۰۰۰CC	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۱	ام وی آگوستا پروتلا	۱۰۹۰CC	۱,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۹۴۰,۰۰۰	۲۹,۲۸۰,۰۰۰	۲۵,۶۲۰,۰۰۰	۲۱,۹۶۰,۰۰۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۱۴,۶۴۰,۰۰۰
۲۰۲	دوکاتی MANSTER	۱۱۰۰CC	۱,۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۶۲۰,۰۰۰	۲۵,۴۴۰,۰۰۰	۲۲,۲۶۰,۰۰۰	۱۹,۰۸۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۲۰,۰۰۰
۲۰۳	KTM RC	۱۱۹۰CC	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۲۰,۰۰۰	۲۳,۰۴۰,۰۰۰	۲۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۷,۲۸۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰
۲۰۴	کاوازاکی ZZR	۱۲۰۰CC	۱,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۹۴۰,۰۰۰	۲۹,۲۸۰,۰۰۰	۲۵,۶۲۰,۰۰۰	۲۱,۹۶۰,۰۰۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۱۴,۶۴۰,۰۰۰
۲۰۵	دوکاتی Multistrada ۱۲۰۰s	۱۲۰۰CC	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۶	هارلی داویدسون وی رودماس	۱۲۵۰CC	۱,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۹۴۰,۰۰۰	۲۹,۲۸۰,۰۰۰	۲۵,۶۲۰,۰۰۰	۲۱,۹۶۰,۰۰۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۱۴,۶۴۰,۰۰۰
۲۰۷	سوزوکی GSX R	۱۳۰۰CC	۲,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۸۸۰,۰۰۰	۳۴,۵۶۰,۰۰۰	۳۰,۲۴۰,۰۰۰	۲۵,۹۲۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۸۰,۰۰۰
۲۰۸	سوزوکی GSX RZ	۱۳۰۰CC	۲,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۰,۶۸۰,۰۰۰	۳۶,۱۶۰,۰۰۰	۳۱,۶۴۰,۰۰۰	۲۷,۱۲۰,۰۰۰	۲۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۸۰,۰۰۰
۲۰۹	سوزوکی هایابوسا	۱۳۰۰CC	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۲۱۰	کن ام اسپایدر	۱۳۰۰CC	۲,۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۴۰۰,۰۰۰	۵۱,۶۶۰,۰۰۰	۴۵,۹۲۰,۰۰۰	۴۰,۱۸۰,۰۰۰	۳۴,۴۴۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۲,۹۶۰,۰۰۰
۲۱۱	هوندا CB	۱۳۰۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۱۲	سوزوکی Biking	۱۴۰۰CC	۲,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۴۰,۰۰۰	۳۶,۴۸۰,۰۰۰	۳۱,۹۲۰,۰۰۰	۲۷,۳۶۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۴۰,۰۰۰
۲۱۳	کاوازاکی CONCOURSE GTR	۱۴۰۰CC	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۱۴	کاوازاکی (SE) NINJA ZX-۱۴R	۱۴۰۰CC	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۱۵	کاوازاکی ZZR	۱۴۰۰CC	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۱۶	بی ام دبلیو GTL	۱۶۰۰CC	۲,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۴۹,۱۴۰,۰۰۰	۴۳,۶۸۰,۰۰۰	۳۸,۲۲۰,۰۰۰	۳۲,۷۶۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۱,۸۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۶	مالیات مدل ۲۰۱۵ و پایین تر
۲۱۷	کاوازاکی VOYAGER	۱۷۰۰CC	۲,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۶,۳۶۰,۰۰۰	۳۲,۳۲۰,۰۰۰	۲۸,۲۸۰,۰۰۰	۲۴,۲۴۰,۰۰۰	۲۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۶۰,۰۰۰
۲۱۸	کاوازاکی VULCAN VAQUERO	۱۷۰۰CC	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۱۹	کاوازاکی VULCAN NOMAD	۱۷۰۰CC	۲,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۶,۳۶۰,۰۰۰	۳۲,۳۲۰,۰۰۰	۲۸,۲۸۰,۰۰۰	۲۴,۲۴۰,۰۰۰	۲۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۶۰,۰۰۰
۲۲۰	سوزوکی YZR BZ	۱۸۰۰CC	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۳۰۰,۰۰۰	۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۹۰۰,۰۰۰	۲۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۲۱	استلز چهار چرخ	۸۵۰CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۲۲۲	سی اف موتو چهار چرخ	۴۰۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۲۳	سی اف موتو چهار چرخ	۵۰۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۲۴	سی اف موتو چهار چرخ	۶۰۰CC	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۸۰,۰۰۰	۱۱,۳۶۰,۰۰۰	۹,۹۴۰,۰۰۰	۸,۵۲۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۵,۶۸۰,۰۰۰
۲۲۵	سی اف موتو چهار چرخ	۸۰۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۲۲۶	سی اف موتو چهار چرخ	۱۰۰۰CC	۱,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۱,۲۴۰,۰۰۰	۱۸,۸۸۰,۰۰۰	۱۶,۵۲۰,۰۰۰	۱۴,۱۶۰,۰۰۰	۱۱,۸۰۰,۰۰۰	۹,۴۴۰,۰۰۰
۲۲۷	سوزوکی چهار چرخ	۴۰۰CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۴۰,۰۰۰	۹,۲۸۰,۰۰۰	۸,۱۲۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰
۲۲۸	هوندا چهار چرخ	۴۵۰CC	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	۱۰,۵۶۰,۰۰۰	۹,۲۴۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰
۲۲۹	هوندا چهار چرخ	۵۰۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۰	کاوازاکی چهار چرخ	۵۰۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰
۲۳۱	کاوازاکی چهار چرخ	۳۰۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۲	یاماها چهار چرخ	۱۲۵CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۳	یاماها چهار چرخ	۲۵۰CC	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۸۰,۰۰۰	۹,۷۶۰,۰۰۰	۸,۵۴۰,۰۰۰	۷,۳۲۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰	۴,۸۸۰,۰۰۰
۲۳۴	یاماها چهار چرخ	۳۵۰CC	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۸۰,۰۰۰	۱۱,۳۶۰,۰۰۰	۹,۹۴۰,۰۰۰	۸,۵۲۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۵,۶۸۰,۰۰۰
۲۳۵	یاماها چهار چرخ	۷۰۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۳۶	کن ام چهار چرخ	۲۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۶	مالیات مدل ۲۰۱۵ و پایین تر
۲۳۷	کن ام چهار چرخ	۴۰۰CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۳۸	کن ام چهار چرخ	۴۵۰CC	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰	۱۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰
۲۳۹	کن ام چهار چرخ	۸۵۰CC	۱,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۴۰,۰۰۰	۱۸,۰۸۰,۰۰۰	۱۵,۸۲۰,۰۰۰	۱۳,۵۶۰,۰۰۰	۱۱,۳۰۰,۰۰۰	۹,۰۴۰,۰۰۰
۲۴۰	کن ام چهار چرخ	۱۰۰۰CC	۱,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۶۰۰,۰۰۰	۳۱,۱۴۰,۰۰۰	۲۷,۶۸۰,۰۰۰	۲۴,۲۲۰,۰۰۰	۲۰,۷۶۰,۰۰۰	۱۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۴۰,۰۰۰
۲۴۱	برقی تا ۱۰۰۰W	وات	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۲۴۲	برقی بیش از ۱۰۰۰W تا ۲۰۰۰W	وات	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۴۳	برقی بیش از ۲۰۰۰W تا ۳۰۰۰W	وات	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۲۴۴	برقی بیش از ۳۰۰۰W تا ۴۰۰۰W	وات	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۴۵	برقی بیش از ۴۰۰۰W تا ۵۰۰۰W	وات	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۶	برقی بیش از ۵۰۰۰W تا ۶۰۰۰W	وات	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۴۷	برقی بیش از ۶۰۰۰W تا ۷۰۰۰W	وات	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
سایر انواع موتور سیکلت وارداتی بر حسب حجم سیلندر										
۲۴۸	تا حداکثر ۵۰CC	ساخت چین	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰
۲۴۹	بیش از ۵۰CC تا حداکثر ۷۰CC	ساخت چین	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۲۵۰	بیش از ۷۰CC تا حداکثر ۱۰۰CC	ساخت چین	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۵۱	بیش از ۱۰۰CC تا حداکثر ۱۲۵CC	ساخت چین	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۵۲	بیش از ۱۲۵CC تا حداکثر ۱۵۰CC	ساخت چین	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۲۵۳	بیش از ۱۵۰CC تا حداکثر ۱۸۰CC	ساخت چین	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۸۸۸,۰۰۰	۳,۴۵۶,۰۰۰	۳,۰۲۴,۰۰۰	۲,۵۹۲,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۷۲۸,۰۰۰
۲۵۴	بیش از ۱۸۰CC تا حداکثر ۲۰۰CC	ساخت چین	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۶	مالیات مدل ۲۰۱۵ و پایین تر
۲۵۵	بیش از ۲۰۰CC تا حداکثر ۲۵۰CC	ساخت چین	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۸۶۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰
۲۵۶	بیش از ۲۵۰CC تا حداکثر ۴۰۰CC	ساخت چین	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷,۹۲۰,۰۰۰	۷,۰۴۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰
۲۵۷	بیش از ۴۰۰CC تا حداکثر ۴۵۰CC	ساخت چین	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۶,۸۶۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰
۲۵۸	بیش از ۴۵۰CC تا حداکثر ۷۵۰CC	ساخت چین	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۵۹	بیش از ۷۵۰CC تا حداکثر ۱۰۰۰CC	ساخت چین	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۹,۴۴۰,۰۰۰	۱۷,۲۸۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰
۲۶۰	بیش از ۱۰۰۰CC تا حداکثر ۱۴۰۰CC	ساخت چین	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۱	بیش از ۱۴۰۰CC	ساخت چین	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۶۲	تا حداکثر ۵۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۶۳	بیش از ۵۰CC تا حداکثر ۷۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۲۶۴	بیش از ۷۰CC تا حداکثر ۱۰۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۲۶۵	بیش از ۱۰۰CC تا حداکثر ۱۲۵CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۲۶۶	بیش از ۱۲۵CC تا حداکثر ۱۵۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۲۶۷	بیش از ۱۵۰CC تا حداکثر ۱۸۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۶	مالیات مدل ۲۰۱۵ و پایین تر
۲۶۸	بیش از ۱۸۰CC تا حداکثر ۲۰۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۶۹	بیش از ۲۰۰CC تا حداکثر ۲۵۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷,۳۸۰,۰۰۰	۶,۵۶۰,۰۰۰	۵,۷۴۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰
۲۷۰	بیش از ۲۵۰CC تا حداکثر ۴۰۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹,۳۶۰,۰۰۰	۸,۳۲۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰
۲۷۱	بیش از ۴۰۰CC تا حداکثر ۴۵۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰
۲۷۲	بیش از ۴۵۰CC تا حداکثر ۷۵۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۳	بیش از ۷۵۰CC تا حداکثر ۱۰۰۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۲۷۴	بیش از ۱۰۰۰CC تا حداکثر ۱۴۰۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۷۵	بیش از ۱۴۰۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۷۶	تا حداکثر ۵۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۷۷	بیش از ۵۰CC تا حداکثر ۷۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۰

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۶	مالیات مدل ۲۰۱۵ و پایین تر
۲۷۸	بیش از ۷۰۰CC تا حداکثر ۱۰۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۲۷۹	بیش از ۱۰۰CC تا حداکثر ۱۲۵CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۲۸۰	بیش از ۱۲۵CC تا حداکثر ۱۵۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۸۱	بیش از ۱۵۰CC تا حداکثر ۱۸۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰
۲۸۲	بیش از ۱۸۰CC تا حداکثر ۲۰۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰
۲۸۳	بیش از ۲۰۰CC تا حداکثر ۲۵۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰
۲۸۴	بیش از ۲۵۰CC تا حداکثر ۴۰۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۱,۱۶۰,۰۰۰	۹,۹۲۰,۰۰۰	۸,۶۸۰,۰۰۰	۷,۴۴۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۴,۹۶۰,۰۰۰
۲۸۵	بیش از ۴۰۰CC تا حداکثر ۴۵۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۸۶	بیش از ۴۵۰CC تا حداکثر ۷۵۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۲۸۷	بیش از ۷۵۰CC تا حداکثر ۱۰۰۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۸۸	بیش از ۱۰۰۰CC تا حداکثر ۱۴۰۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های وارداتی										
برای اجرا در سال ۱۴۰۰										
ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۶	مالیات مدل ۲۰۱۵ و پایین تر
۲۸۹	بیش از ۱۴۰۰CC تا حداکثر ۲۹۰۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵۱,۳۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۹,۹۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۹۰	بیش از ۲۹۰۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰